

SW5500, FLOORTEC R 985

Instructions for use

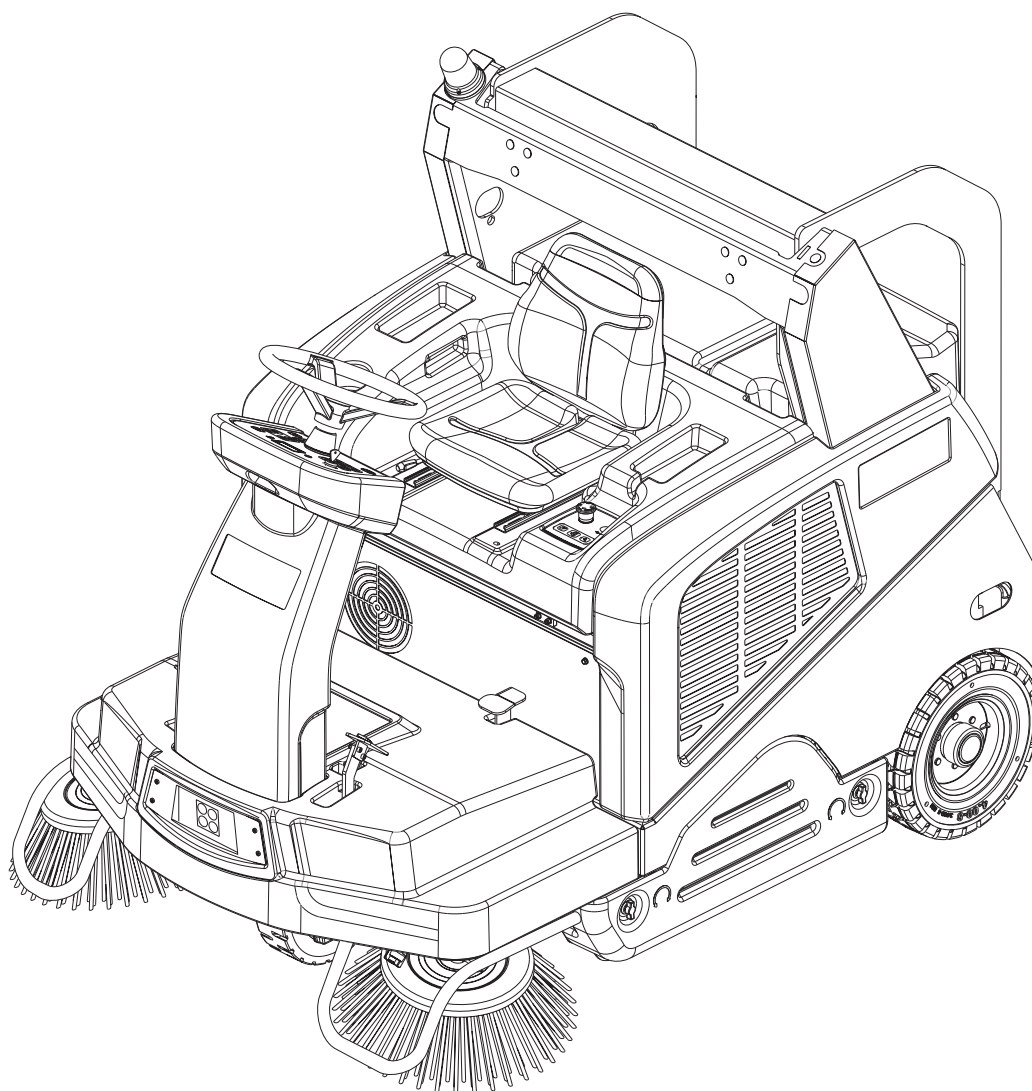
Kasutusjuhised
Naudojimo instrukcijos
Lietošanas instrukcijas
Instrukcja obsługi



03/2016 Revised 04/2018
(B)
1466465000



Eesti
Lietuviškai
Latviešu valoda
Polski



Model No.:
9084410010, 9084413010

Сертификат за съответствие
Osvědčení o shodě
Konformitätserklärung
Overensstemmelsecertifikat
Declaración de conformidad
Vastavusertifikaat
Déclaration de conformité
Yhdenmukaisuustodistus
Conformity certificate

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης
Megfelelősségi nyilatkozat
Potvrda sukladnosti
Dichiarazione di conformità
Atitikties deklaracija
Atbilstības deklarācija
Konformitetssertifisering
Conformiteitsverklaring
Declaração de conformidade

Deklaracija zgodności
Certificat de conformitate
Заявление о соответствии
Överensstämmelsecertifikat
Certifikát súladu
Certifikat o ustreznosti
Uyumluluk sertifikası



Модел / Model / Modell / Model / Modelo / Model / Modèle / Malli / Model
/ Μοντέλο / Modell / Model / Modello / Modelis / Modelis / Modell / Model
/ Modelo / Model / Model / Модель / Modell / Model / Model / Model :

SW5500 - FLOORTEC R 985

Тип / Typ / Typ / Type / Tipo / Tüüp / Type / Tyypit / Type / Τύπος /
Típus / Vrsta / Tipo / Tipas / Tips / Type / Type / Tipo / Typ / Tip / Тип /
Typ / Typ / Tip / Tip :

SWEEPER

Сериен номер / Výrobní číslo / Seriennummer / Seriennummer / Número de serie / Seerianumber / Numéro de série / Sarjanumero / Serial number /
Σειριακός αριθμός / Sorozatszám / Serijski broj / Numero di serie / Serijos numeris / Sērijas numurs / Seriennummer / Seriennummer / Número de série /
Numer seryjny / Număr de serie / Серийный номер / Seriennummer / Výrobné číslo / Serijska številka / Seri Numarası :

Година на производство / Rok výroby / Baujahr / Fabrikationsår / Año de fabricación / Väljålaskeasta / Année de fabrication / Valmistusvuosi / Year of
construction / Έτος κατασκευής / Gyártási év / Godina izgradnje / Anno di costruzione / Pagaminimo metai / Izgavatošanas gads / Byggeår / Bauwjaar /
Año de fabrico / Rok produkcji / Anul fabricației / Год выпуска / Tillverkningsår / Rok výroby / Leto izdelave / Leto izdelave / İmal yılı :

BG Долуподписаният потвърждава, че гореспоменатият модел е произведен в съответствие със следните директиви и стандарти. Техническият файл е съставен от производителя.

CZ Níže podepsaný stvrzuje, že výše uvedený model byl vyroben v souladu s následujícími směrnici a normami. Autorem technického listu je výrobce.

D Der Unterzeichner bestätigt hiermit dass die oben erwähnten Modelle gemäß den folgenden Richtlinien und Normen hergestellt wurden. Die technische Dokumentation wird vom Hersteller erstellt.

DK Undertegnede attesterer herved, at ovennævnte model er produceret i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder. Den tekniske fil er udarbejdet af fabrikanten.

E El abajo firmante certifica que los modelos arriba mencionados han sido producidos de acuerdo con las siguientes directivas y estándares. El fascículo técnico está redactado por el fabricante

EST Allakirjutatu kinnitab, et ülalnimetatud mudel on valmistatud kooskõlas järgmistele direktiividele ja normidele. Tehnilise dokumentatsiooni koostab tootja.

F Je soussigné certifie que les modèles ci-dessus sont fabriqués conformément aux directives et normes suivantes. Le dossier technique est rédigé par le fabricant.

FIN Allekirjoittaja vakuuttaa että yllämainittu malli on tuotettu seuraavien direktiivien ja standardien mukaan. Valmistaja käntää teknisen tiedoston.

GB The undersigned certify that the above mentioned model is produced in accordance with the following directives and standards. The technical file is compiled by the manufacturer.

GR Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιεί ότι η παραγωγή του προαναφερθέντος μοντέλου γίνεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες και πρότυπα. Το τεχνικό αρχείο συντάσσεται από τον κατασκευαστή.

H Alulírottak igazoljuk, hogy a fent említett modell a következő irányelvek és szabványok alapján hoztuk létre. A műszaki fájlt a gyártó készítette.

HR Potpisani potvrđujem da gore spomenuti model proizveden u skladu sa sljedećim direktivama i standardima. Tehničku dokumentaciju sastavlja proizvođač.

I Il sottoscritto dichiara che i modelli sopra menzionati sono prodotti in accordo con le seguenti direttive e standard. Il fascicolo tecnico è redatto dal costruttore.

LT Toliau pateiktu dokumentu patvirtinama, kad minėtas modelis yra pagamintas laikantis nurodytų direktyvų bei standartų. Techninę bylą sudarė gamintojas.

LV Ar šio tiek apliecināts, ka augstākminētais modelis ir izgatavots atbilstoši šādām direktīvām un standartiem. Tehnisko aprakstu ir sastādījis ražotājs.

N Undertegnede attesterer att ovennævnte modell är produceret i överensstämmelse med följande direktiv och standarder. Den tekniske filen er opprettet av produsenten.

NL Ondergetekende verzekert dat de bovengenoemde modellen geproduceerd zijn in overeenstemming met de volgende richtlijnen en standaards. Het technische bestand is door de fabrikant samengesteld.

P A presente assinatura serve para declarar que os modelos supramencionados são produtos em conformidade com as seguintes directivas e normas. A ficha técnica é redigida pelo fabricante.

PL Niżej podpisany zaświadcza, że wymieniony powyżej model produkowany jest zgodnie z następującymi dyrektywami i normami. Dokumenty techniczne zostały przygotowane przez producenta.

RO Subsemnatul atest că modelul sus-menționat este produs în conformitate cu următoarele directive și standarde. Fișierul tehnic este redactat de către producător.

RUS Настоящим удостоверяется, что машина вышеуказанной модели изготовлена в соответствии со следующими директивами и стандартами. Техническая документация составлена производителем.

S Underteknad intygar att ovannämnda modell är producerad i överensstämmelse med följande direktiv och standarder. Den tekniska filen är sammanställd av tillverkaren.

SK Dolu podpísaný osvedčuje, že hore uvedený model sa vyrába v súlade s nasledujúcimi smernicami a normami. Technický súbor vytvoril výrobca.

SLO Spodaj podpisani potrjujem, da je zgoraj omenjeni model izdelan v skladu z naslednjimi smernicami in standardi. Spis s tehnično dokumentacijo pripravi izdelovalec.

TR Aşağıda İmzası olan kişi, yukarıda bahsedilen model cihazın aşağıda verilen direktiflere ve standartlara uygunlukta imal edildiğini onaylar. Teknik dosya üretici tarafından derlenmiştir.

EC Machinery Directive 2006/42/EC

EN ISO 12100, EN ISO 13857, EN 349, EN 982

EN 60335-1, EN 60335-2-72, EN 50366

EC EMC Directive 2014/30/EU

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-2

Производителя / Výrobce / Hersteller / Fabrikanten /
Fabricante / Tootja / Fabricant / Valmistaja / Manufacturer
/ Κατασκευαστή / Gyártó / Proizvođač / Costruttore
/ Gamintojas / Ražotājs / Produzenten / Fabrikant /
Fabricante / Producenta / Producător / Производителем /
Tillverkaren / Výrobca / Izdelovalec / Üretici :

Nilfisk S.p.A. a socio unico

Strada Comunale della Braglia, 18 - 26862 - GUARDAMIGLIO (LO) - ITALY

Tel: +39 (0)377 451124, Fax: +39 (0)377 51443

Authorized signatory: Sergio Coccapani, R&D Director

Date:

Signature:

SISUKORD

SISSEJUHATUS	2
KÄSIRAAMATU EESMÄRK JA SISUKORD	2
EESMÄRK	2
KÄSIRAAMATU HOIDMINE	2
VASTAVUSDEKLARATSIOON	2
MASINA ANDMED	2
MUUD KÄSIRAAMATUD	2
VARUOSAD JA HOOLDUS	2
MUUDATUSED JA TÄIUSTUSED	2
KASUTUSVÕIMALUSED	3
MÄRKIDE KASUTAMINE	3
LAHTIPAKKIMINE/KOHALETOIMETAMINE	3
OHUTUS	3
NÄHTAVAD SÜMBOLID MASINAL	3
KÄESOLEVAS KÄSIRAAMATUS ESINEVAD SÜMBOLID	4
ÜLDJUHISED	4
MASINA KIRJELDUS	6
MASINA KONSTRUKTSIOON	6
JUHTPANEEL	9
LISASEADMED JA -VÕIMALUSED	10
TEHNILISED ANDMED	10
ELEKTRISKEEM	12
KASUTAMINE	14
AKU KONTROLL/PAIGALDAMINE UUELE MASINALE	14
ENNE MASINA KÄIVITAMIST	14
MASINA KÄIVITAMINE JA PEATAMINE	15
SEISUPIDUR	16
MASINA KASUTAMINE	16
KOPA TÜHJENDAMINE	17
PÄRAST MASINA KASUTAMIST	18
PIKEM PAUS MASINA KASUTAMISES	18
HOOLDUS	18
REGULAARSETE HOOLDUSTÖÖDE TABEL	19
AKUDE PAIGALDAMINE/EEMALDAMINE NING AKU TÜÜBI SEADISTAMINE (WET VÕI GEL-AGM)	20
AKULAADIMINE	21
MULTIFUNKTSIONAALSE DISPLEI TEENINDUSEKRAANID	22
PÕHIMÄÄRDE KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE	24
PÕHIMÄÄRDE VAHETAMINE	25
KÜLGARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE	26
KÜLGARJA VAHETAMINE	27
PANEELTOLMUFILTRI PUHASTUS JA KONTROLL	28
ÄÄRSE KÕRGUSE JA KORRASOLEKU KONTROLL	29
DUSTGUARD™ SÜSTEEMI VEEFILTRI PUHASTUS (VALIKULINE)	30
AJAMISÜSTEEMI ÕLITASEME KONTROLL	30
KAITSMETE KONTROLLIMINE/ASENDAMINE	31
OHUTUSFUNKTSIOONID	31
AVARIIINUPP	31
JUHIISTME MIKROLÜLITI	31
LIBISEMISEVASTANE OHUTUSSÜSTEEM	31
MASINA KALDEANDUR	31
KOPA ASENDI ANDUR	31
KOPA TURVAKLAPP	31
VEAOTSING	32
UTILISEERIMINE	33

SISSEJUHATUS

**MÄRKUS**

Sulgudes olevad numbrid viitavad peatükis Masina kirjeldus näidatud komponentidele.

KÄSIRAAMATU EESMÄRK JA SISUKORD

Selle käsiraamatu eesmärgiks on pakkuda kasutajale kogu teave, mis on vajalik seadme kasutamiseks õigel, ohutul ja iseseisval viisil. Käsiraamat sisaldab teavet tehniliste andmete, ohutuse, kasutamise, hoidmise, hoolduse, varuosade ja utiliseerimise kohta. Enne masina kasutamist peavad operaatorid ja kvalifitseeritud tehnikud käesolevat käsiraamatut hoolikalt lugema. Kui teil tekib juhiste või muu teabe tõlgendamise raskusi, võtke ühendust Nilfiskiga.

EESMÄRK

Käesolev käsiraamat on mõeldud operaatoritele ja masina hooldusega tegelevatele kvalifitseeritud tehnikutele.

Operaatorid ei tohi teha masina juures töid, mis on lubatud ainult kvalifitseeritud tehnikutele. Nilfisk ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad selle keelu eiramisest.

KÄSIRAAMATU HOIDMINE

Kasutusjuhendit tuleb hoida masina läheduses sobilikus ümbrises, eemal vedelikest ja teistest ainetest, mis seda kahjustada võivad.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Masinaga kaasas olev vastavusdeklaratsioon tõendab masina vastavust kehtivatele seadustele.

**MÄRKUS**

Koos masina dokumentatsiooniga tarnitakse kaks koopiat vastavusdeklaratsiooni originaalist.

MASINA ANDMED

Masina seerianumber ja mudeli nimi on märgitud plaadile (30).

Tootmisaasta (kuupäeva kood: A18 tähendab jaanuar 2018) ja toote kood on märgitud samale plaadile.

Seda teavet läheb vaja masina varuosi tellides. Kasutage masina andmete märkimiseks järgmist tabelit.

MASINA mudel
TOOTE kood
MASINA seerianumber

MUUD KÄSIRAAMATUD

– Elektroonilise akulaadija juhend (peetakse selle käsiraamatu lahutamatuks osaks)

Lisaks on saadaval järgmised käsiraamatud:

- Varuosade nimekiri (tarnitakse koos masinaga)
- Teeninduse käsiraamat (millega saab tutvuda Nilfiski teeninduskeskustes)

VARUOSAD JA HOOLDUS

Kõiki vajalikke toiminguid ning hooldus- ja remonditöid peavad tegema kvalifitseeritud töötajad või Nilfisk teeninduskeskused.

Kasutada tohib ainult originaalvaruosi ja -lisaseadmeid.

Teeninduseks või varuosade/lisaseadmete tellimiseks helistage Nilfiski teeninduskeskusesse ja teatage masina mudel, toote kood ja seerianumber.

MUUDATUSED JA TÄIUSTUSED

Nilfisk täiustab oma tooteid pidevalt ning jätab endale õiguse teha muudatusi ja täiustusi omal äranägemisel, ilma et tekiks kohustust viia taolised muudatused sisse varem müüdud masinate puhul.

Kõik modifikatsioonid ja/või lisaseadmete lisamise peab heaks kiitma ja läbi viima Nilfisk.

KASUTUSVÕIMALUSED

Puhastusmasinat kasutatakse tolmu ja kerge prahi (pühkimise ja imemise teel) eemaldamiseks tasaselt ja kindlalt põrandalt nii äri- kui tööstuskeskkonnas. Masinat tohib kasutada ainult kvalifitseeritud operaator, kes järgib ohutusnõudeid.

MÄRKIDE KASUTAMINE

Edasi, tagasi, ees, taga, vasakul või paremal tähistab suundi juhi kohast arvestatuna (3).

LAHTIPAKKIMINE/KOHALETOIMETAMINE



ETTEVAATUST!

Masina lahtipakkimiseks järgige hoolikalt pakendil antud juhendeid.

Kättesaamisel kontrollige hoolikalt, et masin ega selle pakend ei oleks transpordi ajal viga saanud. Kui leiate vigastusi, siis hoidke pakend alles ja laske saadetise kohale toimetanud kulleril seda kontrollida. Helistage kohe kullerteenuse osutajale, et esitada kahjutasunõue.

Kontrollige, et masin oleks varustatud järgmiste omadustega:

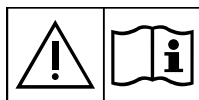
- Tehnilised dokumendid:
 - Puhastusmasina kasutusjuhend (käesolev dokument)
 - Elektroonilise akulaadija juhend (kui on lisatud)
 - Puhastusmasina varuosade nimekiri
- Nr 1 10 A sulavkaitse
- Nr 1 akulaadija ühendusklemm

OHUTUS

Järgnevad sümbolid viitavad potentsiaalselt ohtlikele olukordadele. Lugege seda teavet põhjalikult ning rakendage kõiki inimeste ja vara kaitsmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.

Vigastuste vältimiseks on hädavajalik operaatori koostöö. Ükski õnnetuste vältimise programm ei ole tõhus, kui masina kasutamise eest vastutav isik ei tee täielikku koostööd. Suurem osa tehases töö käigus või ringi liikudes toimuvatest õnnetustest tuleneb kõige lihtsamate ohutuseeskirjade rikkumisest. Ettevaatlik ja arukas operaator on parim garantii õnnetuste vastu ja igasuguse õnnetuste vältimise programmi seisukohalt eluliselt oluline isik.

NÄHTAVAD SÜMBOLID MASINAL



HOIATUS!

Lugege enne masinal tööde sooritamist hoolikalt kõiki juhiseid.



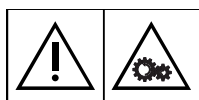
HOIATUS!

Ärge peske masinat otseste veejugadega.



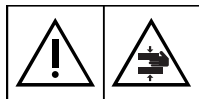
HOIATUS!

Ärge kasutage masinat kallakutel, mis ületavad määratletu.



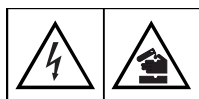
HOIATUS!

Liikuvad osad.



HOIATUS!

Liikuvad osad. Muljumisoht.



HOIATUS!

Pinge all olevad osad. Söövitavate vedelike olemasolu.

KÄESOLEVAS KÄSIRAAMATUS ESINEVAD SÜMBOLID

**OHT!**

Tähistab operaatori jaoks ohtlikku olukorda, kus on risk surma saada.

**HOIATUS!**

Tähistab potentsiaalset vigastada saamise või esemete kahjustamise riski.

**ETTEVAATUST!**

Tähistab ettevaatusabinõud või märkust, mis on seotud oluliste või kasulike funktsioonidega. Selle sümboliga märgistatud lõikudele pöörake ülimalt tähelepanu.

**MÄRKUS**

Tähistab märkust, mis on seotud oluliste või kasulike funktsioonidega.

**NÕUANNE**

See näitab vajadust vaadata enne tööde läbiviimist kasutusjuhendit.

ÜLDJUHISED

Järgnevalt on toodud inimeste ja masina jaoks potentsiaalselt ohtlikke olukordi puudutavad hoiatused ja ettevaatusabinõud.

**OHT!**

- Enne igasuguseid hooldustöid, remontimist, puhastamist või osade vahetamist tuleb aku klemm lahti ühendada, eemaldada süütevõti ja rakendada parkimispidur.
- Seda masinat tohivad kasutada ainult kvalifitseeritud operaatorid.
- Järske pööramisi tuleb teha turvalistes oludes. Vältige järske pööramisi, eriti kallakutel ja juhul, kui masinale on paigaldatud kopp.
- Ärge tõstke konteinerit, kui masin on kallakul.
- Hoidke akusid eemal sädemetest, lekidest ning hõõguvatest materjalidest. Akude laadimisel eralduvad plahvatusohtlikud gaasid.
- Ärge kandke elektriliste seadmete läheduses ehteid.
- Ärge töötage ülestõstetud masina all, kinnitamata seda turvatagedega.
- Kapoti all töötades jälgige, et see ei saaks kogemata kinni langeda.
- Ärge kasutage masinat toksiliste, ohtlike, süttivate ja/või plahvatusohtlike pulbrite, vedelike või aurude läheduses. Masin ei ole sobiv ohtlike pulbrite kogumiseks.
- Plii akuga (WET) varustatud masina laadimisel eraldub plahvatusohtlik gaasiline vesinik. Hoidke kapott aku laadimise ajal avatuna ning teostage seda tööd ainult hästiõhutatud alal ning lekidest eemal.
- Kui masinale on paigaldatud pliikud (WET), siis ei tohi seda horisontaalasendi suhtes üle 30° kallutada, sest akudest võib hakata lekkima ülisöövitavat hapet. Kui hooldustööde tõttu on masinat tarvis kallutada, siis eemaldage akud.

**HOIATUS!**

- Lugege enne hooldus- või remonditööde sooritamist hoolikalt kõiki juhiseid.
- Hüdraulikasüsteemide juures töötamisel kandke alati kaitseriideid ja kaitseprille.
- Akulaadija kaablit ei tohi jätta ukse vahele, ega tõmmata ümber teravate äärte või nurkade. Ärge sõitke masinaga üle akulaadija kaabli.
- Enne akulaadija (valikuline lisa) kasutamist kontrollige, et pinge ja voolutugevus, mis näidatud masina küljes oleval andmeplaadil, oleks vastavuses vooluvõrgu pinge ja tugevusega.
- Hoidke akulaadija kaablit eemal kuumenenud pindadest.
- Ärge kasutage masinat, kui akulaadija kaabel või pistik on vigastatud.
- Enne hooldustööde teostamist ühendage tulekahju, elektrilöögi või vigastuste ohu vältimiseks akulaadija kaabel elektrivõrgust lahti.
- Ärge suitsetage akulaadimise ajal.

**HOIATUS!**

- See masin ei ole mõeldud kasutamiseks isikute poolt (sealhulgas lapsed), kellel on piiratud füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või kellel puuduvad kogemused ja teadmised masina kasutamise kohta, välja arvatud juhul kui neid jälgib või juhendab nende ohutuse eest vastutav isik. Jälgige lapsi ja veenduge, et nad ei mängiks masinaga.
- Laste lähedal töötades peab olema eriti tähelepanelik.
- Kasutage ainult nii nagu juhendis näidatud. Kasutada võib ainult Nilfiski soovitatud lisaseadmeid.
- Kontrollige masinat enne iga kasutuskorda hoolikalt, veenduge alati, et kõik komponendid on enne kasutamist kinnitatud. Kui masin pole täielikult koostatud, võib see kahjustada isikuid ja omandit.
- Jälgige hoolikalt, et juuksed, ehted või avarad riided ei jääks masina liikuvate osade vahele.
- Masina volitamata kasutamise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Ärge jätke masinat valveta, kui te pole kindel, et masin ise liikuma ei hakka.
- Ärge kasutage masinat kallakutel, mis ületavad määratletu.
- Ebastabiilsuse vältimiseks ärge kallutage masinat üle masinal enesel toodud nurga.
- Kasutage harju, mis saite koos masinaga või neid, mis on kasutusjuhendis täpselt määratletud. Muude harjade kasutamine võib osutuda ohtlikuks.
- Tegu on A-klassi tootega. Majapidamiskeskkonnas võib see toode põhjustada raadiosageduslikke häiringuid, mille korral seadme kasutaja peab rakendama teatud vastumeetmeid.
- Enne masina kasutamist sulgege kõik luugid või katted nagu näidatud kasutusjuhendis.
- Ärge peske masinat otseste veejuga või söövitavate ainetega.
- Kasutage masinat vaid korralike valgustustingimuste olemasolul.
- Valgustust (valikuline lisa) tuleb kasutada ainult puhastatava pöranda nähtavuse parandamiseks, see ei volita kedagi kasutama puhastusmasinat pimedates kohtades.
- Masinat kasutades jälgige hoolikalt, et te ei vigastaks läheduses viibivaid inimesi ega objekte.
- Jälgige, et Te ei pörkaks masinaga riulite või tellingute vastu, eriti ettevaatlik olge kohtades, kust võib midagi alla kukkuda.
- Ärge asetage vedelikumahuteid masinale, kasutage vastavat topsihoidjat.
- Masinat tuleb hoida temperatuuril 0 °C – +40 °C.
- Masina töötemperatuur peab olema vahemikus 0 °C – +40 °C.
- Õhuniiskus peab olema vahemikus 30 % kuni 95 %.
- Kaitske masinat nii kasutamise ajal kui seisvana päikese, vihma ja halva ilma eest. Hoidke masinat sisetingimustes, kuivas kohas. (kui on rakendatav) Seda masinat tuleb kasutada kuivades tingimustes, seda ei tohi kasutada ega hoida niisketes välistingimustes.
- Ärge kasutage masinat transpordi- või lükkamis-/tõmbamisvahendina.
- Masina maksimaalne kandevõime on ilma operaatori kaaluta 240 kg (jäätmete kaal).
- Tulekahju korral kasutage võimalusel pulberkustutit, mitte vett.
- Kasutage pöranda tingimustele vastavat töökiirust.
- Vältige masina allmäge liikumisel äkilisi peatusi. Vältige järske pöördeid. Mäest alla sõites sõitke aeglasel kiirusel.
- Masinaga ei tohi sõita avalikel teedel ja tänavatel.
- Ärge muutke ega reguleerige masina ohutuskatteid.
- Järgige hoolikalt kõiki tavapäraseid hooldusjuhiseid.
- Ärge laske mingitel objektidel sattuda masina avadesse. Ärge kasutage masinat, kui selle avad on ummistunud. Hoidke avad alati vabadena tolmut, karvadest ja muust võõrmaterjalist, mis võib õhuvoolu vähendada.
- (Ainult DustGuard™ süsteemiga varustatud versioonidele.) Olge ettevaatlik masina transportimisel miinuskraadidel. Vesi masina paagis või voolikutes võib külmuda ja tõsiselt kahjustada masinat.
- Ärge eemaldage ega muutke masina külge kinnitatud plaate.
- Kui masinat tuleb hooldusega seotud eesmärgil (puuduvad või tühjenenud akud jne) lükata, ei tohi kiirus ületada 4 km/h.
- Kui masin tõrgub, siis veenduge, et selle põhjuseks ei ole ebapiisav hooldus. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduskeskuse volitatud töötajate poole.
- Kui masinal on midagi vaja välja vahetada, siis kasutage ainult volitatud esindustest või edasimüüjatelt saadud ORIGINAALVARUOSI.
- Masinale korralike töö- ja ohutustingimuste tagamiseks peavad käesoleva käsiraamatu vastavas peatükis näidatud regulaarseid hooldustöid tegema volitatud töötajad või teeninduskeskused.
- Kasutuskõlbmatu masin tuleb korralikult ladustada, sest see sisaldab mürgiseid/kahjulikke materjale (õlid, plastmass jne), mis tuleb jäätmekäitluse standardite järgi viia spetsiaalsetesse kogumiskeskustesse (vt peatükk Ladustamine).

Juhised bakterite eemaldamiseks ning muude DustGuard™ süsteemis (valikuline) sisalduvate mikroobidega seotud ohtude suhtes.



HOIATUS!

Kasutajate ja teiste isikute tolmukaitsesüsteemis kasvavate mikroobide ja Legionella põhjustatud infektsioonide vältimiseks võtke kasutusele järgmised ettevaatusabinõud:

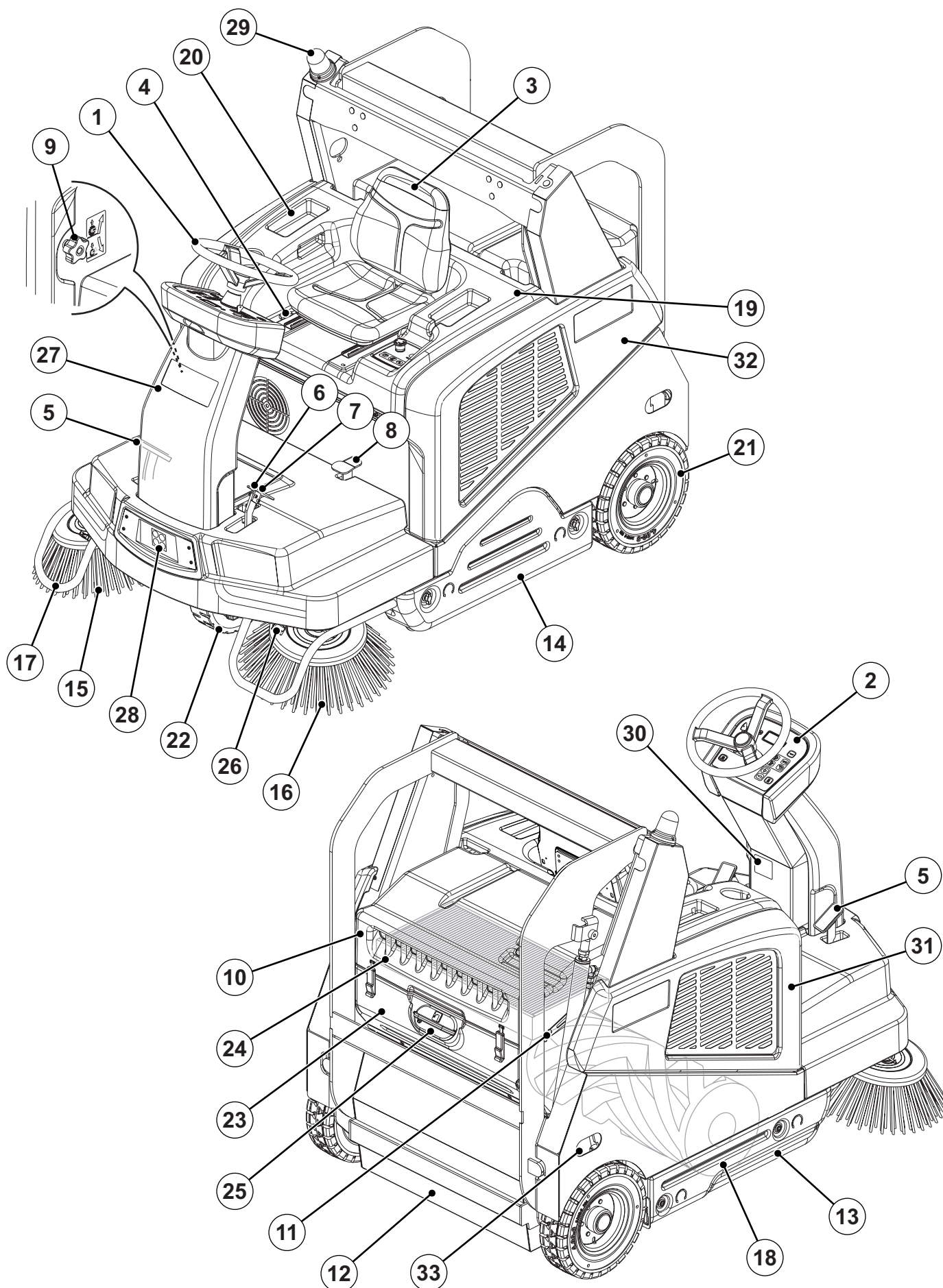
- Täitke paak võimalusel külma veega (< 20°C).
- **ÄRGE** kasutage paagi täitmiseks seisnud vett.
- **ÄRGE** kasutage taastöödeldud vett, mittejoodavat vett ega pinnasega kokku puutunud vett.
- Võimaliku sisse hingamise vältimiseks reguleerige düüse ja suunake need ainult pöranda poole.
- Ärge hoidke masinat välistingimustes ega soojaallikate läheduses.
- Ärge laske paaki ülemäära täis. Täitke paak piisavalt, nii et selle saaks süsteemi kasutades tühjendada.
- Sõltuvalt kasutamisest tühjendage paak iga 10 tunni järel või kord nädalas.
- Kui masinat ei kasutata rohkem kui ühe nädala jooksul, tühjendage paak täielikult ja laske sellel enne hoiustamist kuivada.
- Kui paaki pole võimalik korrapäraselt puhastada, kaaluge Legionella baktereid tapva või kontrolli all hoidva toimega biotsiidi kasutamist. Biotsiid tuleb valida vastavalt kohalikele määrustele ning seda tuleb kasutada vastavalt asjakohastele juhistele ja ettevaatusabinõudele, et vältida personali kahjustamist ohtlike keemiliste ainetega.
- Kui veepaagis tuleb kasutada kemikaale, on kohustuslik kanda tootele vastavad teabe- ja hoiatussildid.

MASINA KIRJELDUS

MASINA KONSTRUKTSIOON

- | | |
|--|--|
| 1. Rooliratas | 18. Põhihari |
| 2. Juhtpaneel (vt järgmist lõiku) | 19. Akukorpuse kate |
| 3. Juhiiste koos ohutusmikrolülitiga | 20. Topsihoidja |
| 4. Istme asendi reguleerimiskang | 21. Tagumised rattad |
| 5. Gaasipedaal | 22. Esimene vedav ja juhtiv ratas |
| 6. Piduripedaal | 23. Tolmufiltri kamber / tolmutõrjesüsteemi veepaak (valikuline) |
| 7. Seisupiduri kang: vajutage piduripedaali (6) ja kangi (7) pidurilt seisupidurile lülitamiseks | 24. Paneelfilter |
| 8. Esiäärise tõstepedaal | 25. Tolmutõrjesüsteemi vee täitekaela kork (lisavarustuses) |
| 9. Põhiharja kõrguse reguleerimisnupp: | 26. Tolmutõrjesüsteemi pihustid (lisavarustuses) |
| • Pöörake seda vastupäeva, et suurendada harja survet pörandale | 27. Esisammas |
| • Pöörake seda päripäeva, et vähendada harja survet pörandale | 28. Valgustus (lisavarustuses) |
| 10. Vaakumsüsteemi tagaluuk | 29. Vilkuv tuli (alati sees, kui süütelüliti on asendis "I") |
| 11. Vaakumsüsteemi luugi vabastuskang | 30. Seerianumbri / tehniliste andmete / vastavuse sertifikaadi plaat |
| 12. Kopp (tühjendage, kui see on täis) | 31. Eemaldatav parempoolne paneel |
| 13. Parem luuk (avamiseks ainult hooldustöödeks) | 32. Eemaldatav vasakpoolne paneel |
| 14. Vasak luuk (põhiharja eemaldamiseks) | 33. Ankrukohad transpordiks (mitte tõstmiseks) |
| 15. Parempoolne hari | |
| 16. Vasakpoolne hari (lisavarustuses) | |
| 17. Külgmiste harjade kaitsed (lisavarustuses) | |

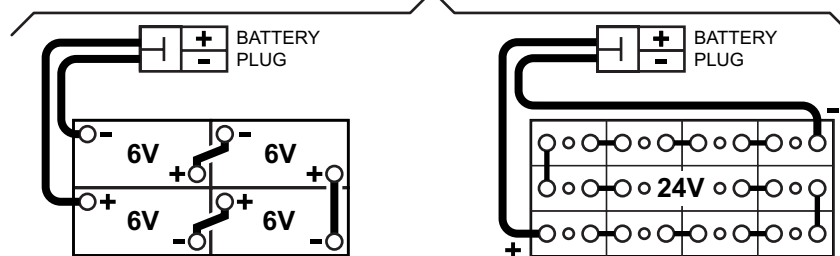
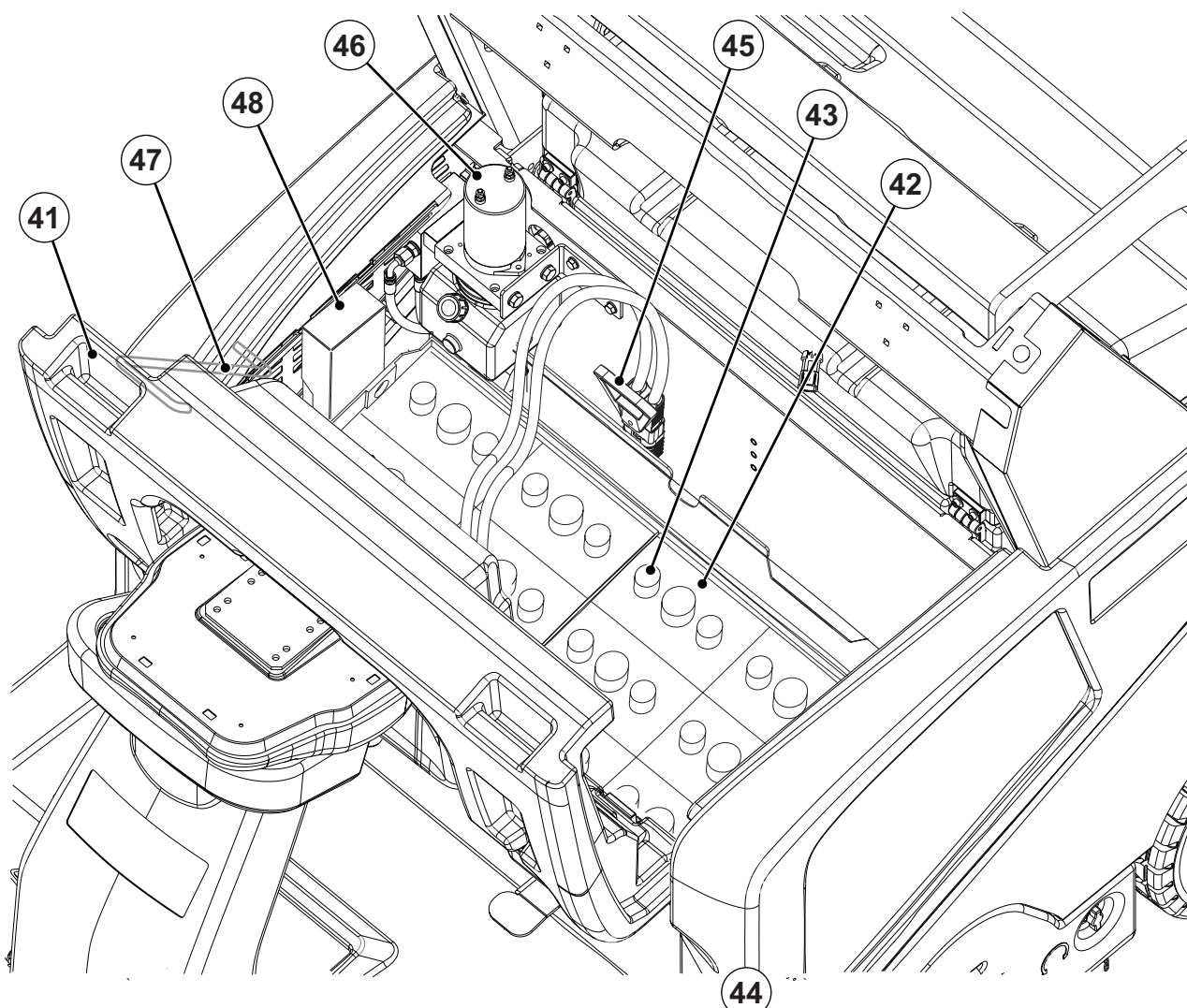
MASINA KONSTRUKTSIOON (Järgneb)



P100891

MASINA KONSTRUKTSIOON (Järgneb)

- | | |
|---|--|
| 41. Akukorpuse kate (avatud) | 46. Hüdraulikaseade paagiga kopa tõstmiseks |
| 42. Pliiakud (WET) või valikulised geelakud (GEL-AGM) | 47. Avatud kapoti ohutusvarras |
| 43. Akukorgid (ainult pliiakud (WET)) | 48. Elektrooniline akulaadija (lisavarustuses) |
| 44. Aku ühendusskeemid | |
| 45. Aku ühendusklemm | |



P100892

JUHTPANEEL

51. Süütevõti:

- Asendis "0" lülitab see masina välja ja blokeerib kõik masina funktsioonid
- Asendile "I" keeramisel käivitub mootor.

52. One-Touch pühkimis-/imemisnupp

53. Parempoolse harja surunupp

54. Vasakpoolse harja surunupp

55. Külgmiste harjade pööremiskiiruse reguleerimisnupud

56. Tolmuimeja nupp

57. Filtriraputaja nupp

58. Maksimaalse liikumiskiiruse suurendamise nupp

59. Maksimaalse liikumiskiiruse vähendamise nupp

60. Kopa ülestõstmise nupp

61. Kopa allalaskmise nupp

62. Kopa tühjendamise nupp

63. Kopa lähtestamise nupp

64. Tagurpidi-/edaspidikäigu lähtestamise nupp

65. Signaalinupp

66. Kopa liigutamise aktiveerimise nupp

67. Valgustuse nupp (lisavarustuses)

68. DustGuard™ süsteemi nupp (lisavarustuses)

69. Avariinupp. Hädalukorras saab sellele nupule vajutades kõik masina funktsioonid seista.

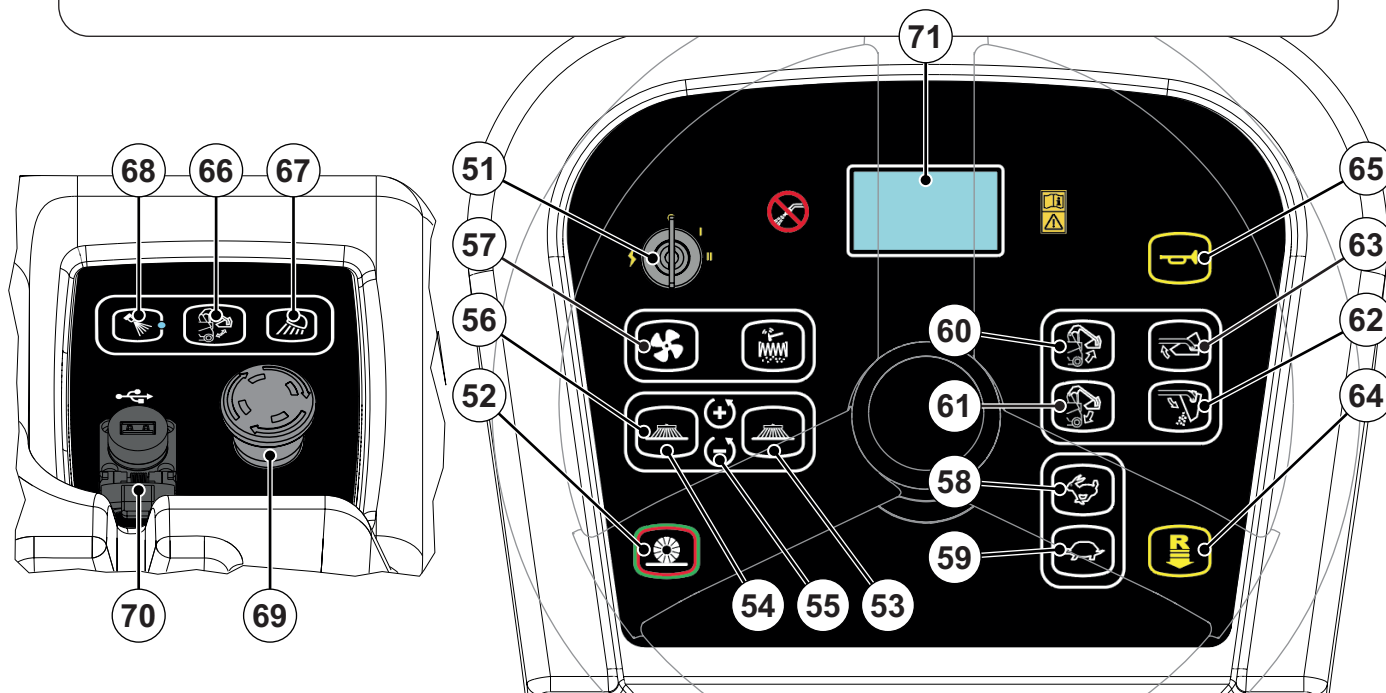
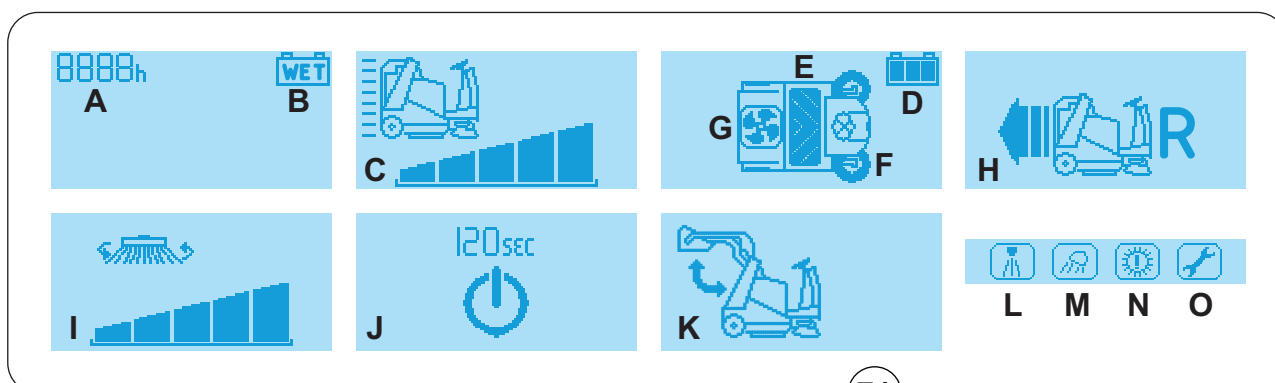
Avariinupu vabastamiseks tuleb seda pöörata noolega näidatud suunas.

70. USB-pesa (valikuline)

71. Multifunktsionaalne ekraan

Kuvatavad üksused:

- A) Töötunnid
- B) Aku tüüp
- C) Maksimaalse liikumiskiiruse seadistus
- D) Aku laetuse tase
- E) Põhiharja aktiveerimine
- F) Külgharjade aktiveerimine
- G) Imemissüsteemi aktiveerimine
- H) Tagurpidikäigu aktiveerimine
- I) Külgharjade kiiruse regulaator
- J) Automaatse väljalülitamise taimer
- K) Kopa avanemise hoiatus
- L) DustGuard™ süsteem
- M) Töötuli sees
- N) Põhihari kulunud
- O) Hooldusmärguanne



P100893

LISASEADMED JA -VÕIMALUSED

Lisaks standardkomponentidele saab masina varustada vastavalt vajadusele järgnevate lisaseadmete ja -funktsioonidega:

- Vasakpoolne hari
- Põhihari ja külgharjad jäigemate või pehmemate harjastega
- Elektriline akulaadija
- Paberist õhufilter
- Sile äärised
- Töötuled
- Turvavööd
- Vedruiste
- Parempoolne ja vasakpoone käetugi
- Mustrita rehvid
- FOPS kaitsekatus
- Katise kate
- Külgharja katted
- DustGuard™ süsteem
- USB™ pesa

Lisavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjatelt.

TEHNILISED ANDMED

Mudel		SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Puhastuslaius	ühe külgharjaga	1 175 mm
	kahe külgharjaga	1 500 mm
Põhiharja suurus (pikkus x läbimõõt)		850 x 360 mm
Külgharja läbimõõt		500 mm
Kopp	mahutavus	150 liitrit
	maksimaalne tõstetav kaal	240 kg
	maksimaalne tõstekõrgus	1 650 mm
Filter	puhastussüsteem	Elektriline filtriraputaja
	pindala	77 % @ 0,8 µm
	filtri efektiivsus	4 µm
Võimsus		WET- või GEL-AGM akud
Süsteemipinge		24 V
Hüdraulikasüsteemi õli		Arnica 46
Põhihari	mootori võimsus	1 000 W
	kiirus	3 800 p/min
Külghari	mootori võimsus	120 W
	kiirus (muudetav)	40/155 pööret/min
Imemine	mootori võimsus	260 W
Ajam	tüüp	Elektriline esirattal
	reduktori võimsus	1 200 W
	edasiliikumise kiirus	9 km/h
	tagasiliikumise kiirus	4 km/h
Maksimaalne kalle töötamisel		18 %
Kopa hüdrauliline juhtimiseseade		800 W
Filtriraputaja mootor		2 x 12 W
Kogu absorbeeritud võimsus		2,6 kW
Mõõtmed (pikkus x laius x kõrgus)	masina korpus	1 875 x 1 200 x 1 564 mm
	masin koos külgharjadega	1 875 x 1 300 x 1 564 mm
	masin koos FOPS kaitsekatusiga (lisavarustuses)	1 875 x 1 200 x 1 995/2 075 mm
	aku sektsioon	470 x 820 x 425 mm

TEHNILISED ANDMED (Järgneb)

Mudel		SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Kaal	tühimass ilma akudeta	636 Kg
	kogu tühimass (*)	1 101 Kg
	esisilla tühimass (*)	502 Kg
	tagasilla tühimass (*)	599 Kg
	sõiduki brutokaal (GVW)	1 366 Kg
Ratta erirõhk põrandale (eesmised - tagumised rattad, töötingimustel)		1,6 - 0,8 N/mm ²
Müratase töökohas (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		68 dB(A) ± 3 dB(A)
Masina helirõhu tase (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		88 dB(A)
JP, kaitseklass		X3
Tolmutõrjesüsteemi veepaagi (lisavarustuses) maht		32 liitrit
Ümberpööramisruum (paremal - vasakul)		2 310 - 2 375 mm
Vibratsioonitase juhi kätel (ISO 5349-1) (**)		<2,5 m/s ²
Vibratsioonitase juhi kehal (ISO 2631-1) (**)		0,8 m/s ²

(*) Juhiga masinal, ilma akudeta ja tühja kopaga.

(**) Normaalsedel töötingimustel, tasasel asfaldil.

Masina materjalide koostis ja taastöödeldavus

Tüüp	Taastöödeldav protsent	SW5500 B - FLOORTEC R 985 B kaalu protsent
Alumiinium	100 %	0,2 %
Elektrimootorid - erinevad	29 %	15,3 %
Raudmaterjalid	100 %	64,9 %
Juhtmekimbud	80 %	0,0 %
Vedelikud	100 %	0,5 %
Plastmass - mitte taastöödeldav materjal	0 %	0,0 %
Plastmass - taastöödeldav materjal	100 %	0,9 %
Polüetüleen	92 %	8,7 %
Kumm	20 %	9,3 %
Papp - paber - puit	100 %	0,2 %

Hüdraulikaõli tehnilised andmed

Viskoossus 40 °C juures	mm ² /s	45	32
Viskoossus 100 °C juures	mm ² /s	7,97	6,40
Viskoossusindeks	/	150	157
Leekpunkt COC	°C	215	202
Hangumispunkt	°C	-36	-36
Tihedus 15 °C juures	kg/l	0,87	0,865

**ETTEVAATUST!**

Kui masinat kasutatakse temperatuuril alla +10 °C, siis tuleb õli asendada sarnase õliga, mille viskoossus on 32 cSt. Alla 0 °C temperatuuri juures tuleb kasutada veelgi madalama viskoossusega õli.

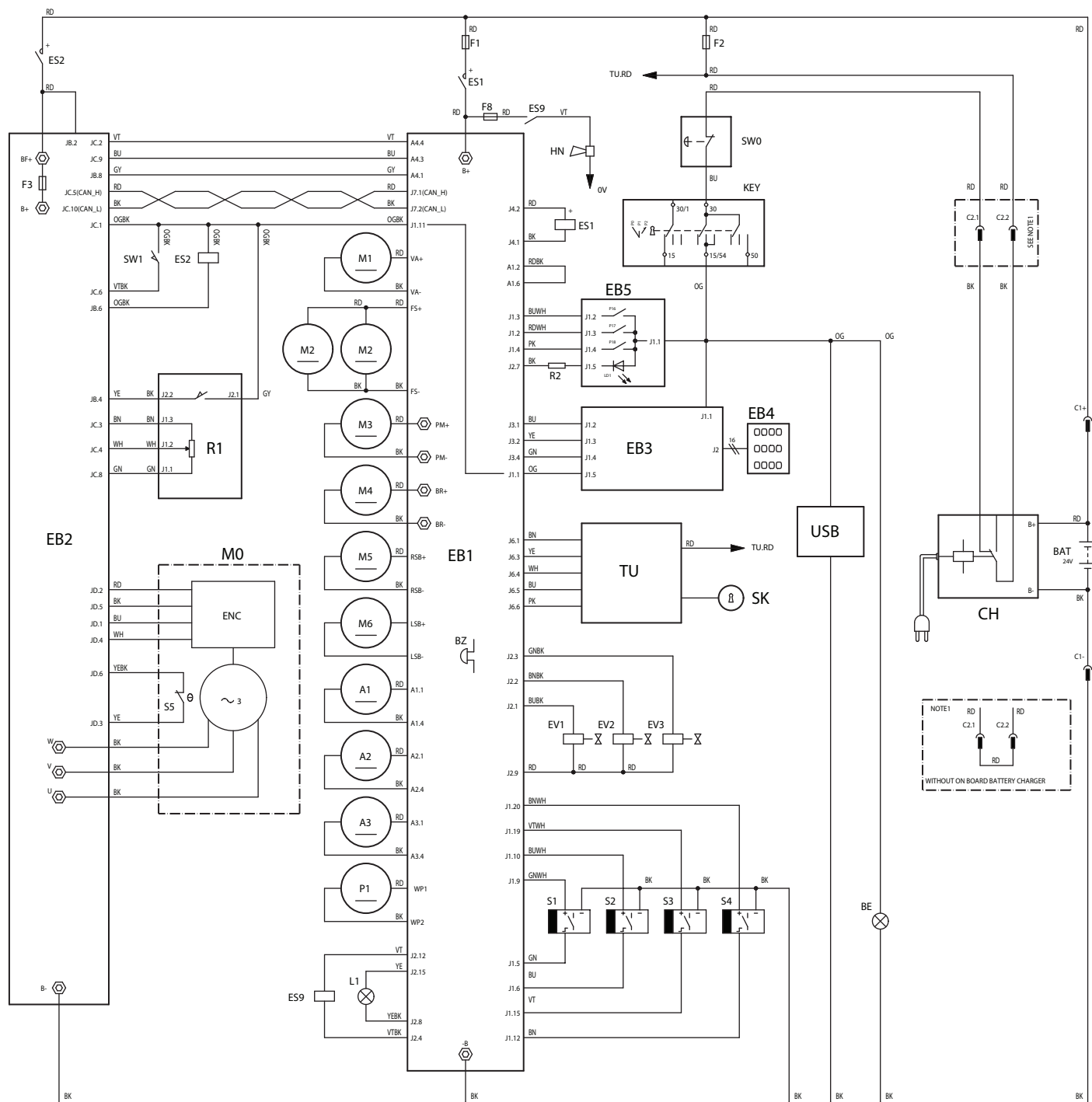
ELEKTRISKEEM**Võti**

A1	Põhiharja käivitaja
A2	Parempoolse harja käivitaja
A3	Vasakpoolse harja käivitaja (lisavarustuses)
BAT	24 V akud
BZ	Tagurpidikäigu hoiatussignaal
BE	Plinktuli
C1	Aku ühendusklemm
C2	Akulaadija pistik (valikuline)
CH	Akulaadija (valikuline)
EB1	Funktsioonide elektrooniline juhtpaneel
EB2	Ajamisüsteemi elektroonikapaneel
EB3	Näidiku paneel
EB4	Armatuurlaua elektroonikapaneel
EB5	Istme armatuurlaua elektroonikapaneel
ECN	Kodeerija
ES1	Funktsioonide elektroonikapaneeli lüliti
ES2	Ajamisüsteemi elektroonikapaneeli elektromagnetiline lüliti
ES9	Signaali relee
EV1	Kopa tõstmise solenoidklapp
EV2	Kopa langetamise solenoidklapp
EV3	Kopa solenoidklapp
F1	Funktsioonide elektroonilise juhtpaneeli kaitse
F2	Süütevõtme kaitse
F3	Ajamisüsteemi kaitse
F8	Signaali kaitse
HN	Signaal
KEY	Süütevõti
L1	Valgustus (lisavarustuses)
M0	Vedav ratas
M1	Imemissüsteemi mootor
M2	Filtriraputaja mootor
M3	Kopa pumba mootor
M4	Põhiharja mootor
M5	Parempoolse harja mootor
M6	Vasakpoolse harja mootor (lisavarustuses)
P1	Tolmutõrjesüsteemi pumba mootor (valikuline)
R1	Gaasipedaal
S1	Avatud kopa andur
S2	Kopa kõrgasendi andur
S3	Kopa pööramise andur
S4	Põhiharja kulumise andur
S5	Juhtratta temperatuuriandur
SK	Nutikas võti (valikuline)
SW0	Avariinupp
SW1	Juhiistme ohutusmikrolüliti
TU	Jälgimisseade (valikuline)
USB	USB port (valikuline)

Värvikood

BK	Must
BU	Sinine
BN	Pruun
GN	Roheline
GY	Hall
OG	Oranž
PK	Roosa
RD	Punane
VT	Lilla
WH	Valge
YE	Kollane

ELEKTRISKEEM (Järgneb)



P100894

KASUTAMINE



HOIATUS!

Masina mõnedesse kohtadesse on kinnitatud plaadid, millel on kiri:

- **OHT!**
- **HOIATUS**
- **ETTEVAATUST**
- **NÕUANNE**

Käsiraamatut lugedes peaks operaator pöörama erilist tähelepanu plaatidel olevate sümbolite tähendusele (vt peatükki Nähtavad sümbolid masinal).

Ärge katke neid plaate mitte mingil juhul kinni ja kui nad viga saavad, siis asendage nad kohe uutega.

Kui masinat ei ole pärast transportimist kasutatud, siis kontrollige, et kõik plokid oleks eemaldatud.

AKU KONTROLL/PAIGALDAMINE UUELE MASINALE



HOIATUS!

Masina elektrilised osad võivad saada tõsiselt kahjustada, kui akud on paigaldatud või ühendatud valesti.

Akusid võivad paigalda ainult kvalifitseeritud töötajad.

Vastavalt akude tüübile (WET või GEL-AGM) tuleb seadistada ka masina elektroonikapaneel.

Enne paigaldamist kontrollige, kas akud on terved.

Ühendage lahti aku pistik ning akulaadija pistik.

Käsitlege akusid äärmiselt ettevaatlikult.

Paigaldage aku klemmidele kaitsekorgid, mis on masinaga kaasas.

Masin kasutab ühte 24 V akut või nelja 6 V akut, mis on ühendatud vastavalt skeemile (44).

Masin tarnitakse ühes järgnevatest konfiguratsioonidest:

p) Juba paigaldatud akudega ning kasutusvalmina

q) Ilma akudeta

Vastavalt masina konfiguratsioonile toimige järgnevalt.

a) Masinale on juba paigaldatud WET- või GEL-AGM akud

1. Avage kapott (19) ning kinnitage tugivarras (47).
2. Kontrollige, et akud oleks masinaga ühendatud pistiku abil (45).
3. Eemaldage kapotitugi (47) ning sulgege kapott (19).
4. Uute akudega masina esmakordsel kasutamisel tuleb läbi viia akude täispikk laadimistsükkel (vt täpsemat protseduuri hoolduse peatükis).

b) Ilma akudeta

1. Ostke sobivad akud (vaadake peatükki Tehnilised andmed). Pöörduge volitatud akumüüjate poole, et valida ja paigaldada aku.
2. Sõltuvalt valitud akutüübist tuleb masin seadistada vastavalt kasutusjuhendi peatüki Hooldus tööparameetrite lõigule.
3. Viige läbi vähemalt üks akude täielik laadimistsükkel (vt protseduuri kasutusjuhendi hoolduse peatükist).

ENNE MASINA KÄIVITAMIST

Kontrolli-loend

1. Tundke täielikult masina juhikuid ja nende funktsioone.
2. Sisestage võti (51) ja käivitage masin (vt protseduuri järgnevas lõigus).
3. Sisselülitamise järel kuvab multifunktsionaalne ekraan (71) esimesed 2 sekundi vältel masina töötunde (71-A), valitud akude tüüpi (71-B) ja masina hetkel valitud maksimaalse kiiruse seadistust (71-C).



MÄRKUS

Kontrollige akude laetust. Kui multifunktsionaalsel displeil (71-D) on süttinud vähemalt üks akusümboli pulk , siis on masin kasutusvalmis. Kui jäänud on ainult üks akusümboli pulk ja see hakkab vilkuma , siis on soovitatav akusid laadida (vt täpsemat protseduuri peatükis Hooldus).

- Veenduge signaali nõuetekohases toimimises nupuga (65), tagurdushoiatuse sumisti töös nupuga (64) töövalguse toimimises nupuga (67, valikuline).
- Kontrollige seisupidurit (7 ja 6). Pidur peab säilitama oma (lukustatud, pargitud) seadistust tugevalt ilma kergelt vabanemata (teavitage defektidest Nilfisk-i klienditeenindusele).
- Kontrollige piduripedaali (6) korralikku tööd.

**HOIATUS!**

Kui pedal on "pehme" või laskub vajutamisel ilma tõhusa pidurdusjõuta, ärge masinat kasutage (teavitage defektidest Nilfisk-i klienditeenindusele).

- Veenduge, et kõik ukSED/kaaned on kinni ja masin normaalses töökorras.

Puhastamise planeerimine

- Planeerige pikemad sõidud võimalikult väheste peatumiste ja käivitamistega.
- Laske harjal natukene üle kattuda täieliku katvuse tagamiseks.
- Vältige äkilisi peatusi, pörkamist või masina ääre kriipimist.

DustGuard™ süsteemi veepaagi täitmine (valikuline)

- Eemaldage täitekaelale ligi pääsemiseks kork (25).
- Täitke paak (23) puhta veega. Ärge täitke paaki täielikult, jätke mõni sentimeeter äärest vabaks.

MASINA KÄIVITAMINE JA PEATAMINE**Masina käivitamine**

- Istuge juhiistmele (3) ja reguleerige see kangiga (4) nii, et pääseksite kõigile juhikutele lihtsalt ligi.

**MÄRKUS**

Juhiiste (3) on varustatud ohutussensoriga, mis lubab masinaga sõita ainult siis kui operaator istub juhiistmel.

- Sisestage süütevõti (51) ja keerake see päripäeva asendisse "I".
- Oodake (mõni sekund) multifunktsionaalne displei (71) sisselülitumiseni. See kuvab masina töötunde (71-A), valitud akude tüüpi (71-B) ja masina hetkel valitud maksimaalse kiiruse seadistust (71-C).

**ETTEVAATUST!**

Käivitades ärge vajutage gaasipedaalile (5).

- Vabastage parkimispidur.
- Sõitke masinaga tööalale, juhtides seda roolile asetatud kätega (1) ning vajutades gaasipedaali (5). Kiirust on võimalik suurendada ja vähendada gaasipedaalile (5) rohkem ja vähem survet avaldades. Maksimaalset liikumiskiirust saab määrata nuppudega (58) ja (59).
- Edasisõitu/tagurdamist valitakse vastavast armatuurilaua lülitist (64). Tagurpidikäigu aktiveerimisele viitab sumisti ja displei (71-H).

**HOIATUS!**

Juhtides vältige järske pöördeid, olge ettevaatlik ja sõitke masinaga madalal kiirusel, eriti kui konteiner on täis või kui töötate kallakutel.

Sõitke masinaga kallakutel aeglaselt. Kasutage kallakutel laskumisel masina kiiruse kontrollimiseks piduripedaali (6).

Ärge pöörake masinat kaldele; sõitke otse üles või alla.

**MÄRKUS**

Masinal on libisemisvastane turvasüsteem, mis sõltumata gaasipedaali asendist vähendab vajadusel kiirust, kui masin pöörab või sõidab kallakutel.

See kiiruse vähenemine ei ole tõrge, vaid funktsioon, mis suurendab masina stabiilsust ja ohutust kõigis oludes.

Masina seiskamine

- Masina peatamiseks vabastage gaasipedaal (5).
- Masina kiireks peatamiseks vajutage samal ajal ka piduripedaali (6).
- Hädaolukorras vajutage avariinuppu (69), et masinat koheselt seisata. Avariinupu (69) deaktiveerimiseks pärast selle allavajutamist keerake seda päripäeva.

**HOIATUS!**

Hädalüliti (69) deaktiveerib ka masina automaatse aeglustussüsteemi. Kui seda kasutada liikumise ajal, siis kasutage masina peatamiseks sõidupidurit (6).

- Keerake süütevõti (51) asendisse "0" ja eemaldage see.

SEISUPIDUR

1. Rakendage parkimispidur, vajutades pedaali (6) ning kasutades kangi (7).
2. Vabastage parkimispidur, vajutades ja vabastades vastav pedaal (6).

**HOIATUS!**

Enne igasuguseid hooldustöid, remontimist, puhastamist või osade vahetamist tuleb rakendada seisupidur. Rakendage seisupidur masina kallakule parkimisel.

**HOIATUS!**

Enne masina järelevalveta jätmist veenduge, et seisupidur suudab masina peatada suure ohutusvaruga.

**HOIATUS!**

Masina kasutamisel kallakutel tuleb arvestada masinale kantud maksimaalsete kallete märgistustega (vt tehniliste näitajate tabelit).

MASINA KASUTAMINE

1. Sõitke masinaga tööalale nagu näidatud eelmises lõigus.
2. Alustage puhastamist langetades peaharja ja aktiveerides imemissüsteemi One-Touch nupuga (52).
3. (Valikuline) aktiveerige DustGuard™ süsteem vastava nupuga (68).
4. Langetage külgharjad nuppude (53) ja (54, valikuline). Vajadusel reguleerige külgharjade kiirust nuppudega + ja - (55, displeil ikoon 71-I).

**MÄRKUS**

Harju (18, 15 ja 16) saab tõsta ja alla lasta ka siis, kui masin liigub.

Kui harjad on langetatud, käivituvad harjad, imemissüsteem ja tolmutõrjesüsteem (valikuline) automaatselt ainult masina liikumise ajal.

**MÄRKUS**

Külgharjade ikoonid (71-F) teavitavad masina kasutajat külgharjade tööseadistusest. Kui ikoon on displeil kuvatud, siis saab vastavat külgmist harja aktiveerida ja deaktiveerida koos peaharjaga One-Touch nupu (52) abil.

5. Pühkimise jaoks tuleb hoida käed roolirattal (1) ja gaasipedaalile (5) vajutades masinaga sõita. Vajadusel reguleerige maksimaalset kiirust nuppudega (58) ja (59).
6. Sõitke masinaga otse edasi kiirel jalutamiskiirusel. Sõitke masinaga suure koguse tolmu/prahi pühkimisel või määratud ohutustoimingute korral aeglasemal kiirusel. Katteulatus üle 10 cm.
7. Kergete ja suuremõõtmeliste esemete korjamiseks tõstke eesmine ääris pedaali (8) abil üles; arvestage sellega, et masina imemisvõime väheneb, kui esiääris on üles tõstetud.

**HOIATUS!**

Märjal põrandal töötades on vaja imemissüsteem tolmufiltrit kahjustuste vältimiseks lülitiga (56) sulgeda.

8. Selleks, et masin korralikult töötaks, peab tolmufilter olema võimalikult puhas. Filtri puhastamiseks pühkimise ajal tuleb lülitada sisse filtriraputi (57).
Korrake seda toimingut töö ajal keskmiselt 10 minuti tagant (vastavalt sellele, kui tolmu on puhastatav ala).

**MÄRKUS**

Seda toimingut saab läbi viia ka siis, kui masin liigub.

**ETTEVAATUST!**

Kui tolmufilter on ummistunud ja/või masina kopp täis saanud, siis ei ole masinaga enam võimalik tolmu ega prahti koguda.

9. Koppa (12) peaks tühjendama pärast iga tööperioodi ning siis, kui ta täis saab (juhised on järgnevas osas).

**ETTEVAATUST!**

Kui ühel harjamootoritest peaks tekkima ülekoormus seda takistavate võõrkehade või ülemäärase surve tõttu (vt protseduuri kasutusjuhendi hoolduspeatüki lõigus Pea-/külgharja kõrguse kontroll ja reguleerimine), siis seiskab ohutussüsteem vastava mootori.

Töö jätkamiseks ülekoormusest tuleneva seiskumise järel tuleb masin välja ja tagasi sisse lülitada.

KOPA TÜHJENDAMINE

**HOIATUS!**

Koppa (12) tohib tühjendada vaid tasasel pinnal.
Ärge tõstke konteinerit, kui masin on kallakul.

**HOIATUS!**

Kopa (12) tõstmisel ja tühjendamisel veenduge, et masina ümbruses pole inimesi, eriti kopa läheduses.

**MÄRKUS**

Kopa (12) tõstmisel lülitub imemissüsteem automaatselt välja ja masina maksimaalne kiirus on ohutuse tagamiseks vähendatud.

Kopa tühjendamiseks ajage masin prügikasti kõrvale ja toimige järgmiselt.

1. Tõstke külgharjad ja põhihari üles.
2. Kopa soovitud asendisse tõstmiseks (A, joonis 1) vajutage korraga nii kopa võimaldavale lülile (66) kui kopa ülestõstmislülile (60).
3. Sõitke masinaga tühjendusale ning aktiveerige parkimispidur.
4. Pöörake kopa (B) aktiveerimisnupuga (66) ja vajutage nuppu (62), et kogunenud jäägid välja kallata (C).

**ETTEVAATUST!**

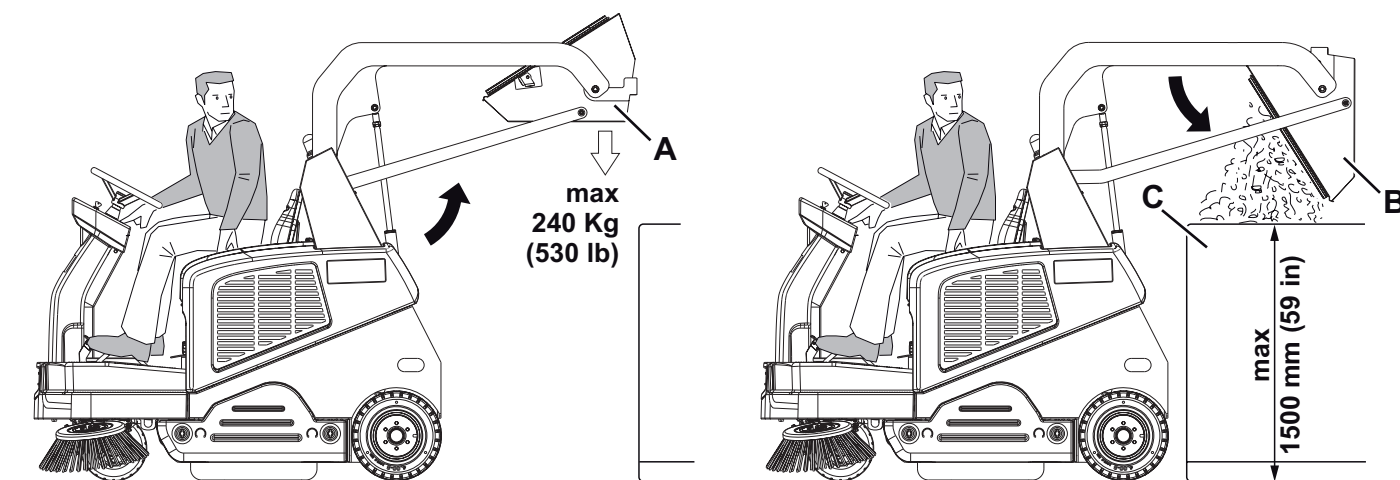
Koppa (A) saab tühjendada ainult minimaalselt umbes 35 cm kõrgusele tõstetuna.
Maksimaalne tühjenduskõrgus on umbes 150 cm.

5. Pöörake kopp tagasi horisontaalasendisse aktiveerimisnupuga (66) ja vajutage nuppu (63).
6. Langetage kopp vajutades samaaegselt aktiveerimisnuppu (66) ja nuppu (61).

**ETTEVAATUST!**

Veendumaks, et kopp (12) on täielikult tööasendisse tagasi liikunud kontrollige, et kopa avamise ikoon (71-K) kaob displeilt ja sumisti vaikib.

7. Masin on nüüd jälle töövalmis.



Joonis 1

P100895

PÄRAST MASINA KASUTAMIST

Peale töötamist, enne masina juurest lahkumist, tehke järgnevad toimingud.

- Aktiveerige mõneks ajaks filtriraputi vajutades nuppu (57).
- Tühjendage kopp (12) (vastavat toimingut vaadake eelmisest peatükist).
- Tõstke harjad üles One-Touch nupuga (52).
- Masina välja lülitamiseks keerake süütevõti (51) asendisse "0" ning eemaldage see.
- Rakendage seisupidur.
- Vajadusel laadige akud (vastavat toimingut vaadake Hoolduse peatükist).



MÄRKUS

Kui masin jätta paigale ja seda ei kasutata (51), kuid süütevõti on asendis "I" üle 5 minuti, siis lülitub toitesüsteem madala voolutarbe režiimile (ooteolekusse). Töö alustamiseks tuleb masin süütevõtmega (51) välja lülitada ja uuesti käivitada.

PIKEM PAUS MASINA KASUTAMISES

Kui masinat ei kasutata vähemalt järgneva 30 päeva jooksul, siis toimige järgnevalt:

- Teostage lõigus Pärast masina kasutamist toodud protseduurid.
- Jälgige, et masina hoidmise koht oleks kuiv ja puhas.
- Ühendage aku ühendusklemm (45) lahti.
- (Tolmutõrjesüsteemiga varustatud masinate puhul.) Tühjendage paak (23) ja puhastage veefilter (vastavad juhised on toodud peatükis Hooldus).

HOOLDUS

Korrektne ja regulaarne hooldus tagab masinale pika eluea ja kindlustab kasutamisel ohutuse.

Järgnevas tabelis on võetud kokku nõutavad regulaarsed hooldustööd. Tööde intervallid võivad töö iseloomust olenevalt muuta, ning need määratakse kindlaks hoolduse eest vastutava inimese poolt.

Plaanipäraseid ja erakorralisi hooldustöid tohivad läbi viia ainult sobivate teadmistega töötajad või volitatud teenindus.



ETTEVAATUST!



Kui ekraanile (71) ilmub teeninduse ikoon , võtke ühendust volitatud Nilfiski hoolduskeskusega ja leppige kokku plaanipärase hoolduses.

Selles käsiraamatus on kirjeldatud ainult kõige kergemaid ja tavalisemaid hooldustöid.

Teiste regulaarsete hooldustööde tabelis märgitud hooldustööde ja erakorraliste hooldustööde juhised leiate spetsiaalsest teeninduse käsiraamatust, millega saab tutvuda kõigis teeninduskeskustes.



HOIATUS!

Hooldustöid võib läbi viia ainult juhul kui masin on välja lülitatud, süütevõti eemaldatud ja vajadusel akud lahti ühendatud.

Lugege enne kõigi hooldustööde tegemist hoolikalt peatüki Turvalisus juhiseid.

REGULAARSETE HOOLDUSTÖÖDE TABEL

Toiming	Kohaletoi- metamisel	Iga 10 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Iga 200 tunni järel	Igal aastal
Akulaadija	(1)					
Aku (WET) elektrolüüdi taseme kontroll		(2)				
Põhiharja puhastamine						
Külgharjade ja põhiharja kõrguse kontroll						
Konteineri tolmufiltril kontroll ja puhastamine ("A" meetod)			(3)			
Kopa tõstesüsteemi hüdraulika õlitaseme kontroll			(2)			
Äärise kõrguse ja korrasoleku kontroll						
Tolmutõrjesüsteemi veefiltril kontroll ja puhastamine (valikuline)						
Pidurikaablid kontroll/reguleerimine			(*) (4)			
Kopa tolmufiltril kontroll ja puhastamine ("B" meetod)				(3)		
Filtriraputaja töö kontroll				(*)		
Põhiharja ajamirihma kontroll				(*)		
Juhtketi puhastus				(*)		
Juhtketi kontroll/reguleerimine				(*)		
Ohutuslementide korrasoleku kontroll				(2)		
Piduritrumlite kontroll/reguleerimine/vahetamine				(*) (4)		
Kopa tolmufiltril kontroll ja puhastamine ("C" meetod)					(3)	
Põhiharja ajamirihma kontroll ja/või vahetamine					(*)	
Kopa tihendi korrasoleku kontroll					(*)	
Tõstetud kopa anduri töö kontroll/reguleerimine					(*)	
Mootori süsinikharja kontroll ja/või vahetus						(*)
Hüdraulikasüsteemi õlivahetus						(*)(5)

(*) Vastavat toimingut vaadake teeninduse käsiraamatust.

(1) Iga päev või pärast masina kasutamist.

(2) Või enne käivitamist.

(3) Või tolmates kohas sagedamini.

(4) Või masina kallakutel kasutamise korral sagedamini.

(5) Vahetage hüdraulikasüsteemi õli 500 tunni järel või kord aastas.

AKUDE PAIGALDAMINE/EEMALDAMINE NING AKU TÜÜBI SEADISTAMINE (WET VÕI GEL-AGM)



HOIATUS!

Ärge kallutage pliihappeakusid (WET), et vältida ülimalt korrosiivse happe lekkimist akudest. Ärge ühendage, isegi mitte kogemata, aku positiivset ja negatiivset klemmi tööriistade, võtmete jne abil. See võib põhjustada ohtlikke lühiseid.

Aku paigaldamine

Sobivate akutüüpide jaoks vaadake Tehniliste andmete peatükki.

Vastavalt aku mõõtmetele kontrollige, kas neid on võimalik asetada vastavasse masinas asuvasse plastmahutisse. Kui akud on suuremad, kui plastmahutid, siis tuleks kasutada masinaga kaasasolevaid juhikuid, et tagada stabiilsus akukorpuse sees.



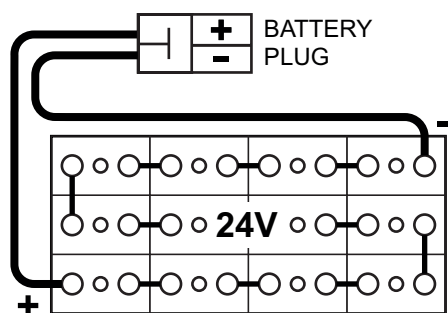
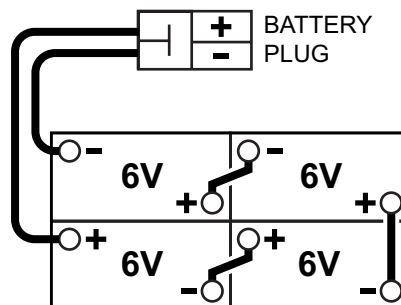
HOIATUS!

Mittekinnistatud WET akude jaoks on alati tarvis vastavat mahutit, et hoida ära happelekkeid. Ärge paigaldage WET akusid ilma sobiva mahutita.

1. Rakendage seisupidur.
2. Kontrollige, et süütevõti (51) on eemaldatud.
3. Avage akukambri luuk (19) ning toetage see tugivardale (47).
4. Ühendage aku ühendusklemm (45) lahti.
5. Paigaldage sobiva tõstesüsteemi abil akud (42).
6. Ühendage akud ühe joonisel 2 toodud diagrammi kohaselt vastavalt nende tüübile.
7. Ühendage aku konnektor (45).
8. Seadistage akutüüp (WET või GEL-AGM) vastavalt järgmisele juhisele.

Aku seadistamine (WET või GEL-AGM)

1. Käivitage masin, keerates süütevõtme (51) asendisse "I" ja hoides all nuppe (52) ja (53).
2. Sisenege parameetrite menüüvalikusse "Parameters" vajutades nuppu (60).
3. Sirvige parameetrite menüüd vajutades nuppu (60) korduvalt kuni jõuate parameetrini "BATTERY TYPE"
4. Vajadusel muutke seadistust nuppude (58) ja (59) abil.



Joonis 2

P100896

Aku eemaldamine

1. Rakendage seisupidur.
2. Eemaldage süütevõti (51).
3. Avage akukambri luuk (19) ning toetage see tugivardale (47).
4. Ühendage aku ühendusklemm (45) lahti.
5. Ühendage aku juhtmestik (42) lahti.
6. Eemaldage kõik akut kinnitavad juhikud või toed.
7. Kontrollige, et WET aku korgid (43) on suletud, et takistada ülimalt korrosiivse happe lekkimist akudest.
8. Eemaldage sobiva tõstesüsteemi abil akud (42).

AKULAADIMINE

**ETTEVAATUST!**

Laadige akusid, kui akuikooni viimane pulk hakkab vilkuma või iga töötütsikli järel. Akude laetuna hoidmine pikendab nende kasutusiga.

**HOIATUS!**

Kui akud on tühjaks laetud, laadige need võimalikult ruttu täis, kuna tühjana seismine vähendab nende töökindlust.

**HOIATUS!**

Plii akuga (WET) varustatud masina laadimisel eraldub plahvatusohtlik gaasiline vesinik. Laadige akusid ainult hästiõhutatud kohtades ning leekidest eemal. Ärge suitsetage akulaadimise ajal.

Hoidke kapott akude laadimise ajal alati lahti.

**HOIATUS!**

Olge pliiakude (WET) laadimise ajal eriti ettevaatlik, sest ette võib tulla akuvedeliku lekkimist. Akuvedelik on söövitav. Kui see puutub kokku naha või silmadega, loputage seda rohke veega ning pöörduge arsti poole.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale ning aktiveerige parkimispidur.
2. Keerake süütevõti (51) asendisse "0".
3. Avage akukambri luuk (19) ning toetage see tugivardale (47).
4. (Ainult WET-akude puhul.) Kontrollige, kas akudes (42) on piisavalt elektrolüüti. Vajaduse korral lisage vedelikku korkide kaudu (43). Jätke akude korkid järgnevas laadimiseks lahti. Puhastage vajaduse korral akude pealmist pinda.
5. Laadige aku vastavalt ühele alljärgnevatest meetoditest, sõltuvalt elektroonilise akulaadija olemasolust (48) (lisavarustuses).

Akude laadimine välise akulaadijaga

1. Kontrollige akujuhendist järgi, et teil on sobiv akulaadija. Akulaadija pinget peab olema 24 V.

**ETTEVAATUST!**

Kasutage paigaldatud akude tüübile sobivat laadijat.

2. Ühendage lahti käepidemega varustatud aku ühendus (45) ja ühendage see välise akulaadijaga.
3. Ühendage akulaadija vooluvõrku.
4. Pärast laadimist ühendage aku konnektor (45) akulaadija küljest lahti.
5. (Ainult WET-akude puhul.) Kontrollige, kas akudes on piisavalt elektrolüüti ning sulgege kõik korgiavad (43).
6. Ühendage aku klemmid (45) tagasi masina klemmidega.
7. Eemaldage kapotitugi (47) ning sulgege kapott (19). Nüüd on masin kasutusvalmis.

**HOIATUS!**

Ärge ühendage akulaadijat kunagi ühenduse teise masina külge fikseeritud osaga. See võib elektroonikasüsteemi pöördumatult kahjustada.

Aku laadimine masinale paigaldatud akulaadijaga (lisavarustuses)**MÄRKUS**

Pöörake akulaadija lüliti vastavalt aku tüübile asendisse WET või GEL-AGM.

1. (Ainult WET-akude puhul.) Kontrollige, kas akudes on piisavalt elektrolüüti. Vajaduse korral lisage vedelikku korkide kaudu (43). Seejärel jätke kõik korkid (43) akude laadimiseks avatuks. Kui on saavutatud õige tase, puhastage (vajadusel) akude pealmine pind.
2. Ühendage akulaadija pistik (48) vooluvõrku.

**HOIATUS!**

Kontrollige, et vooluvõrgu pinget ja sagedust oleks vastavuses akulaadija andmesildil toodud näitajatega.

**MÄRKUS**

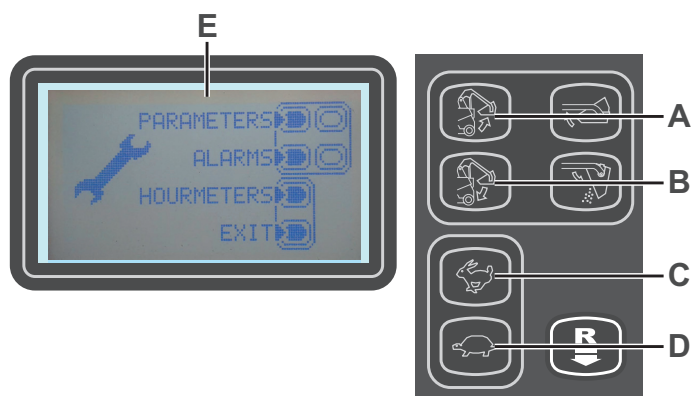
Kui akulaadija ühendatakse vooluvõrku, katkestatakse automaatselt kõik masina funktsioonid.

3. Kui akulaadija roheline hoiatustuli (48) süttib, on akud taas laetud.
4. Täpsema informatsiooni saamiseks aku laadimise kohta (48) lugege Akulaadija kasutusjuhendit.
5. Eemaldage akulaadija kaabel (48) vooluvõrkust.
6. (Ainult WET-akude puhul.) Sulgege kõik korkid (43).
7. Eemaldage kapotitugi (47) ning sulgege kapott (19). Nüüd on masin kasutusvalmis.

MULTIFUNKTSIONAALSE DISPLEI TEENINDUSEKRAANID

Põhiekraan (E, joonis 3)

1. Põhiekraani (E, joonis 3) avamiseks keerake süütevõti (51) käivitusasendisse "I", hoides samal ajal all nuppe (52) ja (53).
2. Vajutage masina seadistuste muutmiseks nupule (A) (vt peatükki masina seadistuste ekraani kohta).
3. Vajutage salvestatud häirete kontrollimiseks nupule (B) (vt peatükki häirete logi ekraani kohta).
4. Vajutage masina töötundide kontrollimiseks nupule (C) (vt peatükki töötundide loenduri ekraani kohta).
5. Teenindusrežiimist operaatori režiimi väljumiseks vajutage nupule (D).



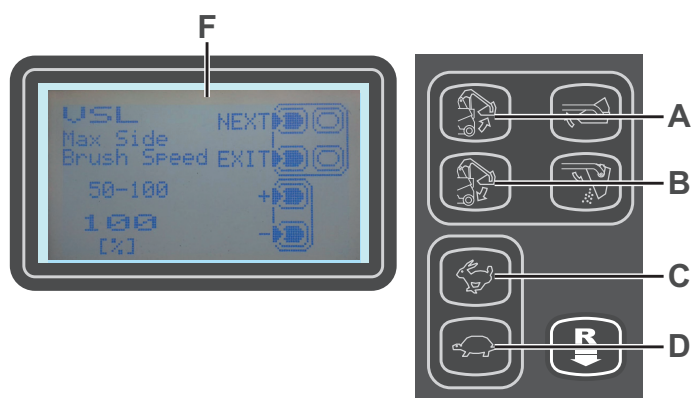
P100897

Joonis 3

Masina seadistuste ekraan (F, Joon. 4)

See funktsioon võimaldab mõningate järgnevas tabelis toodud parameetrite reguleerimist.

1. Valitud parameetri väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (C).
Valitud parameetri väärtuse vähendamiseks vajutage nuppu (D).
2. Järgmisele parameetrile liikumiseks vajutage nuppu (A).
3. Põhiekraanile naasmiseks hoidke all nuppu (B).



P100898

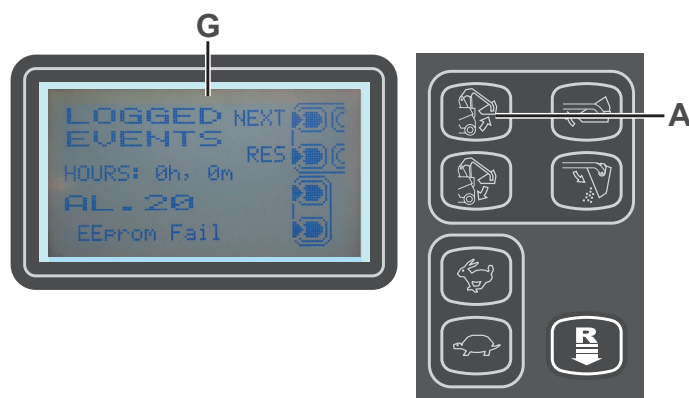
Joonis 4

REGULEERITAVATE PARAMEETRITE TABEL		Väärtused		
Kood	Kirjeldus	Minimaalne	Tehaseseade	Maksimaalne
VSL	Külgharja kiirus	50%	100%	100%
SCF	Filtriraputaja aktiivsusaeg	5 sek.	20 sek.	60 sek.
FVMIN	Minimaalne kiirus edasi liikumisel	0%	25%	100%
FVMAX	Maksimaalne edasiliikumise kiirus	10%	85%	100%
RVMAX	Maksimaalne tagurpidi liikumise kiirus	10%	30%	50%
BAT	Paigaldatud akude tüüp (vt tabelit)	0	0	1
TOFF	Automaatse väljalülitamise aeg	0 sek.	300 sek.	600 sek.
BRGH	Ekraani kontrast	5	25	50
RESET	Taastab kõigi parameetrite tehaseseaded	0	0	1

Paigaldatud aku tüüp		Väärtus
WET	Vedela elektrolüüdiga aku	0
GEL / AGM	Geneerilised GEL või AGM akud	1

Häirete logi ekraan (G, joonis 5)

See funktsioon lubab teil kontrollida masinal salvestatud häireid. Kasutage seda funktsiooni vaid masina töös ilmnenuv tõrgete lahendamiseks koostöös Nilfiski teeninduskeskusega. Põhiekraanile naasmiseks (E, Joon. 3) vajutage korduvalt nupule (A).



P100899

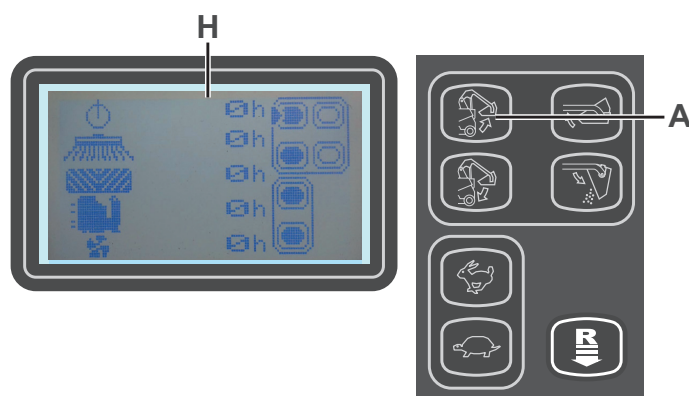
Joonis 5

Töötundide loenduri ekraan (H, joonis 6)

See funktsioon lubab teil kontrollida masina iga allsüsteemi kogunenud töötunde:

- TOTAL tunniloendur (masina tööaeg)
- SIDE BROOMS tunniloendur (külgharjade tööaeg)
- MAIN BROOM tunniloendur (peaharja tööaeg)
- DRIVE tunniloendur (ajami kasutamise aeg)
- VACUUM tunniloendur (imemissüsteemi tööaeg)

Põhiekraanile naasmiseks (E, Joon. 3) vajutage nupule (A).



P100900

Joonis 6

PÕHIHARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE



MÄRKUS

Saadaval on ka jäigemate või pehmemate harjastega harjad. See toiming kehtib kõigi harjatüüpide puhul.

- Kontrollige põhiharja kõrgust alltoodud viisil:
 - Sõitke masinaga tasasele pinnale.
 - Rakendage seisupidur.
 - Langetage peahari One-Touch nupuga (52).
 - Käivitage harja pöörlemine vajutades uuesti One-Touch nuppu (52) ja hoides seda 3 sekundit all.
 - Kui hari on 30 sekundit töötanud (nähtav displeil, vt joonis 7), siis tõstke see One-Touch nupu (52) abil taas üles.
 - Veenduge, et põhiharja (A, joonis 8) jälg on pikisuunas 2 - 4 cm lai.

Kui jälg (A) ei vasta kirjeldatud nõudmistele, siis on vaja põhiharja kõrgust reguleerida vastavalt järgmistele juhiste.

- Pöörake nuppu (B, joonis 9) nagu järgnevalt näidatud:
 - Jälje laiuse suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.
 - Jälje laiuse vähendamiseks tõstke harja One-Touch nupuga (52) ja pöörake seejärel nuppu päripäeva.



MÄRKUS

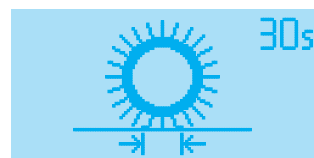
Nuppu saab kasutada jälje reguleerimiseks ja harja reguleerimiseks harjaste kulumise järgi.

- Punkti 1 järgides kontrollige uuesti, kas külghari on maapinna suhtes sobivalt reguleeritud.
- Kui displeil kuvatakse ikoon (71-N), siis asendage hari järgnevas peatükis kirjeldatud viisil.



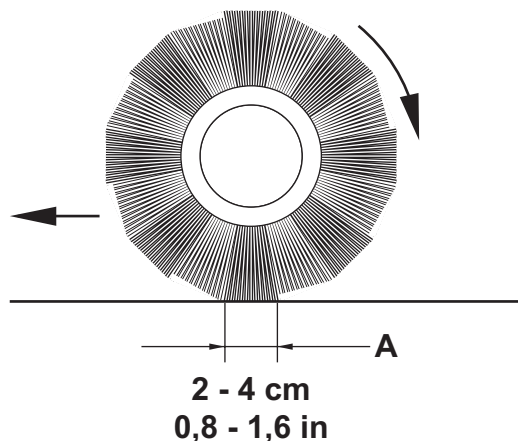
MÄRKUS

Kui jälge (A, joonis 8) ei ole võimalik õigesti reguleerida, sest surve pörandale on harja erinevatel äärtel erinev, vaadake teeninduse käsiraamatut.



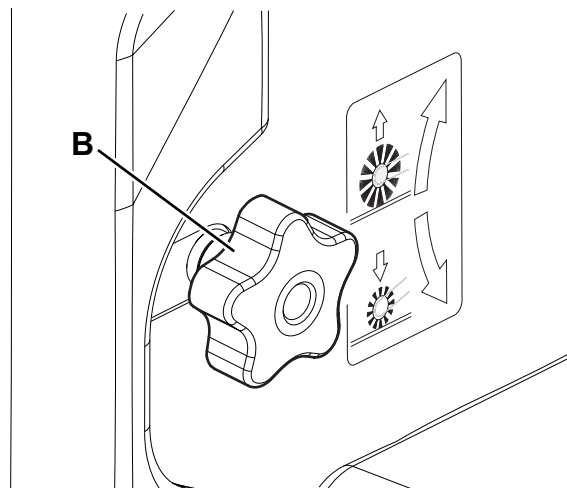
P100901

Joonis 7



P100902

Joonis 8



P100903

Joonis 9

PÕHIHARJA VAHETAMINE

**HOIATUS!**

Põhiharja vahetamisel on soovitatav kanda kaitsekindaid, sest harjaste vahel võib leiduda teravate äärtega prahti.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale ning aktiveerige parkimispidur.
2. Veenduge, et peahari on tõstetud asendis.
3. Keerake süütevõti (51) asendisse "0" ja eemaldage see.
4. Eemaldage vasak luuk (A, joonis 10) kinniteid (B) pöörates.
5. Tõmmake nuppu (C, joonis 11) noolega näidatud suunas, et sulgemismehhanism avada (D).
6. Keerake ja avage sulgemismehhanism (D) koos vasaku külgmise äärisega (E).
7. Eemaldage põhihari (F, joonis 12).
8. Veenduge, et ajami puks (G) on puhas ja selle ümber ei ole keerdunud nõõri, riideribasid vms.
9. Uue põhiharja paigaldamisel tuleb lähtuda joonisel H näidatud harjaste asendist.
10. Paigaldage uus hari ja jälgige, et kuusnurkvõrk (I) sobiks vastava ajami puksiga (G).
11. Pöörake sulgemismehhanism (D, joonis 11) tagasi ja sulgege see. Tõmmake sulgemisel nuppu (C) kuni kuulete klõpsatust.

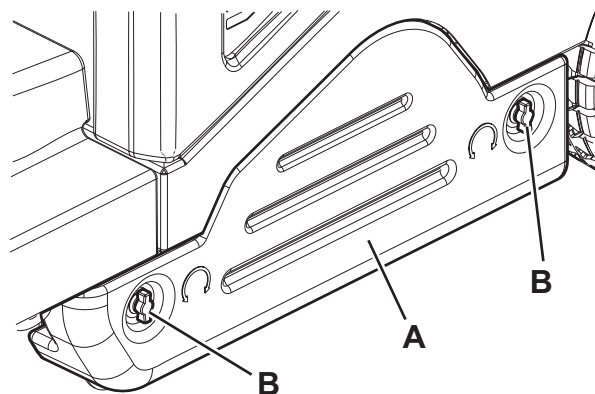
**MÄRKUS**

Sulgemisel lükake peaharja käsitsi, et lukustada see sulgemismehhanismi (D) koonuspuksile.

12. Paigaldage vasak luuk (A, joonis 10) tagasi ja sulgege kinnitid (B).

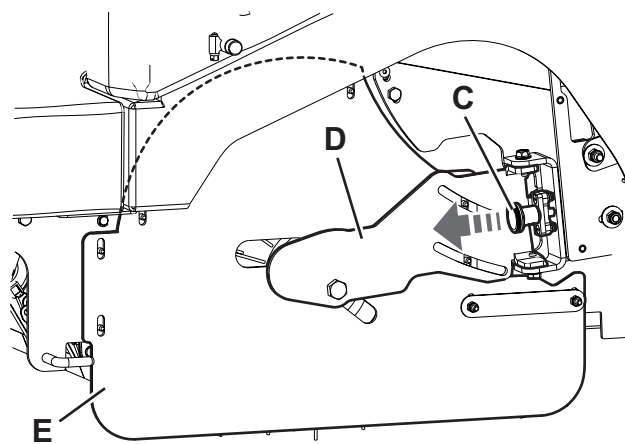
**ETTEVAATUST!**

Kontrollige ja reguleerige põhiharja kõrgust, lähtudes eelmises paragrahvis kirjeldatud juhistest.



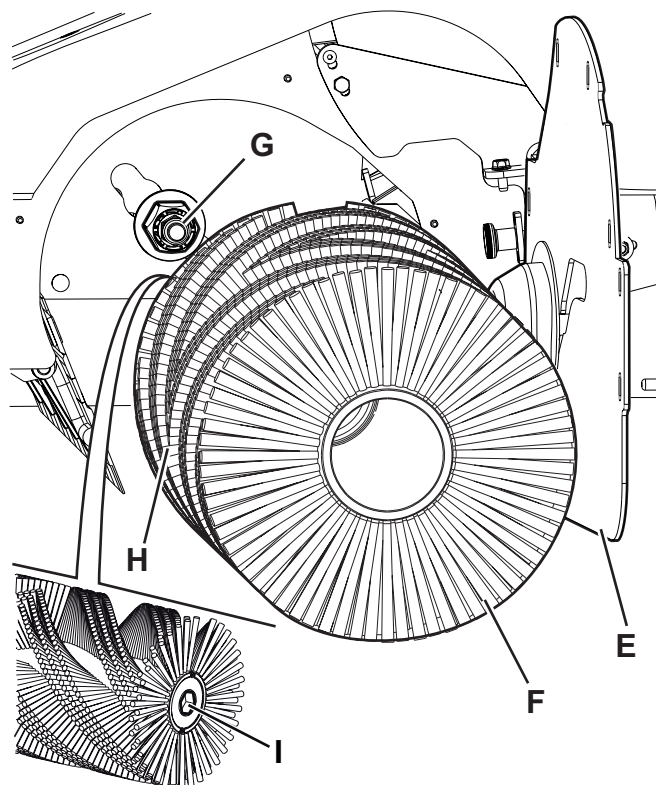
Joonis 10

P100904



Joonis 11

P100905



Joonis 12

P100906

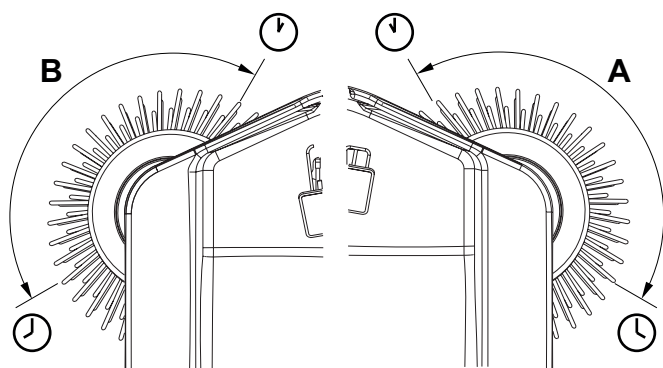
KÜLGHARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE



MÄRKUS

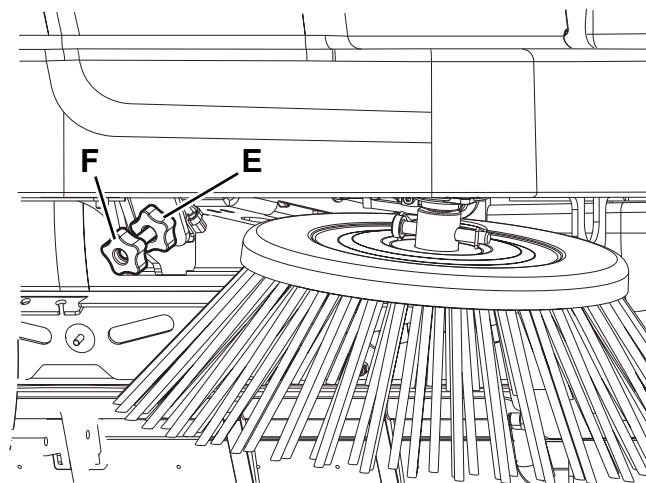
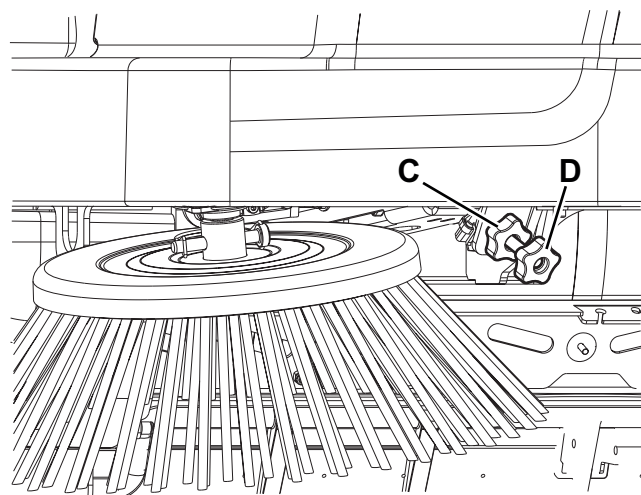
Saadaval on ka jäigemate või pehmemate harjastega harjad. See toiming kehtib kõigi harjatüüpide puhul.

- Kontrollige külgharjade vahemaad maapinnaga järgmiste toimingute abil:
 - Sõitke masinaga tasasele pinnale.
 - Hoidke masinat paigal, laske külgharjad alla ja lülitage need paariks sekundiks sisse.
 - Peatage külgharjad ja tõstke nad üles, seejärel liigutage masinat.
 - Veenduge, et külgharja jäljed langeks kokku joonisel kujutatuga (A ja B, joonis 13).
- Kui jälg ei vasta kirjeldatud nõudmistele, siis on vaja külgharja kõrgust reguleerida vastavalt järgmistele juhistele.
- Rakendage seisupidur.
- Keerake süütevõti (51) asendisse "0".
- Parempoolse külgharja tühikäigu reguleerimiseks tuleb nupp (C, joonis 14) lahti keerata ja seejärel keerata reguleerimisnuppu (D). Arvestage seejuures alljärgneva.
 - Jälje pikkuse suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.
 - Jälje laiuse vähendamiseks pöörake nuppu päripäeva.
- Pärast reguleerimist lukustage tühikäik nupuga (C).
- Parempoolse külgharja tühikäigu reguleerimiseks tuleb nupp (E) lahti keerata ja seejärel keerata reguleerimisnuppu (F).
- Pärast reguleerimist lukustage tühikäik nupuga (E).
- Korrake sammu 1, et kontrollida külgharjade maha jäetavat jälge.
- Kui hari on liiga kulunud ja seda ei saa enam reguleerida, siis vahetage ta välja, lähtudes järgnevas lõigus toodud juhistest.



P100907

Joonis 13



P100908

Joonis 14



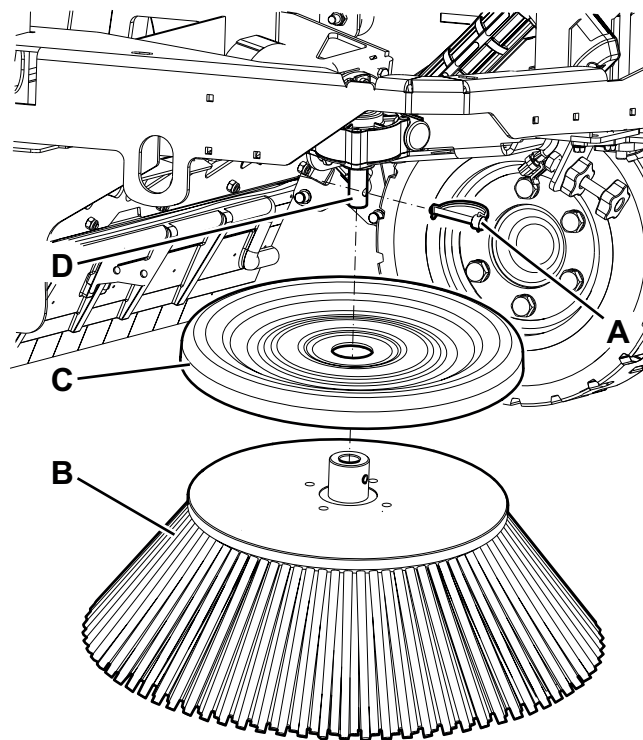
MÄRKUS

Vajadusel saab ka külgharja kallet reguleerida (juhised leiate teeninduse käsiraamatust).

KÜLGHARJA VAHETAMINE**HOIATUS!**

Külgharja vahetamisel on soovitatav kanda kaitsekindaid, sest harjaste vahel võib leiduda teravate äärtega prahti.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale ning aktiveerige parkimispidur.
2. Keerake süütevõti (51) asendisse "0".
3. Eemaldage tihvti klamber (A, joonis 15), seejärel eemaldage tihvt.
4. Eemaldage hari (B) ja võtke sellelt kaitseäärik (C).
5. Paigaldage rummule (D) uus külghari koos kaitseäärikuga.
6. Paigaldage kinnitustihvt ja kinnitage selle turvaklamber.
7. Kontrollige ja reguleerige külgharja kõrgust, lähtudes eelmises paragrahvis kirjeldatud juhistest.

**Joonis 15**

P100909

PANEELTOLMUFILTRI PUHASTUS JA KONTROLL

Tolmufiltrit peab imemissüsteemi tõhusaks töö säilitamiseks regulaarselt puhastama. Pikimaks filtri elueaks järgige soovitatud hooldustööde ajavahemikku.



HOIATUS!

- **Filtri puhastamisel kandke kaitseprille.**
- **Ärge augustage filtrit.**
- **Puhastage filtrit hästiventileeritud kohas.**
- **Kandke tolmu sissehingamise vältimiseks sobivat tolumumaski.**

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale, tõmmake seisupidurit ning keerake süütevõti (51) "0" asendisse.
2. Avage akukambri luuk (19) ning toetage see tugivardale (47).
3. Avage kinnitid (A, joonis 16) ning eemaldage imemissüsteemi kate (B).
4. Tõstke tolmufilter (C, joonis 17) üles ning eemaldage see masinast.
5. Puhastage filter kasutades ühte alljärgnevat meetodit:

Meetod "A"

Koguge tolmu filtrist. Koputage tolmu ja mustuse eemaldamiseks filter õrnalt vastu lamedat pinda (tolmuse pinnaga allpool).



MÄRKUS

Hoiduge metallist serva kahjustamisest, mis ulatub tihendist kaugemale.

Meetod "B"

Koguge tolmu filtrist. Puhuge suruõhuga (maksimaalse 6 baarise rõhuga) filtri puhast külge (õhu liikumisele vastupidises suunas).

Meetod "C" (ainult valikuline polüesterfiltri korral)

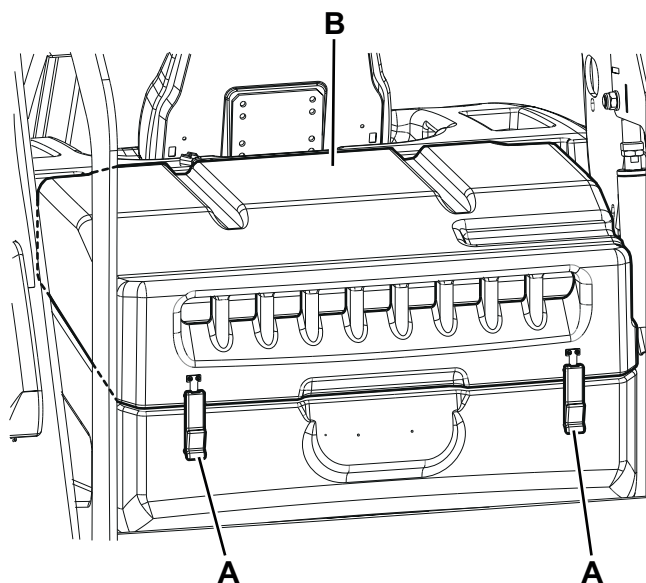


ETTEVAATUST!

Paberfiltri puhul: ärge kasutage filtri puhastamiseks vett ega puhastusaineid, need võivad filtrit kahjustada.

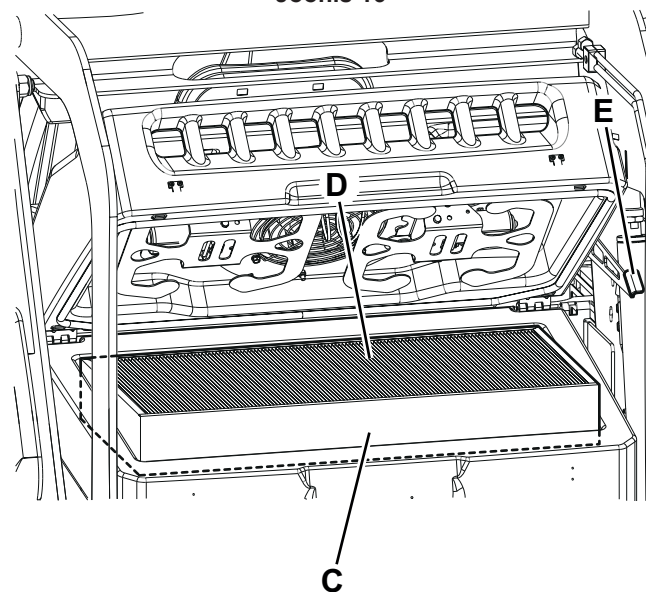
Koguge tolmu filtrist. Sukeldage filter viieteistkümneks minutiks sooja vette, seejärel loputage seda kerge veevoolu all (maksimaalne surve 2,5 baari). Laske filtril täielikult kuivada, enne kui selle uuesti masinasse paigaldate. Filtri tõhusamaks puhastamiseks on lubatud seda pesta vee ja mittevahutavate puhastusainetega. Seda tüüpi puhastus võib küll tagada parema töö kvaliteedi, kuid see vähendab filtri eluiga ja filtrit tuleb sagedamini vahetada. Ebasobivate puhastusainete kasutamine võib filtrit kahjustada.

6. Paigaldage filter eemaldamisele vastupidises järjekorras ning pidage silmas järgmist:
 - Puhastage filtri korpus.
 - Paigaldage filter traatvõrguga (D, joonis 17) ülespoole.
 - Kui filtri tihend on kahjustunud või puudub, peab seda asendama.
7. Vajutage katte (B, joonis 16) vabastamiseks ja sulgemiseks kangi (E).
8. Paigaldage kinnitid (A).



P100910

Joonis 16



P100911

Joonis 17

ÄÄRISE KÕRGUSE JA KORRASOLEKU KONTROLL

Ettevalmistavad toimingud

1. Tühjendage kopp (nagu näidatud peatükis Kasutamine), sest kopas olev praht võib mõjutada ääriise kõrguse kontrolli.
2. Sõitke masinaga tasasele pinnale, mis on ääriise kõrguse kontrollimiseks sobiv.
3. Keerake süütevõti (51) asendisse "0" ja rakendage seisupidur.

Külgäärise kontroll

4. Eemaldage vasak ja parem luuk (14 ja 13) kinniteid pöörates.



MÄRKUS

Parema luugi kinnitite (13) pööramiseks on vaja tööriista.

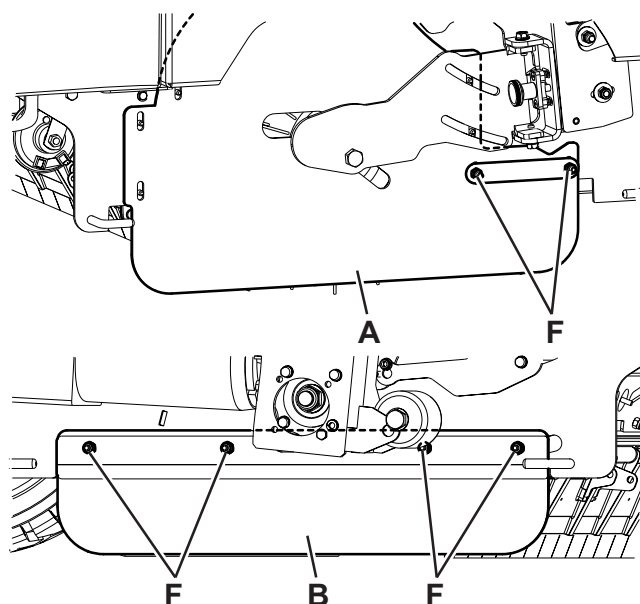
5. Veenduge, et külgäärised (A, joonis 18) ja (B) oleksid terved. Vahetage äärised välja, kui nendes leidub üle 20 mm pikkuseid lõikeid (C, joonis 19) või üle 10 mm pikkuseid mõrasid/vigastusi (D) (äärise vahetamise juhised leiate hoolduse käsiraamatust).
6. Kontrollige, et külgäärise (A, joonis 18) ja (B) kõrgus maapinnast oleks 0 kuni 3 mm (E, joonis 20). Pärast mutrite lõdvendamist (F, joonis 18) saate vajadusel ääriise asendit reguleerida. Reguleerimise järel pingutage mutrid (F).

Esi- ja tagaäärise kontroll

7. Eemaldage põhihari, järgides vastavas lõigus kirjeldatud juhiseid.
8. Kontrollige eemise (G, joonis 21) ja tagumiste äärise (H) ja (I) seisukorda. Vahetage äärised välja, kui nendes leidub üle 20 mm pikkuseid lõikeid (C, joonis 19) või üle 10 mm pikkuseid mõrasid/vigastusi (D).
9. Veenduge, et eesmine (G, joonis 21) ja tagumine ääris (I) hõõruks kergelt vastu maad ilma sellest eraldumata (J, joonis 20).
10. Äärise vahetamist vaadake Hoolduse käsiraamatust.

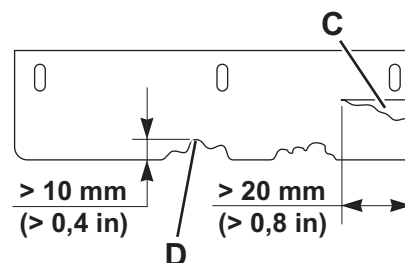
Uuesti kokkupanek

11. Pange komponendid uuesti kokku lahtimonteerimisele vastupidises järjekorras.



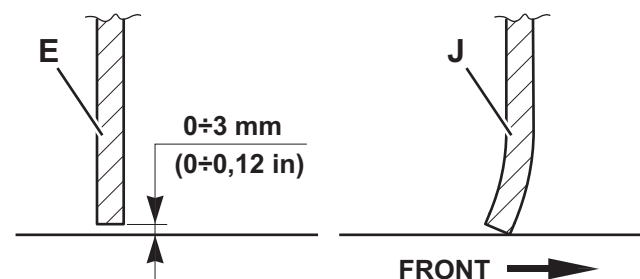
Joonis 18

P100912



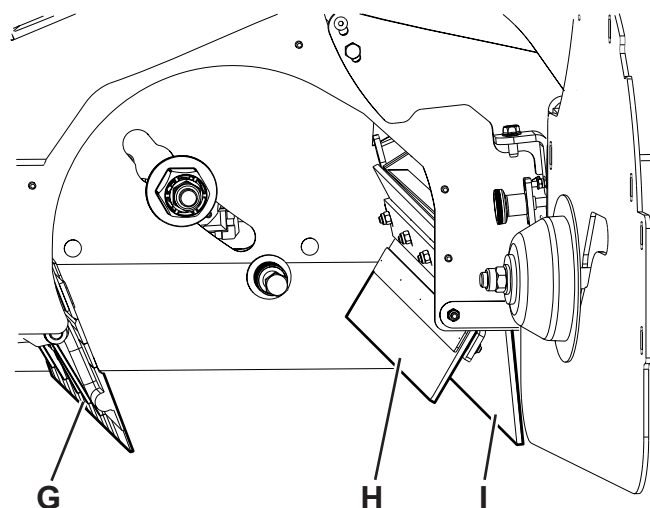
Joonis 19

P100913



Joonis 20

P100914



Joonis 21

P100915

DUSTGUARD™ SÜSTEEMI VEEFILTRI PUHASTUS (VALIKULINE)



MÄRKUS

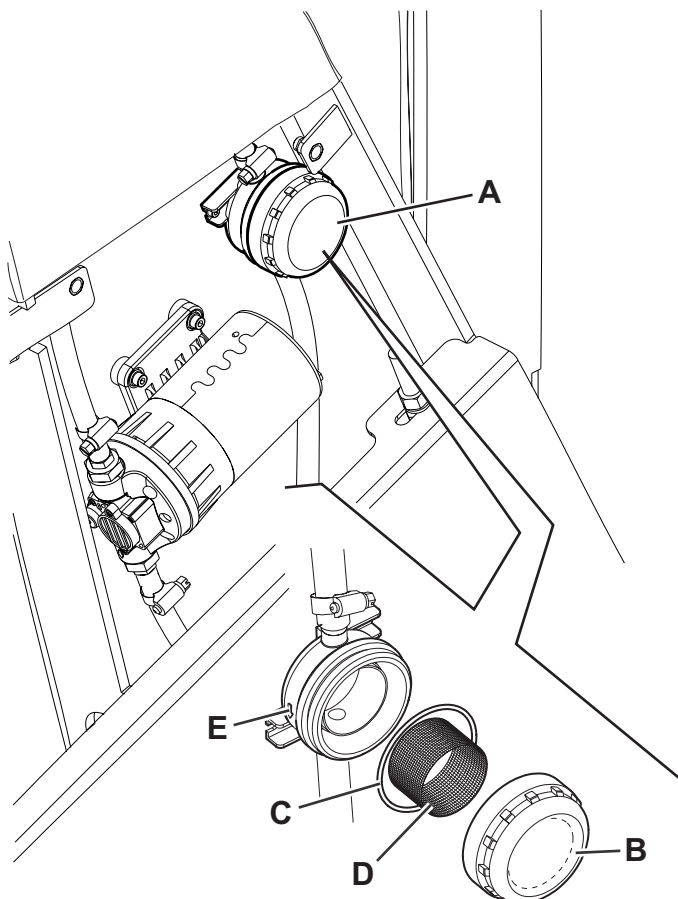
Filtri puhastamise ajal vee välja voolamise ennetamiseks lülitage tolmutõrjesüsteem sisse ja tühjendage süsteemi paak (23).

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale.
2. Keerake süütevõti (51) asendisse "0" ja rakendage seisupidur.
3. Tõstke vasakpoolne küljepaneel (32) üles ja eemaldage see, et saada ligipääs tolmusüsteemi veefiltrile (A, joonis 22).
4. Keerake lahti läbipaistva katte (B) kruvid ja eemaldage see koos tihendiga (C). Seejärel eemaldage võrkfilter (D).
5. Puhastage ja paigaldage need toele (E).



MÄRKUS

Paigaldage tihend (C) ja võrkfilter (D) katte ja filtrikoostu hoidiku korpustele.



P100916

Joonis 22

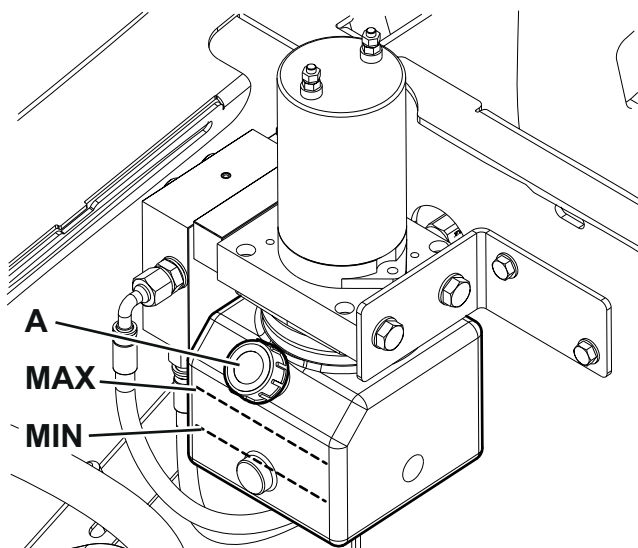
AJAMISÜSTEEMI ÕLITASEME KONTROLL



HOIATUS!

Protseduur tuleb teostada täielikult tagasi tõmmatud kopaga (11).

1. Keerake süütevõti (51) asendisse "0" ja rakendage seisupidur.
2. Avage akukambri luuk (19) ning toetage see tugivardale (47).
3. Kontrollige, et hüdraulikasüsteemi paagis (46) olev õlitase jääb joonisel 23 toodud miinimumi (MIN) ja maksimumi (MAX) märkide vahele.
4. Vajadusel täitke korgi (A) kaudu peatükis Tehnilised andmed kirjeldatud õliga.
5. Eemaldage kapotitugi (47) ning sulgege kapott (19).



P100917

Joonis 23

KAITSMETE KONTROLLIMINE/ASENDAMINE



MÄRKUS

Kõik masina elektroonilised ahelad on kaitstud automaatselt lähtestuvate elektrooniliste kaitseseadmetega. Kaitsemed rakenduvad ainult tõsise tõrke korral.

Seetõttu võib kaitsemeid asendada ainult selleks kvalifitseeritud personal.

Lugege täpsemalt teeninduse käsiraamatust, mis on saadaval kõigilt Nilfiski edasimüüjatelt.

OHUTUSFUNKTSIOONID

Masin on varustatud järgmiste ohutussüsteemidega.

AVARIINUPP

See asub juhi vasakul küljel (69). Hädaolukorras saab sellele nupule vajutades kõik masina funktsioonid seisata.

JUHIISTME MIKROLÜLITI

See asub juhiistme (3) sees ning see lubab masinal töötada ainult siis, kui operaator istub juhikohal.

LIBISEMISEVASTANE OHUTUSSÜSTEEM

Vähendab vajadusel kiirust, kui masin pöörab või sõidab kallakutel, et vältida libisemist ja suurendada masina stabiilsust kõigis oludes.

MASINA KALDEANDUR

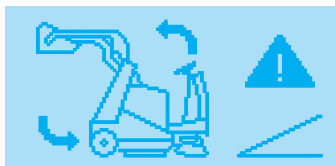
Kui kopa tõstetakse kallakul peatatud masinal, siis vähendab süsteem kopa liikumiskiirust ning annab kasutajale joonisel 24 kujutatud displeiikooni (71) ja erinevate helisignaalidega märku, et kopa sisalduvate jääkide kaal võib masina muuta ebastabiilseks.

KOPA ASENDI ANDUR

Kopa tõstmisel vähendab andur masina kiirust, lülitab imiventilaatori välja ja peatab harjade pöörlemise.

KOPA TURVAKLAPP

Kopa tõstmisel hoiab hüdraulilise tõstesilindri turvaklapp ära kopa tahtmatu langetamise.



6.

P100918

Joonis 24

VEAOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Masin töötab ainult siis, kui seisab paigal, vastasel korral lülitub välja ja ikoon  vilgub.	Akud on tühjenenud.	Laadige akusid. Kui probleem ei lahene, vahetage akud välja.
Aku kestus on madal.	Akude vastupidavus on vähenenud.	Vahetage akud. Vajadusel paigaldage suurema mahutavusega akud (vaadake peatükki Tehnilised andmed).
Süütevõtme keeramisel asendisse "I" ei lülitu displei sisse ja masin ei tööta.	Aku konnektor on lahti ühendatud.	Ühendage aku konnektor.
	Hädalüliti aktiveeritud.	Kontrollige avariinuppu ja vabastage see.
Masin ei liigu gaasipedaali vajutamisel ja displeile kuvatakse häire.	Gaasipedaali vajutati ajal, kui süütevõtit keerati asendisse "I".	Keerake süütevõti asendisse "0", seejärel käivitage uuesti ilma gaasipedaali vajutamata.
	Operaator ei istu juhiistmel nõuetekohaselt.	Istuge juhiistmele.
	Ajamisüsteemi rike.	Lülitage masin välja ning seejärel lülitage see uuesti sisse. Probleemi püsimisel pöörduge teeninduskeskuse poole.
Masin liigub tavapärasest aeglasemalt.	Kopp ei ole täielikult sulgunud.	Tagastage kopp horisontaalasendisse ja langetage see täielikult.
	Masin käivitati kaldega pinnal ja libisemist vastasel süsteemil puudub nõuetekohane viitepunkt.	Lülitage masin välja ja käivitage uuesti tasasel pinnal.
Peahari ei tööta ja displeile ei ilmu vastavat ikooni.	Turvasüsteem on aktiveeritud.	Lülitage masin välja ning seejärel lülitage see uuesti sisse. Kontrollige põhiharja seisundit (harja pidurdav prügi või liigne surve põrandale).
Külgharjad ei tööta.	Turvasüsteem on aktiveeritud.	Oodake kuni külgharja mootori jahtumiseni, nullige kaitse, vajutades vastavale lülile.
Masin ei kogu prahti/tolmu korralikult.	Tolmufilter on ummistunud.	Puhastage tolmufilter filtriraputaja abil või võtke see lahti.
	Kopp on täis.	Tühjendage kopp.
	Äärsed on valesti reguleeritud või katki.	Reguleerige/vahetage äärsed.
	Harjad pole õigesti reguleeritud.	Reguleerige harja kõrgust.
Kopp ei tõsta.	Hüdraulikasüsteemi õlitase on vale.	Kontrollige hüdraulikasüsteemi õli taset paagis.
	Masin ei ole tasasel pinnal.	Juhtige masin tagasi tasasele pinnale.
Kopp ei tühjenda.	Kopp on liiga madalal.	Tõstke kopp minimaalselt 350 mm kõrgusele.
Koppa ei saa langetada.	Hüdraulikaõlil kulub madala temperatuuri tõttu liiga kaua aega, et voolata läbi kaitseklapi.	Oodake natukene, et lasta hüdraulikasüsteemi õlil voolata.
Filtriraputaja ei tööta.	Filtriraputaja ühendus katkenud.	Ühendage filtriraputaja ühendus.
Tolmutõrjesüsteem (lisavarustuses) ei tööta.	Veepaak tühi.	Täitke paak.
	Veefiltri pihustid on ummistunud.	Puhastage.
	Pump on vigane.	Vahetage välja. (*)

(*) See toiming tuleb viia läbi Nilfiski teeninduskeskuses.

Edasise teabe saamiseks võtke ühendust Nilfiski hoolduskeskusega, kus on võimalik, et uurida hooldusjuhendit.

UTILISEERIMINE

Laske masin utiliseerida vastava ala kvalifitseeritud spetsialistil.

Enne utiliseerimist eemaldage ja eraldage järgnevad materjalid, mis tuleb ladustada vastavalt kehtivatele seadustele:

- Akud
- Polüestrist tolmufilter
- Põhihari ja külgharjad
- Hüdraulikasüsteemi õli
- Hüdraulikasüsteemi õlifiltrid
- Plastrakendused ja torustik
- Elektrilised ja elektroonilised osad (*)

(*) Elektrilisi ja elektroonilisi osasid utiliseerides, pöörduge lähima Nilfiski keskuse poole.

TURINYS

IŽANGA.....	2
VADOVO TIKSLAS IR TURINYS.....	2
TIKSLAS	2
KUR LAIKYTI ŠĮ VADOVĄ.....	2
ATITIKTIES DEKLARACIJA.....	2
IDENTIFIKACIJOS DUOMENYS.....	2
KITI PAGALBINIAI VADOVAI.....	2
ATSARGINĖS DALYS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	2
PAKEITIMAI IR PATOBULINIMAI	2
NAUDOJIMO GALIMYBĖS	3
SUTARTINĖS NUORODOS	3
IŠPAKAVIMAS / PRISTATYMAS.....	3
SAUGA.....	3
ANT MAŠINOS MATOMI SIMBOLIAI	3
SIMBOLIAI ŠIAME VADOVE	4
BENDROS TAISYKLĖS.....	4
MAŠINOS APRAŠYMAS.....	6
MAŠINOS SANDARA.....	6
VALDYMO PRIETAISŲ SKYDAS	9
PRIEDAI / PAPILDOMA ĮRANGA	10
TECHNINIAI DUOMENYS.....	10
ELEKTROS INSTALACIJOS SCHEMA.....	12
NAUDOJIMAS	14
AKUMULIATORIŲ PATIKRA / MONTAVIMAS NAUJOJE MAŠINOJE	14
PRIEŠ ĮJUNGiant MAŠINĄ	14
MAŠINOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS	15
STOVĖJIMO STABDIS	16
MAŠINOS VALDYMAS	16
RINKTUVO IŠTUŠTINIMAS	17
PABAIGUS DARBUS SU MAŠINA.....	18
ILGĄ LAIKĄ NENAUDOJAMA MAŠINA	18
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	18
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	19
AKUMULIATORIŲ MONTAVIMAS / DEMONTAVIMAS IR AKUMULIATORIŲ TIPO NUSTATYMAS (WET ARBA GEL-AGM).....	20
AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS.....	21
DAUGIAFUNKCINIO MONITORIAUS PASLAUGŲ EKRANAI.....	22
PAGRINDINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS	24
PAGRINDINIO ŠEPEČIO KEITIMAS.....	25
ŠONINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS.....	26
ŠONINIO ŠEPEČIO KEITIMAS.....	27
PLOKŠČIOJO DULKIŲ FILTRO VALYMAS IR VIENTISUMO PATIKRA.....	28
ŠLUOSTĖS AUKŠČIO IR VEIKIMO PATIKRA	29
„DUSTGUARD™“ SISTEMOS VANDENS FILTRO VALYMAS (PAPILDOMA ĮRANGA).....	30
HIDRAULINĖS SISTEMOS ALYVOS LYGIO PATIKRA	30
SAUGIKLIŲ PATIKRA / KEITIMAS	31
SAUGOS FUNKCIJOS	31
AVARINIS MYGTUKAS	31
VAIRUOTOJO SĖDYNĖS MIKROJUNGKLIS	31
APSAUGOS NUO ŠONINIO SLYDIMO SISTEMA.....	31
MAŠINOS KAMPINIS JUTIKLIS.....	31
RINKTUVO PADĖTIES JUTIKLIS	31
RINKTUVO SAUGOS VOŽTUVAS.....	31
GEDIMŲ NUSTATYMAS.....	32
UTILIZACIJA.....	33

ĮŽANGA



PASTABA

Skaičiai skliausteliuose žymi sudėtinės dalis, parodytas skyriuje „Mašinos aprašymas“.

VADOVO TIKSLAS IR TURINYS

Šio vadovo tikslas - pateikti operatoriui visą reikiamą informaciją, kaip saugiai ir teisingai naudotis aprašomu įrenginiu. Vadove pateikiami mašinos techniniai duomenys, saugos nurodymai, aprašomas veikimas, nenaudojamos mašinos saugojimas, techninė priežiūra, atsarginės dalys ir utilizavimo būdai.

Prieš pradėdami bet kokius darbus su mašina, operatoriai ir kvalifikuoti meistrai privalo atidžiai perskaityti šį vadovą. Jei jums iškilo abejonių dėl instrukcijų interpretavimo, arba norite gauti papildomos informacijos, prašome susisiekti su Nilfisk.

TIKSLAS

Šis vadovas skirtas kvalifikuotiems operatoriams ir meistrams, kurie prižiūri įrenginį.

Operatoriams neleidžiama atlikti tų darbų, kuriuos paprastai atlieka kvalifikuoti meistrai. Kompanija Nilfisk nėra atsakinga už įrangos gedimus, kurie atsiradę dėl šio draudimo nepaisymo.

KUR LAIKYTI ŠĮ VADOVĄ

Vartotojui skirtos instrukcijos turi būti laikomos šalia mašinos, atitinkamame skyriuje, saugant nuo skysčių ir kitų medžiagų, kurios gali jas pažeisti.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Atitikties deklaracija, patiekta kartu su įrenginiu, patvirtina jo atitiktį galiojantiems įstatymams.



PASTABA

Kartu su mašinos dokumentais pateikiami du originalūs atitikties deklaracijos egzemplioriai.

IDENTIFIKACIJOS DUOMENYS

Mašinos serijos numeris ir modelio pavadinimas pažymėtas identifikavimo lentelėje (30).

Gamybos metai (Datos kodas: A18 reiškia - 2018 m. sausį) ir produkto kodas pažymėtas toje pačioje lentelėje.

Šios informacijos prireiks, jei bus keičiamos atsarginės mašinos dalys. Mašinos identifikacijos duomenis įrašykite į šią lentelę.

MAŠINOS modelis
PRODUKTO kodas
MAŠINOS serijos numeris

KITI PAGALBINIAI VADOVAI

- Elektroninio akumuliatorių įkroviklio vadovas (laikytinas neatsietina šio vadovo dalimi)
- Be to, galima įsigyti ir šių vadovų:
 - Atsarginių dalių katalogą (pridedamas perkant mašiną)
 - Techninės priežiūros vadovą (kuriuo galima naudotis Nilfisk techninės priežiūros centruose)

ATSARGINĖS DALYS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Visas reikiamas valdymo, techninės priežiūros ir remonto procedūras privalo atlikti kvalifikuoti meistrai arba Nilfisk techninės priežiūros centrai. Privaloma naudoti tik originalias dalis ir priedus.

Susisiekite su Nilfisk dėl techninės priežiūros arba jei norite užsisakyti atsarginę dalį ar priedus, praneškite mašinos modelį, produkto kodą ir serijos numerį.

PAKEITIMAI IR PATOBULINIMAI

Nilfisk nuolat tobulina savo gaminius ir pasilieka teisę juos keisti bei tobulinti savo nuožiūra ir ateityje, tačiau neprisiima jokių įsipareigojimų dėl šių sąlygų taikymo anksčiau parduotoms mašinoms.

Bet kokių pakeitimą ir / arba papildomos įrangos montavimą turi patvirtinti ir atlikti Nilfisk.

NAUDOJIMO GALIMYBĖS

Ši šlavimo mašina skirta valyti (šluojant ir siurbiant) lygius ir tvirtus paviršius, bei surinkti dulkes ir lengvos frakcijos nuolaužas komerciniuose ir pramoniniuose objektuose, kai kvalifikuotas operatorius laikosi saugių darbo sąlygų.

SUTARTINĖS NUORODOS

Šio vadovo nuorodos „pirmyn“, „atgal“, „priekis“, „užpakalis“, „kairė“ arba „dešinė“ reiškia operatoriaus padėtį, t.y. kai jis sėdi ant vairuotojo sėdynės (3).

IŠPAKAVIMAS / PRISTATYMAS



ATSARGIAI!

Išpakuodami mašiną, griežtai laikykitės ant pakuotės surašytų instrukcijų.

Gavę mašiną, atidžiai patikrinkite, ar transportavimo metu nebuvo sugadinta pati mašina ir jos pakuotė. Jei pažeidimai matomi, neišpakuokite mašinos ir leiskite ją patikrinti mašiną atvežusiais tarnybai. Iškart kreipkitės į vežėją ir užregistruokite pretenziją dėl apgadinimo.

Patikrinkite, ar su mašina patiekti:

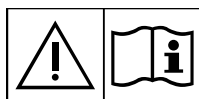
- Techniniai dokumentai:
 - Šluojamosios mašinos instrukcijų vadovas (šis dokumentas)
 - Elektroninio akumuliatorių įkroviklio naudojimo vadovas (jei įkroviklis sumontuotas mašinoje)
 - Šlavimo mašinos atsarginių dalių katalogas
- Nr. 1 10 A saugiklis
- 1 vnt. akumuliatoriaus įkroviklio jungtis

SAUGA

Šie simboliai nurodo galimas pavojingas situacijas. Visuomet atidžiai skaitykite šią informaciją ir laikykitės visų atsargumo priemonių idant apsaugotumėte žmones ir turtą.

Mašiną valdantis operatorius yra labiausiai atsakingas už saugų darbą. Jokia nelaimingų įvykių prevencijos programa nebus efektyvi, jei nebendradarbiaus asmuo, atsakingas už mašinos valdymą. Daugiausia gamykloje įvykstančių nelaimingų atsitikimų įvyksta tuomet, kai dirbama arba judama. Juos paprastai nulemia paprasčiausių taisyklių nesilaikymas. Rūpestingas ir sąmoningas operatorius - tai pats geriausias garantas, užkertantis kelią nelaimingiems įvykiams. Jis taip pat iš esmės prisideda prie bet kokios prevencinės programos vykdymo.

ANT MAŠINOS MATOMI SIMBOLIAI



ĮSPĖJIMAS!

Prieš pradėdami kokius nors darbus, atidžiai perskaitykite instrukciją.



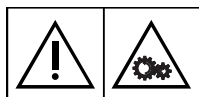
ĮSPĖJIMAS!

Neplaukite mašinos tiesiogine ar slėgine vandens srove.



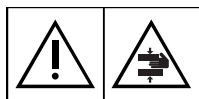
ĮSPĖJIMAS!

Nenaudokite mašinos didesnėse, nei nurodyta techniniuose duomenyse, įkalnėse.



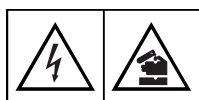
ĮSPĖJIMAS!

Judančios dalys.



ĮSPĖJIMAS!

Judančios dalys. Sutraikymo pavojus.



ĮSPĖJIMAS!

Įtampos veikiamos dalys. Yra koroduojančių skysčių.

SIMBOLIAI ŠIAME VADOVE

**PAVOJINGA!**

Šis simbolis nurodo pavojingą situaciją, kuomet operatoriui gresia mirtis.

**ĮSPĖJIMAS!**

Šis simbolis nurodo potencialią žmonių susižalojimo arba turto sugadinimo galimybę.

**ATSARGIAI!**

Šis simbolis nurodo į tai, kad reikia atkreipti dėmesį į svarbias bei naudingas pastabas dėl darbo su mašina. Paragrafus, pažymėtus šiuo simboliu, skaitykite itin atidžiai.

**PASTABA**

Žymi pastabą, susijusią su svarbiomis arba naudingomis funkcijomis.

**KONSULTACIJA**

Prieš atlikdami bet kokią darbą, paskaitykite naudojimo instrukcijas.

BENDROS TAISYKLĖS

Žemiau yra išvardyti specifiniai įspėjimai ir atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis siekiant apsaugoti žmones ir techniką nuo potencialių sužalojimų ir gedimų.

**PAVOJINGA!**

- Prieš pradėdami bet kokią techninės priežiūros, remonto, valymo ar dalių keitimo procedūrą, atjunkite akumuliatorių jungtį, ištraukite uždegimo raktą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Mašiną privalo naudoti tik tinkamai išmokyti darbuotojai.
- Staigūs posūkiai privalo būti atliekami saugiai. Venkite staigių posūkių, ypač ant nuožulnių paviršių, ir kai piltuvus pakeltas.
- Nekelkite piltuvo, kai mašina stovi ant nuolydžio.
- Akumuliatorius laikykite atokiai nuo kibirkščiavimo šaltinių, ugnies ir degių medžiagų. Įkraunant akumuliatorius į aplinką pasklinda sprogios dujos.
- Nusiimkite papuošalus dirbdami šalia elektros įrangos.
- Nedirbkite po pakeltą mašiną, jei ji neparemta apsauginiais statramsčiais.
- Dirbdami po atidarytu dangčiu pasirūpinkite, kad jis atsitiktinai nenukristų.
- Nedirbkite su mašina netoli nuodingų, pavojingų, lengvai užsidegančių ir / arba sprogiųjų medžiagų, skysčių ar garų. Ši mašina nepritaikyta pavojingiems milteliams šluoti.
- Jei mašinoje sumontuoti švino (WET) akumuliatoriai, akumuliatorių įkrovimo metu išsiskiria itin sprogios vandenilio dujos. Įkraudami akumuliatorius, dangtį laikykite atidarytą; šią procedūrą atlikite tik gerai vėdinamose vietose ir atokiai nuo atvirosios ugnies.
- Kai sumontuotos švininės baterijos (WET), nepalenkite mašinos daugiau nei 30° horizontaliai, kad iš baterijų neišbėgtų labai korozinė rūgštis. Jei mašiną reikia pakreipti techninės priežiūros operacijoms atlikti, išimkite akumuliatorius.

**ĮSPĖJIMAS!**

- Prieš pradėdami kokius nors techninės priežiūros ar remonto darbus, atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Dirbdami šalia hidraulinės sistemos, visada dėvėkite apsauginius drabužius bei akinius.
- Akumuliatorių įkroviklio kabelio nesuspauskite durimis, netraukite jo pro aštrias briaunas ar kampus. Neužvažiuokite su mašina ant akumuliatorių įkroviklio kabelio.
- Prieš naudodamiesi akumuliatorių įkrovikliu patikrinkite, ar dažnio ir įtampos reikšmės, nurodytos mašinos vardinėje lentelėje, atitinka elektros maitinimo tinklo įtampą.
- Akumuliatorių įkroviklio kabelį laikykite atokiau nuo įkaitusių paviršių.
- Nenaudokite mašinos, jei akumuliatorių įkroviklio kabelis arba kištukas pažeisti.
- Prieš pradėdami kokius nors techninės priežiūros darbus, atjunkite akumuliatorių įkroviklio kabelį nuo elektros lizdo, kad išvengtumėte gaisro, elektros smūgio arba traumų pavojaus.
- Įkraudami akumuliatorius nerūkykite.

**ĮSPĖJIMAS!**

- Ši mašina neskirta naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su ribotais fiziniais, sensoriniais ar protiniais sugebėjimais, jei naudojant mašiną jų neprižiūri ar neinstruktuoja už jų saugumą atsakingas asmuo. Vaikai turi būti stebimi, kad būtų galima užtikrinti, jog jie nežaidžia su mašina.
- Naudodamiesi mašina, kai netoliese yra vaikų, būkite itin atidūs.
- Mašina naudokitės tik taip, kaip aprašyta šiame vadove. Naudokite tik „Nilfisk“ rekomenduojamus papildomus įtaisus.
- Prieš kiekvieną naudojimą kruopščiai patikrinkite mašiną. Visada prieš naudojimą patikrinkite, ar buvo sumontuoti visi komponentai. Jei mašina nėra tinkamai surinkta, galima sužeisti žmones ar sugadinti turtą.
- Saugokitės, kad judančios mašinos dalys neįtrauktų jūsų plaukų, papuošalų ar palaidų drabužių.
- Siekdami išvengti neleistino mašinos naudojimo, ištraukite uždegimo raktą.
- Nepalikite mašinos be priežiūros, jei nesate įsitikinę, kad mašina neims važiuoti pati.
- Nenaudokite mašinos didesnėse, nei nurodyta techniniuose duomenyse, įkalnėse.
- Nepakreipkite mašinos didesniu kampu nei nurodytas ant mašinos, nes taip ji gali nestabili.
- Naudokite tik tuos šepėčius, kurie yra tiekiami su mašina ar yra nurodyti Naudotojo vadove. Naudojant kitokius šepėčius kyla grėsmė saugai.
- Tai - A klasės produktas. Buitinėje aplinkoje šis produktas gali sukelti radijo trukdžius, todėl gali reikėti imtis atitinkamų priemonių.
- Prieš naudodami mašiną uždarykite visas duris ir / ar dangčius, kaip nurodyta vartotojo vadove.
- Neplaukite mašinos tiesiogine ar slėgine vandens srove, arba koroziją sukeliančiomis priemonėmis.
- Mašiną naudokite tik kai aplinka tinkamai apšviesta.
- Darbinis žibintų (pasirinktinai) reikia naudoti tik padidinti matomumą ant grindų, kurios bus valomos, bet jos nesuteikia teisės valyti tamsiose aplinkose.
- Kai dirbate šia mašina, saugokitės, kad nesužeistumėte žmonių ar nesugadintumėte daiktų.
- Netrankykite lentynų ar pastolių, ypač tuomet, jei gali pradėti kristi kokie nors daiktai.
- Neatremkite skysčių talpų į mašiną, naudokite tinkamą skardinių laikiklį.
- Laikymo temperatūra turi būti 0 °C – +40 °C.
- Dirbant su mašina, temperatūra turi būti 0 °C – +40 °C.
- Drėgnis gali svyruoti tarp 30 % ir 95 %.
- Visuomet saugokite mašiną nuo tiesioginių saulės spindulių, lietaus ir blogo oro - tiek dirbant, tiek ir ne darbo metu. Mašiną laikykite sausoje patalpoje. (jei taikoma) Ši mašina turi būti naudojama sausos aplinkos sąlygomis, ją draudžiama naudoti ar laikyti lauke, kur šlapia.
- Nenaudokite mašinos kaip transporto arba stūmimo / vilkimo priemonės.
- Didžiausia mašinos keliamoji galia, neskaitant operatoriaus svorio, yra 240 kg (šiukšlių svoris).
- Gaisro atveju geriausia naudoti miltelinį, o ne vandens gesintuvą.
- Sureguliuokite darbinį greitį atsižvelgdami į valomas grindis.
- Venkite staigių stabdymų, kai mašina važiuoja šlaitu. Venkite staigių posūkių. Kai važiuojate šlaitu, važiuokite lėtai.
- Šios mašinos negalima naudoti visuomeninės paskirties keliuose ir gatvėse.
- Nebandykite nuimti ar reguliuoti apsauginių mašinos detalių.
- Sąžiningai laikykitės visų įprastų techninės priežiūros procedūrų.
- Žiūrėkite, kad į angas nepatektų jokių daiktų. Nenaudokite mašinos, jei angos užsikimšo. Visada laikykite angas švarias, išvalykite visas pašalines medžiagas, kurios galėtų apriboti oro srautą.
- (Skirta tik versijoms su „DustGuard™“ sistema). Gabendami mašiną atkreipkite dėmesį, ar temperatūra nėra žemesnė už užšalimo temperatūrą. Rezervuare arba žarnose esantis vanduo gali užšalti ir smarkiai sugadinti mašiną.
- Nenuimkite ar nemodifikuokite prie mašinos pritvirtintų plokščių.
- Kai mašina, dėl tam tikrų techninių sumetimų (nėra akumuliatorių, jie išsikrovė ir pan.), turi būti stumiami, stūmimo greitis negali viršyti 4 km/val.
- Jei mašina pradėjo gesti, įsitikinkite, ar tai neatsitiko dėl netinkamos priežiūros. Jei reikia, kreipkitės pagalbos į įgaliotus darbuotojus arba į įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Jei būtina keisti detales, iš įgaliotojo atstovo arba pardavėjo visuomet reikalaukite tik ORIGINALIŲ dalių.
- Kad būtų garantuotas tinkamas ir saugus mašinos eksploatavimas, atitinkamame šio vadovo skyriuje nurodytas planines techninės priežiūros operacijas turi atlikti įgalioti darbuotojai arba įgaliotas techninės priežiūros centras.
- Mašiną privalote utilizuoti tinkamai, nes jos detalėse yra toksiškų kenksmingų medžiagų (akumuliatorių, alyvų ir kt.), kurios pagal galiojančius reikalavimus turi būti naikinamos specialiuose centruose (žr. skyrių „Atidavimas į laužą“).

Bakterijų kontrolės ir kitų pavojų, susijusių su mikrobu buvimu „DustGuard™“ sistemoje (papildoma įranga) rekomendacijos.



ĮSPĖJIMAS!

Kad operatoriai ir kiti asmenys būtų apsaugoti nuo infekcijų, sukeltų mikrobu ir Legionella bakterijų, kurios gali daugintis apsaugos nuo dulkių sistemoje, imkitės tokių apsauginių priemonių:

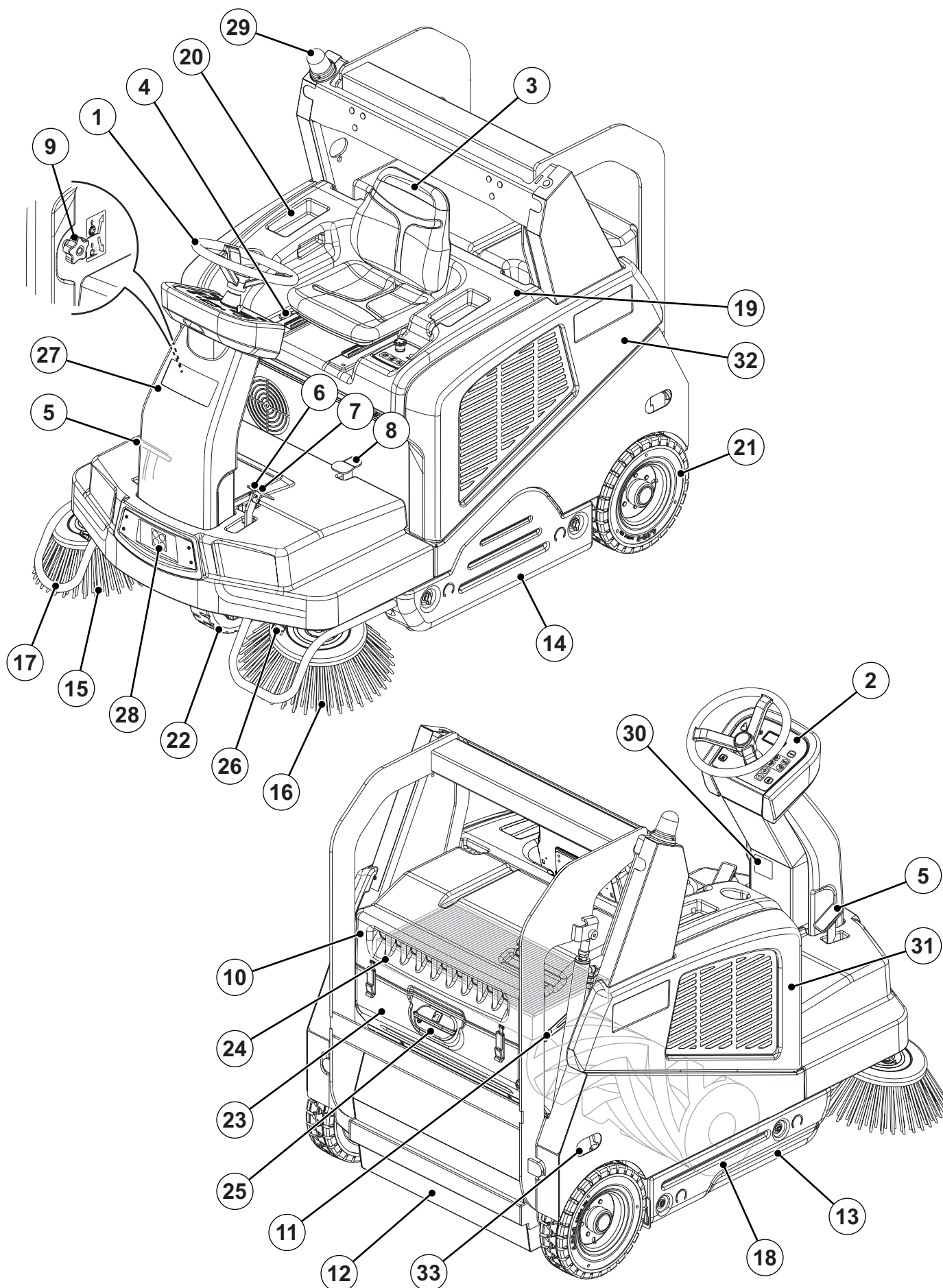
- Jei galite, pripilkite rezervuarą šalto vandens (< 20 °C).
- **NEPILKITE** į rezervuarą užsistovėjusio vandens.
- **NENAUDOKITE** perdirbto, negeriamo arba purvino vandens.
- Nustatykite ir pasukite purkštukus tik į grindis, kad netyčia neįkvėptumėte dulkių.
- Nelaikykite mašinos lauke ar prie šilumos šaltinių.
- Rezervuaro neperpildykite. Pripildykite rezervuarą pakankamai, kad jį būtų galima ištuštinti naudojant sistemą.
- Rezervuarą ištuštinkite kas 10 valandų arba kartą per savaitę, priklausomai nuo naudojimo.
- Jei mašina nenaudojama daugiau nei savaitę, ištuštinkite visą rezervuarą ir leiskite išdžiūti prieš padėdami saugoti.
- Jei rezervuaro negalima reguliariai išvalyti, naudokite biocidą, kuris užmuštų arba kontroliuotų Legionella bakterijų dauginimąsi. Biocidą reikia pasirinkti pagal vietinius reikalavimus ir naudoti pagal galiojančias instrukcijas, laikantis įspėjimų dėl saugos, kad personalas neužsikrėstų pavojingomis cheminėmis medžiagomis.
- Jei chemines medžiagas reikia naudoti vandens rezervuare, būtina naudoti atitinkamas informacines ir įspėjamąsias etiketes ant produkto.

MAŠINOS APRAŠYMAS

MAŠINOS SANDARA

- | | |
|--|---|
| 1. Vairaratis | 16. Kairysis šepetys (papildoma įranga) |
| 2. Valdymo skydelis (žr. kitą skyrį) | 17. Šoninių šepelių apsaugos (papildoma įranga) |
| 3. Vairuotojo sėdynė su apsauginiu mikrojungikliu | 18. Pagrindinis šepetys |
| 4. Sėdynės padėties reguliavimo svirtis | 19. Akumuliatorių skyriaus dangtis |
| 5. Akceleratoriaus pedalas | 20. Skardinės laikiklis |
| 6. Pagalbinio stabdžio pedalas | 21. Užpakaliniai ratai |
| 7. Stovėjimo stabdžio svirtis: paspauskite darbinio stabdžio pedalą (6) ir svirtį (7), kad perjungtumėte iš darbinio stabdžio į stovėjimo stabdį | 22. Priekinė pavara ir vairaratis |
| 8. Priekinės šluostės pakėlimo pedalas | 23. Dulkių filtro talpa / dulkių apsaugos nuo dulkių sistemos vandens rezervuaras (pasirinktinis) |
| 9. Pagrindinio šepelio aukščio reguliavimo rankenėlė: <ul style="list-style-type: none"> • norėdami padidinti šepelio spaudimą į grindis, sukite ją prieš laikrodžio rodyklę; • norėdami sumažinti šepelio spaudimą į grindis, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę. | 24. Plokštelinis filtras |
| 10. Vakuuminė sistemos galinis dangtis | 25. Dulkių apsaugos sistemos vandens pildymo kaklelio kamštis (papildoma įranga) |
| 11. Vakuuminės sistemos dangčio atleidimo rankenėlė | 26. Dulkių siurbimo sistemos antgaliai (papildoma įranga) |
| 12. Rinktuvas (kai jis prisipildys – ištuštinkite) | 27. Priekinė kolona |
| 13. Dešiniosios duralės (jas leidžiama atidaryti tik techninės priežiūros sumetimais) | 28. Darbinis žibintas (papildoma įranga) |
| 14. Kairiosios duralės (pagrindiniam šepeliui išimti) | 29. Signalinis žibintas (dega visuomet, kai uždegimo raktas pasuktas į padėtį „I“) |
| 15. Dešinysis šoninis šepetys | 30. Serijos numeris / techniniai duomenys / atitikties sertifikatas |
| | 31. Šalinamas dešinysis šoninis skydelis |
| | 32. Šalinamas kairysis šoninis skydelis |
| | 33. Gabenimui skirtos tvirtinimo vietos (neskirta kelti) |

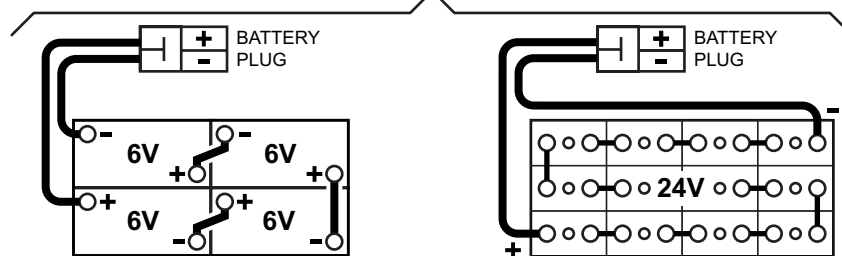
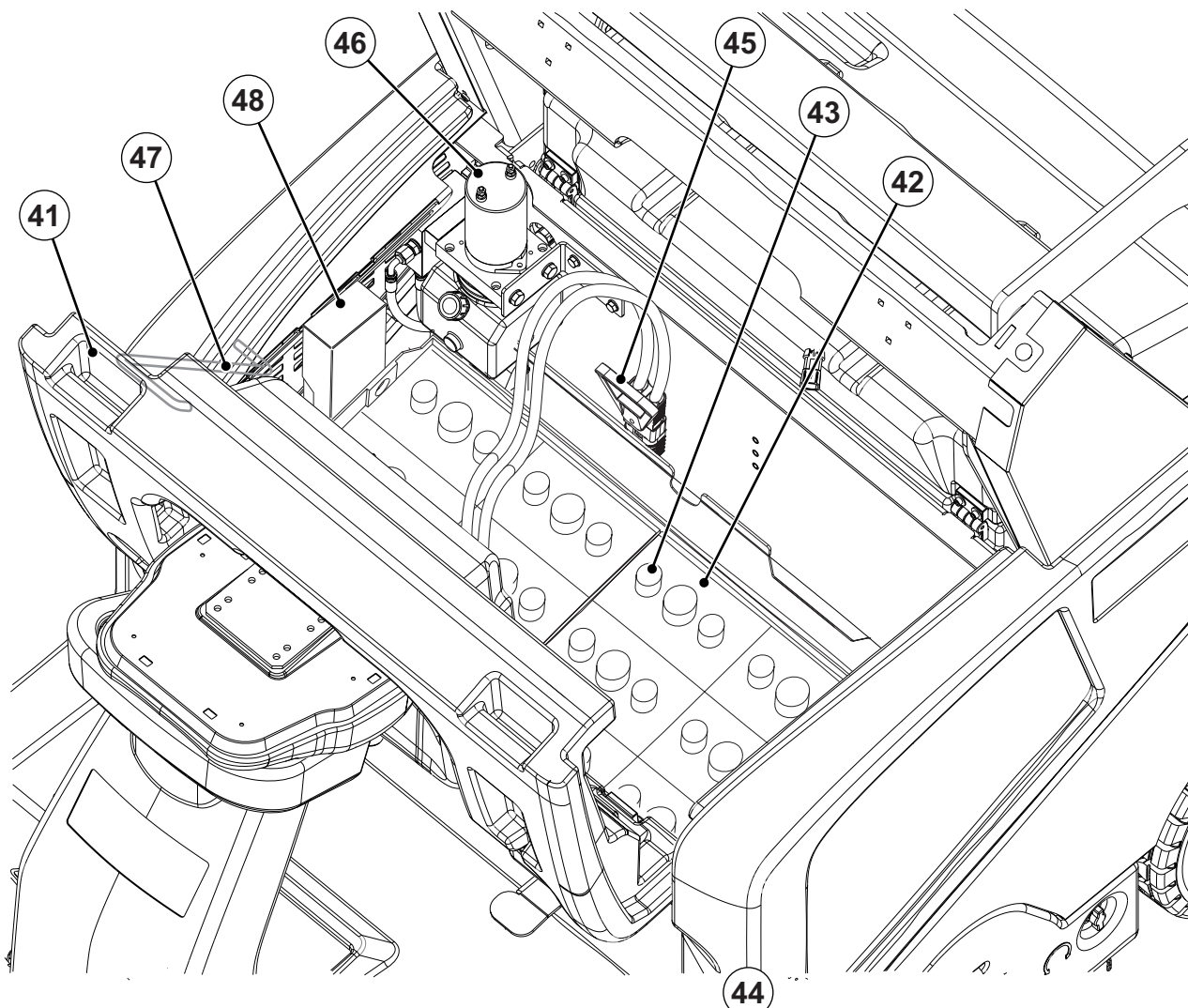
MAŠINOS SANDARA (tęsinys)



P100891

MAŠINOS SANDARA (tęsinys)

- | | |
|--|---|
| 41. Akumuliatorių skyriaus dangtis (atidarytas) | 46. Hidraulinis blokas su rinktuvo pakėlimo baku |
| 42. Švino akumuliatoriai (WET) arba gelio akumuliatoriai (GEL) | 47. Atidaryto dangčio saugos statramstis |
| 43. Akumuliatorių gaubteliai (tik WET akumuliatorių) | 48. Elektroninis akumuliatorių įkroviklis (tiekiamas pasirinktinai) |
| 44. Akumuliatoriaus sujungimo schemos | |
| 45. Akumuliatorių jungtis | |



P100892

VALDYMO PRIETAISŲ SKYDAS

51. Uždegimo raktas:

- Pasukus jį į padėtį „0“, išjungiama elektros sistema ir išjungiama visos mašinos funkcijos
- Pasuktas į padėtį „I“ paleidžia variklį.

52. Vieno lietojo šlavimo / siurbimo mygtukas

53. Dešiniojo šepetio mygtukas

54. Kairiojo šepetio mygtukas

55. Šoninės šluotos sukimosi greičio reguliavimo mygtukai

56. Siurblio mygtukas

57. Filtro-švytuojančio kretilo mygtukas

58. Maksimalaus eksploatacinio greičio padidinimo mygtukas

59. Maksimalaus eksploatacinio greičio sumažinimo mygtukas

60. Piltuvo pakėlimo mygtukas

61. Piltuvo nuleidimo mygtukas

62. Piltuvo ištuštinimo mygtukas

63. Piltuvo atstatos mygtukas

64. Reversinės pavaros / priekinės pavaros atstatos mygtukas

65. Garsinio signalo mygtukas

66. Piltuvo perkėlimo aktyvavimo mygtukas

67. Darbinių žibintų mygtukas (pasirinktinai)

68. „DustGuard™“ sistemos mygtukas (pasirinktinis)

69. Avarinis mygtukas. Jį reikia spausti pavojaus atveju, nuspaudus išsijungia visos mašinos funkcijos.

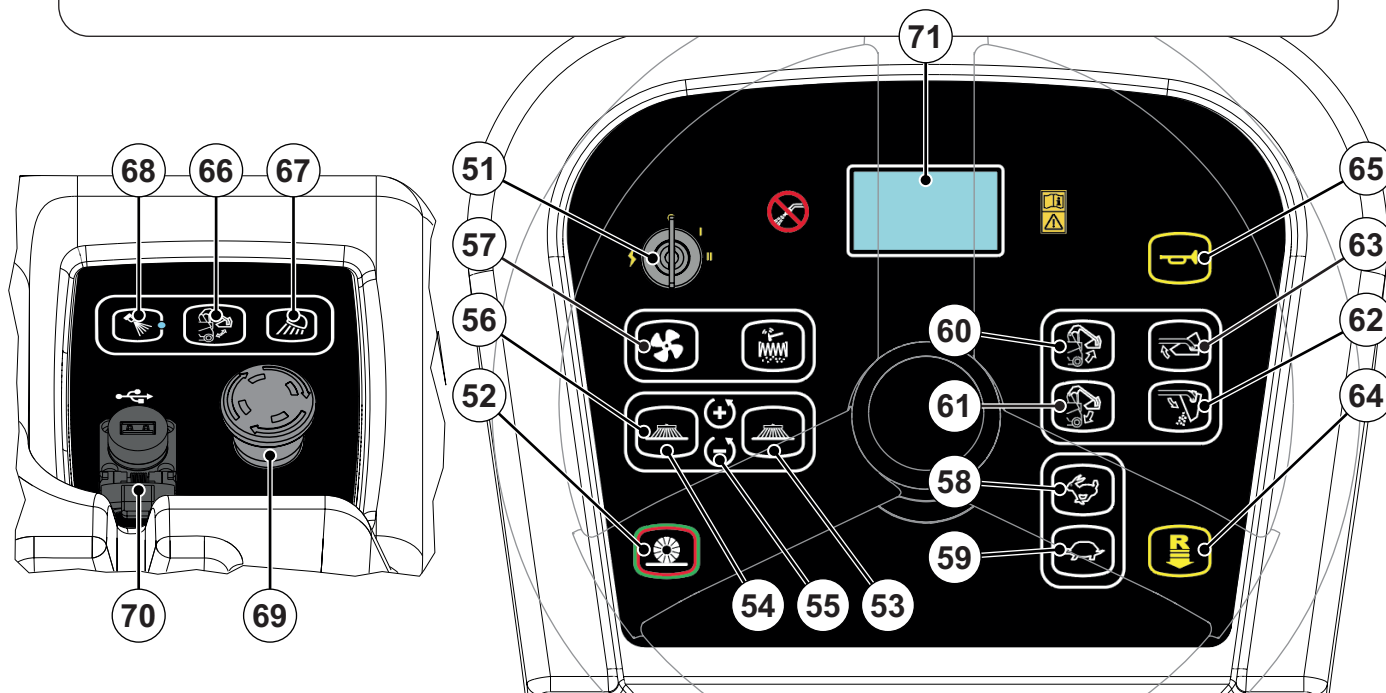
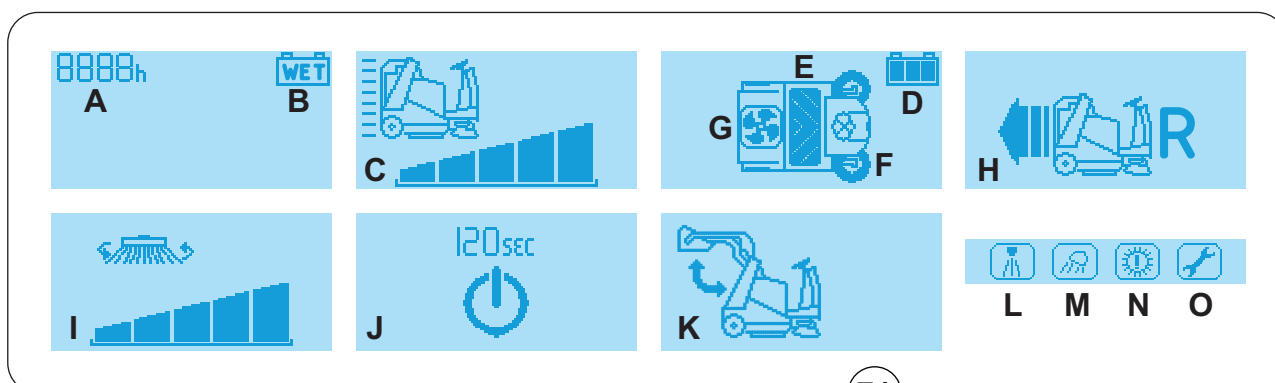
Norėdami atleisti avarinį mygtuką, pasukite jį strėlytės nurodyta kryptimi.

70. USB lizdas (pasirinktinis)

71. Daugiafunkcinis monitorius

Pateiktieji elementai:

- A) Darbo valandos
- B) Akumuliatorių tipas
- C) Maksimalaus eksploatacinio greičio nuostata
- D) Akumuliatoriaus įkrovos lygis
- E) Pagrindinio šepetio aktyvavimas
- F) Šoninių šepetčių aktyvavimas
- G) Vakuuminės sistemos aktyvavimas
- H) Atbulinės pavaros aktyvavimas
- I) Šoninio šepetčių greičio nuostata
- J) Auto išjungimo laikmatis
- K) Piltuvo atvėrimo įspėjimas
- L) „DustGuard™“ sistema
- M) Eksploatacinė lemputė įjungta
- N) Nusidėvėjęs pagrindinis šepetys
- O) Techninės tarnybos iškvietymas



P100893

PRIEDAI / PAPILDOMA ĮRANGA

Be išvardytos standartinės įrangos, mašinoje esant reikalui gali būti sumontuoti šie priedai / papildoma įranga:

- Kairysis šepetys
- Pagrindinis ir šoniniai šepetčiai su kietesniais ar minkštesniais plaušeliais
- Elektroninis akumuliatorių įkroviklis
- Popierinis dulkių filtras
- Pėdsakų nepaliekančios šluostės
- Darbo žibintas
- Saugos diržai
- Spyruoklinė sėdynė
- Dešinė ir kairė rankos atrama
- Pėdsakų nepaliekantys ratai
- FOPS apsauginis stogas
- Stogo dangtis
- Šoninio šepetčio apsaugos
- „DustGuard™“ sistema
- USB™ lizdas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie papildomą įrangą, kreipkitės į įgaliotą prekybos atstovą.

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelis		SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Valymo plotis	su šepetčiu vienoje pusėje	1.175 mm
	su šepetčiu abiejose pusėse	1.500 mm
Pagrindinio šepetčio matmenys (ilgis x skersmuo)		850 x 360 mm
Šoninio šepetčio skersmuo		500 mm
Piltuvas	talpa	150 litrų
	maksimalus kėlimo svoris	240 kg
	maksimalus kėlimo aukštis	1.650 mm
Filtrai	valymo sistema	Elektrinis filtras-švytuojantis kretilas
	plotas	7 m ²
	filtrėšanas efektyvumas	77 % @ 0,8 µm
Galia		WET ar GEL-AGM akumulatoriai
Sistemos įtampa		24 V
Hidraulinės sistemos alyva		Arnica 46
Pagrindinis šepetys	variklio galia	1.000 W
	greitis	3.800 aps./min.
Šoninis šepetys	variklio galia	120 W
	greitis (kintamas)	40/155 apm
Siurbimas	variklio galia	260 W
Pavara	tipas	Priekinio ratas elektrinė dalis
	pavaros variklio galia	1.200 W
	greitis važiuojant tiesiogine eiga	9 km/h
	greitis važiuojant atbuline eiga	4 km/h
Maksimalus nuolydis dirbant		18 %
Hidraulinis rinktuvo valdymo blokas		800 W
Filtro-švytuojančio kretilo variklis		2 x 12 W
Bendra sunaudota galia		2,6 kW
Matmenys (ilgis x plotis x aukštis)	mašinos korpusas	1.875 x 1.200 x 1.564 mm
	mašina su šoniniais šepetčiais	1.875 x 1.300 x 1.564 mm
	mašina su FOPS apsauginiu stogu (papildoma įranga)	1.875 x 1.200 x 1.995/2.075 mm
	akumuliatoriaus skyrius	470 x 820 x 425 mm

TECHNINIAI DUOMENYS (tęsinys)

Modelis		SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Masė	savoji masė su akumulatoriais	636 Kg
	visa savoji masė (*)	1.101 Kg
	priekinės ašies savoji masė (*)	502 Kg
	galinės ašies savoji masė (*)	599 Kg
	bendrasis mašinos svoris (BMS)	1.366 Kg
Konkretus ratų slėgis į grindis (priekiniai ir galiniai ratai, kai įjungta)		1,6 - 0,8 N/mm ²
Garso slėgio lygis darbo vietoje (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		68 dB(A) ± 3 dB(A)
Mašinos garso išėjimo galia (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		88 dB(A)
IP apsaugos klasė		X3
Dulkių apsaugos sistemos vandens rezervuaro (papildoma įranga) talpa		32 litrų
Apsisukimo erdvė (dešinė – kairė)		2.310 - 2.375 mm
Vibracijos lygis ties operatoriaus rankomis (ISO 5349-1) (**)		<2,5 m/s ²
Vibracijos lygis ties operatoriaus kūnu (ISO 2631-1) (**)		0,8 m/s ²

(*) Su operatoriumi, be akumuliatorių ir tuščiu rinktuvu.

(**) Esant normalioms darbo sąlygoms, ant lygaus asfaltuoto paviršiaus.

Mašinoje panaudotos medžiagos ir perdirbimo galimybė

Tipas	Perdirbimo procentas	Svorio procentas SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Aliuminis	100 %	0,2 %
Elektriniai varikliai – įvairūs	29 %	15,3 %
Divalentės geležies turinčios medžiagos	100 %	64,9 %
Elektros laidų sistemos įrenginiai	80 %	0,0 %
Skysčiai	100 %	0,5 %
Plastikas – neperdirbama medžiaga	0 %	0,0 %
Plastikas – perdirbama medžiaga	100 %	0,9 %
Polietilenas	92 %	8,7 %
Guma	20 %	9,3 %
Kartonas – popierius – medis	100 %	0,2 %

Hidraulinės alyvos techniniai duomenys

Klampa esant 40 °C	mm ² /s	45	32
Klampa esant 100 °C	mm ² /s	7,97	6,40
Klampos indeksas	/	150	157
Užsidegimo temperatūra COC	°C	215	202
Takumo temperatūra	°C	-36	-36
Tankis esant 15 °C	kg/l	0,87	0,865

**ATSARGIAI!**

Jei mašiną ketinama naudoti esant žemesnei nei +10 °C aplinkos temperatūrai, alyvą reikia pakeisti panašia alyva, kurios klampa yra 32 cSt. Jei temperatūra yra žemiau 0 °C, naudokite dar mažesnės klamos alyvą.

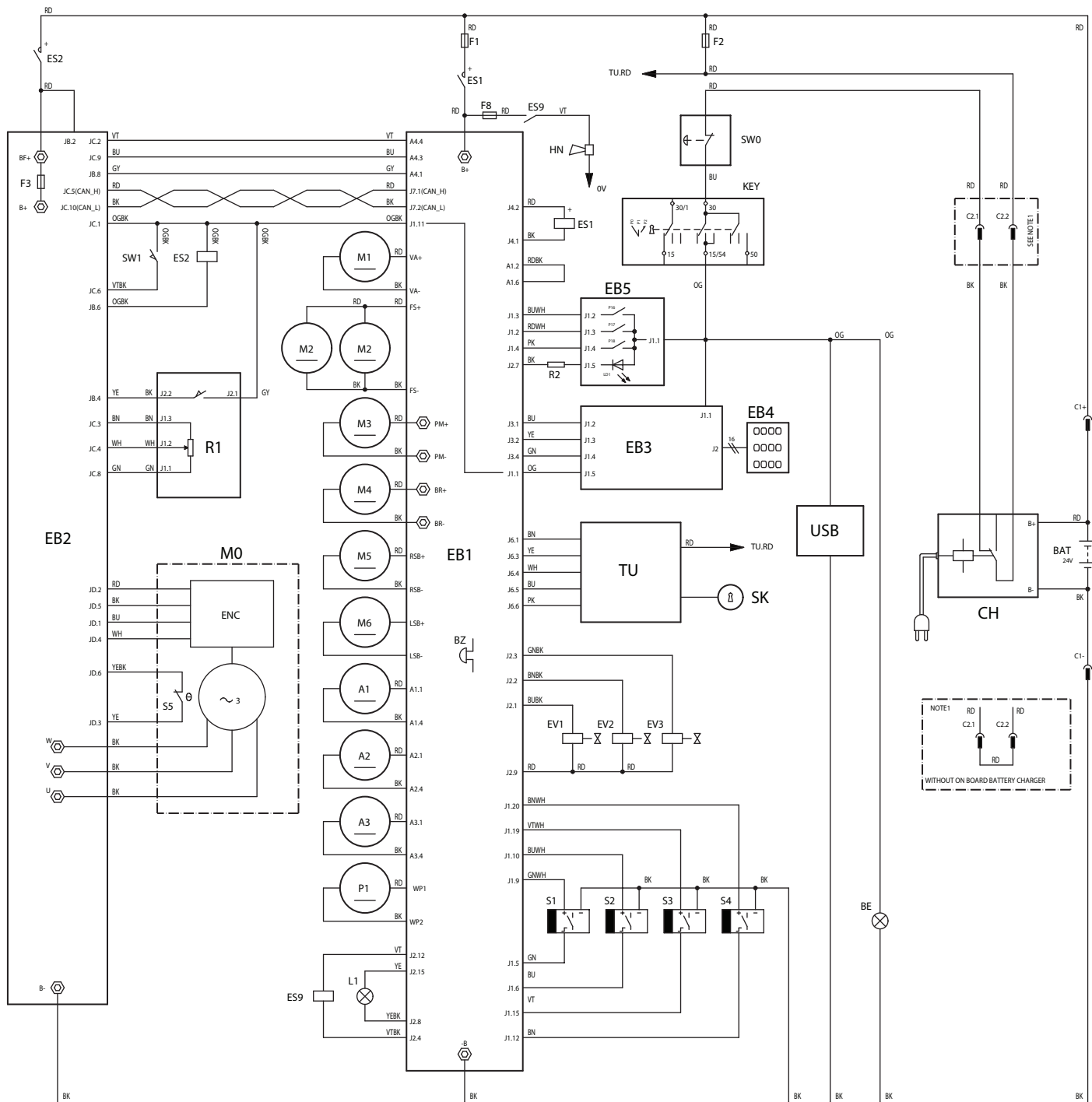
ELEKTROS INSTALIACIJOS SCHEMA**Sutartiniai žymėjimai**

A1	Pagrindinio šepečio pavara
A2	Dešiniojo šoninio šepečio pavara
A3	Kairiojo šoninio šepečio pavara (pasirinktinai)
BAT	24 V akumuliatoriai
BZ	Atbulinės eigos žirzeklis
BE	Švyturėlis
C1	Akumuliatorių jungtis
C2	Akumuliatorių įkroviklio jungtis (pasirinktinai)
CH	Akumuliatorių įkroviklis (pasirinktinai)
EB1	Elektroninė funkcijų plokštė
EB2	Pavaros sistemos elektroninė plokštė
EB3	Ekrano plokštė
EB4	Elektroninė prietaisų skydo plokštė
EB5	Sėdynės elektroninė prietaisų skydo plokštė
ECN	Kodavimo įranga
ES1	Funkcijų elektrinės plokštės elektromagnetinis jungiklis
ES2	Pavaros sistemos elektroninės plokštės elektromagnetinis jungiklis
ES9	Signalų relė
EV1	Piltovo pakėlimo solenoido vožtuvas
EV2	Piltovo nuleidimo solenoido vožtuvas
EV3	Piltovo solenoido vožtuvas
F1	Elektroninės funkcijų plokštės saugiklis
F2	Uždegimo raktelio saugiklis
F3	Pavaros sistemos saugiklis
F8	Signalų saugiklis
HN	Garsinis signalas
KEY	Uždegimo raktas
L1	Darbinis žibintas (papildoma įranga)
M0	Varantysis ratas
M1	Siurbimo sistemos variklis
M2	Filtro-švytuojančio kretilo variklis
M3	Rinktuvo siurblio variklis
M4	Pagrindinio šepečio variklis
M5	Dešiniojo šoninio šepečio variklis
M6	Kairiojo šepečio variklis (papildoma įranga)
P1	Dulkių apsaugos sistemos siurblio variklis (papildoma įranga)
R1	Akceleratoriaus pedalas
S1	Atidaryto piltovo jutiklis
S2	Aukštasis piltovo jutiklis
S3	Sukamasis piltovo jutiklis
S4	Pagrindinio šepečio nusidėvėjimo jutiklis
S5	Varomojo rato temperatūros jutiklis
SK	Lustinis raktas (pasirinktinis)
SW0	Avarinis mygtukas
SW1	Vairuotojo sėdynės apsauginis mikrojungiklis
TU	Traukos įtaisas (pasirinktinai)
USB	USB prievadas (pasirinktinis)

Spalviniai kodai

BK	Juodas
BU	Mėlyna
BN	Rudas
GN	Žalia
GY	Pilka
OG	Oranžinė
PK	Rožinė
RD	Raudonas
VT	Violetinė
WH	Balta
YE	Geltona

ELEKTROS INSTALIACIJOS SCHEMA (tęsinys)



P100894

NAUDOJIMAS



ĮSPĖJIMAS!

Kai kuriose mašinos vietose yra prilipdytos lentelės su užrašais:

- **PAVOJINGA**
- **ĮSPĖJIMAS**
- **ATSARGIAI**
- **KONSULTACIJA**

Skaitydamas šį vadovą, operatorius turi būti itin dėmesingas ant plokščių pavaizduotiems simboliams (žr. sk. apie matomus simbolius ant mašinos).

Neuždenkite šių lentelių dėl jokios priežasties, o sugadintas lenteles tuoj pat pakeiskite.

Jei mašina dar nebuvo naudota po atgabenimo, patikrinkite, ar išimti visi blokatoriai.

AKUMULIATORIŲ PATIKRA / MONTAVIMAS NAUJOJE MAŠINOJE



ĮSPĖJIMAS!

Šios mašinos elektros dalys gali būti smarkiai apgadintos, jei akumulatoriai sumontuoti ar sujungti netinkamai.

Akumulatorius privalo montuoti tik kvalifikuoti darbuotojai.

Atsižvelgdami į naudojamų akumuliatorių tipą (WET arba GEL-AGM), nustatykite mašinos elektroninę plokštę.

Prieš montuodami akumulatorius patikrinkite dėl gedimų.

Atjunkite akumuliatorių jungtį ir ištraukite akumuliatorių įkroviklio kištuką.

Su akumulatoriais elkitės itin atidžiai.

Uždėkite apsauginių akumuliatorių gnybtų gaubtelius, tiekiamus kartu su mašina.

Mašinai reikia vieno 24 V akumulatoriaus arba keturių 6 V akumuliatorių, sujungtų pagal pateiktą schemą (44).

Galimi tokie tiekiamos mašinos įrangos variantai:

p) Su jau įmontuotais ir paruoštais naudoti akumulatoriais

q) Be akumuliatorių

Atsižvelgdami į mašinos konfigūraciją, atlikite šiuos veiksmus.

a) WET arba GEL-AGM akumulatoriai jau sumontuoti mašinoje

1. Atidarykite dangtį (19) ir įstatykite statramstį (47).
2. Patikrinkite, ar akumulatoriai prijungti prie mašinos jungtimi (45).
3. Ištraukite dangčio statramstį (47) ir uždarykite dangtį (19).
4. Eksploatuojant mašiną su pirmą kartą naudojamais akumulatoriais, atlikite pilną akumuliatorių įkrovimo ciklą (žr. Techninės priežiūros skyriuje nurodytą procedūrą).

b) Be akumuliatorių

1. Įsigykite tinkamus akumulatorius (žr. skyrių Techniniai duomenys). Dėl akumuliatorių parinkimo ir montavimo kreipkitės į kvalifikuotus akumuliatorių pardavėjus.
2. Priklausomai nuo pasirinkto akumulatoriaus tipo, nustatykite mašiną kaip nurodyta Techninės priežiūros skyriaus Eksploataciniai parametrai skirsnyje.
3. Atlikite visą akumuliatorių įkrovimo ciklą, prieš naudojantis mašina dar kartą (žr. Techninės priežiūros skyriaus procedūrą).

PRIEŠ ĮJUNGIANT MAŠINĄ

Kontrolinis sąrašas

1. Puikiai išmanykite mašinos valdymo valdiklius ir jų funkcijas.
2. Įkiškite raktą (51) ir užveskite mašiną (užvedimo procedūrą rasite kitame paragrafe).
3. Per pirmąsias 2 sek. įjungus, multifunkcinis monitorius (71) rodo mašinos eksploatacines valandas (71-A), akumuliatorių komplektų tipą (71-B) ir dabartinę maksimali mašinos greičio nuostata (71-C).



PASTABA

Patikrinkite akumuliatorių įkrovą. Kai daugiafunkciniame monitoriuje (71-D) įsižiebia bent vienas nemirksintis

akumulatoriaus  simbolio segmentas, mašina parengta naudoti. Kai lieka vienas akumulatoriaus simbolio mirksintis segmentas , rekomenduojama pakartotinai įkrauti akumulatorius (žr. Techninės priežiūros skyriaus procedūrą).

- Mygtuku (65) patikrinkite, kad tinkamai veiktų signalas, mygtuku (64) - atbulinės eigos įspėjimo signalas ir mygtuku (67) pasirinktinai) - eksploataciniai žibintai
- Patikrinkite stovėjimo stabdį (7 ir 6). Stabdys turi tvirtai laikytis nustatytas į padėtį (užblokuotas pastačius) taip, kad nebūtų lengva atleisti (apie visus gedimus nedelsiant praneškite „Nilfisk“ techninės priežiūros centrui).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia darbinio stabdžio pedalas (6).

**ĮSPĖJIMAS!**

Jeį pedalas jaučiasi minkštas ar silpsta, kai yra spaudžiamas, bei tinkamai nestabdo – nenaudokite mašinos (apie visus gedimus nedelsiant praneškite „Nilfisk“ techninės priežiūros centrui).

- Patikrinkite, ar nėra atidarytų durelių / dangčių, ir įsitikinkite, ar mašina yra tinkamai paruošta darbui.

Valymo planavimas

- Suplanuokite ilgus važiavus su mažiausiu stabdymų ar užvedimų skaičiumi.
- Leiskite šepetį keliui truputį persidengti, kad užtikrintų visišką padengimą.
- Venkite staigių posūkių, atsitreikimo ar mašinos šono nubrodinimo.

„DustGuard™“ sistemos vandens rezervuaro pildymas (papildoma įranga)

- Ištraukite kaištį (25) norėdami prieiti prie pildymo kakliuko.
- Po to bakelį (23) praskalaukite švariu vandeniu. Nepildykite viso bakelio, palikite kelis centimetrus nuo krašto.

MAŠINOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS**Mašinos įjungimas**

- Atsisėskite vairuotojo sėdynėje (3) ir sureguliuokite ją svirtimi (4), kad visi valdikliai būtų lengvai pasiekiami.

**PASTABA**

Vairuotojo sėdynėje (3) įmontuotas saugos jutiklis, kuris leidžia važiuoti mašina tik tada, kai operatorius sėdi ant vairuotojo sėdynės.

- Įkiškite užvedimo raktą (51) ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę į padėtį „I“.
- Palaukite (keletą sekundžių), kad įsijungtų monitorius (71), rodantis mašinos eksploatacines valandas (71-A), akumuliatorių komplektų tipą (71-B) ir dabartinę maksimalią mašinos greičio nuostatą (71-C).

**ATSARGIAI!**

Užvesdami nespaukite akceleratoriaus pedalo (5).

- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Važiuokite mašina į darbo vietą, manevruodami ir laikydami rankas ant vairaračio (1) ir spausdami pedalą (5). Greitį galima reguliuoti daugiau ar mažiau spaudžiant akceleratoriaus pedalą (5). Didžiausią judėjimo greitį galite nustatyti mygtukais (58) ir (59).
- Priekinė/atbulinė eiga parenkama atitinkamu perjungikliu (64), esančiu prietaisų skyde. Atbulinės pavaros aktyvavimas įspėjamas skambučiu ir ekrane (71-H).

**ĮSPĖJIMAS!**

Vairuodami venkite staigių krypties keitimų, būkite itin dėmesingi ir važiuokite mašina nedideliu greičiu, ypač kai rinktuvas yra pilnas arba kai dirbate ant nuožulnių paviršių.

Lėtai vairuokite mašiną nuožulniais paviršiais. Mašinos greičiui valdyti naudokite stabdžių pedalą (6), važiuojant nuo nuožulnių paviršių.

Ant nuožulnių paviršių nesukite mašinos; važiuokite tiesiai aukštyn arba žemyn.

**PASTABA**

Mašinoje sumontuota antislydimo sistema, kuri, kai reikia, sumažina greitį valdant ir kai mašina užvažiuoja išgaubto paviršiaus, nepaisant spaudžiamo pedalo jėgos.

Toks sumažėjęs greitis nelaikomas gedimu, bet technine savybe, visada užtikrinanti mašinos stabilumą ir saugą.

Mašinos išjungimas

- Jeį norite sustabdyti mašiną, atleiskite akceleratoriaus pedalą (5).
- Jeį norite sustabdyti mašiną staiga, kartu nuspauskite ir darbinio stabdžio pedalą (6).
- Avarijos atveju nuspauskite avarinį mygtuką (69), kad mašina iškart sustotų. Norėdami išjungti avarinį mygtuką (69), pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

**ĮSPĖJIMAS!**

Avarinis mygtukas (69) taip pat išjungia mašinos automatinę sulėtinimo sistemą; jeį naudojama udant, naudokite eksploatacinį stabdį (6), kad sustabdytumėte mašiną.

- Uždegimo raktą (51) perjunkite į padėtį „0“ ir ištraukite.

STOVĖJIMO STABDIS

1. Spausdami pedalą (6) ir traukdami svirtį (7) įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Spausdami ir atleisdami atitinkamą pedalą (6), atleiskite stovėjimo stabdį.



ISPĖJIMAS!

Prieš atliekant bet kokią techninės priežiūros, remonto, valymo ar pakeitimo operaciją, įjunkite stovėjimo stabdį. Įjunkite stovėjimo stabdį, kai pastatote mašiną ant nuožulnumo.



ISPĖJIMAS!

Prieš palikdami mašiną be priežiūros, įsitikinkite, kad yra didelis stovėjimo stabdžio mašinos sustabdymo pajėgumo rezervas.



ISPĖJIMAS!

Kai naudojate mašiną ant nuožulnių paviršių, laikykitės ant mašinos nurodytų maksimalių nuolydžio reikšmių (žr. Techninių savybių lentelę).

MAŠINOS VALDYMAS

1. Nuvaziuokite mašiną į darbo vietą kaip parodyta ankstesniajame skyriuje.
2. Pradėkite valyti nuleisdami pagrindinį šepetį ir aktyvuokite vakuuminę sistemą vieno lietimo mygtuku (52).
3. (Pasirinktinai) aktyvuokite „DustGuard™“ sistemą atitinkamu mygtuku (68).
4. Mygtukais (53) ir (54 pasirinktinai) nuleiskite šoninius šepetčius. Jei reikia, sureguliuokite šoninių šepetčių greitį + ir - mygtukais (55 piktograma 71-I monitoriuje).



PASTABA

Šepetčius (18, 15 ir 16) galima nuleisti ir pakelti net tuomet, kai mašina juda. Kai šepetčiai nuleisti, šepetčiai, siurbimo sistema ir dulkių apsaugos sistema (pasirinktinai) aktyvuojama automatiškai, jei mašina juda.



PASTABA

Šoninio šepetčio piktograma (71-F) informuoja operatorių apie šoninių šepetčių eksploatavimo konfigūravimą. Kai numatyta piktograma, atitinkamas šoninis šepetys aktyvuojamas ir dezaktyvuojamas kartu su pagrindiniu šepetčiu vieno lietimo mygtuku (52).

5. Norėdami pradėti šluoti, važiuokite mašina laikydami rankas ant vairo (1) ir spausdami akceleratoriaus pedalą (5). Jei reikia, didžiausią greitį reguliuokite mygtukais (58) ir (59).
6. Važiuokite mašina tiesiai pirmyn greito ėjimo greičiu. Šluodami didelius dulkių ar atliekų kiekius arba kai saugus darbas reikalauja lėtesnio greičio, mašina važiuokite lėčiau. Perdenkite pravažiavus 10 cm.
7. Norėdami surinkti lengvas ir didelės apimties atliekas, nuspauskite pedalą (8) ir pakelkite priekinę šluostę; turėkite galvoje, kad, pakėlus priekinę šluostę, mašinos siurbiamoji galia sumažėja.



ISPĖJIMAS!

Dirbant ant šlapių paviršių, itin svarbu paspausti jungiklį (56) ir išjungti siurbimo sistemą, kad nebūtų sugadintas dulkių filtras.

8. Kad mašina veiktų tinkamai, reikia pasirūpinti, kad dulkių filtras būtų kaip galima švaresnis. Norint valyti kai šluojama, naudokitės filtro kretilu paspausdami mygtuką (57). Dirbdami šią operaciją kartokite vidutiniškai kas 10 minučių (atsižvelgdami į valomos vietos dulkėtumą).



PASTABA

Šią operaciją galite atlikti net ir tada, kai mašina juda.



ATSARGIAI!

Kuomet dulkių filtras užsikemša ir / arba piltuvus užsipildo, mašina nebegali daugiau rinkti dulkių ir šiukšlių.

9. Rinktuvas (12) turi būti ištuštintas po kiekvieno darbo periodo ir tuomet, kai jis prisipildo (žr. procedūrą kitoje pastraipoje).



ATSARGIAI!

Vieno iš šepetčių variklių perkrovos metu užsikimšus sistemai dėl pašalinio objektų ar per didelio šepetio į grindis slėgio (žr. Techninės priežiūros skyriaus pagrindinio / šoninio šepetio aukščio patikros ir reguliavimo procedūrą), saugos sistema sustabdo variklį.

Mašina turi būti išjungta ir vėl įjungta, jei ji buvo sustabdyta dėl perkrovos.

RINKTUVO IŠTUŠTINIMAS

**ĮSPĖJIMAS!**

Rinktuvą (12) galima ištuštinti tik stovint ant lygaus paviršiaus. Nekelkite piltuvo, kai mašina stovi ant nuolydžio.

**ĮSPĖJIMAS!**

Kai keliate ir išverčiate rinktuvą (12), įsitikinkite, kad aplink nėra žmonių, ypač šalia rinktuvo.

**PASTABA**

Kai rinktuvas (12) yra pakeltas, siurbimo sistema išsijungia automatiškai ir saugos sumetimais mašinos maksimalus greitis yra sumažinamas.

Norėdami iš rinktuvo išpilti šiukšles, mašina privažiukite prie šiukšliadėžės ir atlikite toliau pateiktus veiksmus.

1. Pakelkite šoninius ir pagrindinį šepčius.
2. Vienu metu nuspauskite jungiklį (66) ir piltuvo kėlimo jungiklį (60), kad piltuvas (A, 1 pav.) pakiltų iki norimo aukščio.
3. Važiokite mašina iki išmetimo vietos ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite piltuvą (B) jungikliu (66) ir (62), kad ištuštintumėte sukauptas atliekas (C).

**ATSARGIAI!**

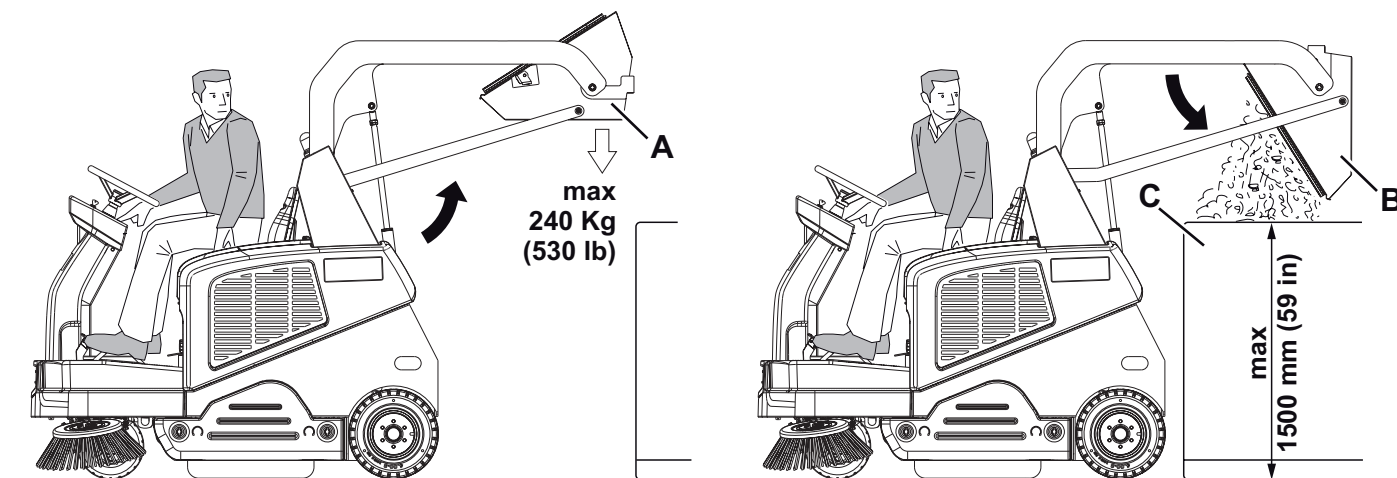
Rinktuvą (A) galima išversti tik tada, kai jis pakeltas į minimalų apyt. 35 cm aukštį. Maksimalus išvertimo aukštis yra 150 cm.

5. Gražinkite piltuvą į horizontalią padėtį mygtukais (66) ir (63).
6. Nuleiskite piltuvą vienu metu paspaudę jungiklius (66) ir (61).

**ATSARGIAI!**

Patikrinkite, kad piltuvo atidarymo piktograma (71-K) monitoriuje išnyksta ir nebeskamba skambutis, kad piltuvas (12) grįžtų į eksploatacinę padėtį.

7. Mašina vėl parengta tolesniam darbui.



1 pav.

P100895

PABAIGUS DARBUS SU MAŠINA

Baigę darbą, prieš palikdami mašiną stovėti, atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Aktyvuokite filtro kretilą trumpai paspausdami mygtuką (57).
- Ištuštinkite rinktuvą (12) (žr. procedūrą ankstesniame skirsnyje).
- Pakelkite šepetįs vieno lietimio mygtuku (52).
- Išjunkite mašiną, uždegimo raktą (51) pasukite į padėtį „0“ ir ištraukite.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia, įkraukite akumuliatorius (žr. aprašymą skyriuje Techninė priežiūra).



PASTABA

Jei mašina pastatoma ir neveikia, kai užvedimo raktelis (51) nustatytas „I“ padėtimi ilgiau nei 5 min., elektros sistema perjungiama žemos elektros energijos vartojimo režimu (parengtis). Norint pradėti dirbti, būtina išjungti ir iš naujo paleisti mašiną užvedimo jungikliu (51).

ILGĄ LAIKĄ NENAUDOJAMA MAŠINA

Jei mašina nebus naudojama ilgiau kaip 30 dienų, atlikite šiuos veiksmus:

- Atlikite veiksmus, nurodytus paragrafe Veiksmai panaudojus mašiną.
- Patikrinkite, ar vieta, kur laikoma mašina, yra sausa ir švari.
- Atjunkite akumuliatorių jungtį (45).
- (Skirta mašinoms su įrengta dulkių apsaugos sistema). Išleiskite baką (23) ir išvalykite vandens filtrą (žr. procedūrą skyriuje „Techninė priežiūra“).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Mašinos naudojimo trukmė ir jos maksimalus saugumas tiesiogiai susiję su tinkama ir reguliaria technine priežiūra.

Šioje lentelėje nurodytos planinės techninės priežiūros operacijos. Nurodyti laiko tarpniai gali kisti atsižvelgiant į konkrečias veikimo sąlygas; juos nustato asmuo, atsakingas už techninę priežiūrą.

Visus eilinės ir neeilinės techninės priežiūros darbus privalo atlikti tik gerai apmokytas personalas arba įgaliotas techninės priežiūros centras.



ATSARGIAI!



Kai monitoriuje (71) pasirodo techninės priežiūros piktograma, kreipkitės į įgaliotą „Nilfisk“ techninės priežiūros centrą, kad būtų atlikti būtini techninės priežiūros darbai.

Šiame vadove aprašyti tik patys lengviausi ir bendriausi techninės priežiūros darbai.

Kiti techninės priežiūros darbai, minimi šiame techninės priežiūros grafike, yra aprašyti atskirame techninės priežiūros vadove, kurį galima rasti techninės priežiūros centre.



ISPĖJIMAS!

Norint atlikti techninės priežiūros procedūras, reikia išjungti mašiną, ištraukti užvedimo raktą ir, jei reikia, atjungti akumuliatorius.

Prieš atlikdami bet kokią techninės priežiūros procedūrą, atidžiai perskaitykite skyriuje „Sauga“ pateiktas instrukcijas.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Procedūra	Pristačius	Kas 10 valandų	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas 200 valandų	Kasmet
Akumuliatorių įkroviklis	(1)					
Akumulatoriaus (WET) elektrolito lygio patikra		(2)				
Pagrindinio šepetio valymas						
Šoninio ir pagrindinio šepetio aukščio patikra						
Rinktuvo dulkių filtro patikra ir valymas („A“ metodas)			(3)			
Piltuvo pakėlimo sistemos hidraulinės alyvos lygio patikrinimas			(2)			
Šluostės aukščio ir veikimo patikra						
Dulkių siurbimo sistemos vandens filtro patikra ir valymas (papildomai)						
Stabdžių trosai tikrinimas / reguliavimas			(*) (4)			
Rinktuvo dulkių filtro patikra ir valymas („B“ metodas)				(3)		
Filtro-švytuojančio kretilo veikimo patikrinimas				(*)		
Pagrindinio šepetio pavaros diržo patikra				(*)		
Vairavimo sistemos grandinės valymas				(*)		
Valdymo grandinės patikra / reguliavimas				(*)		
Saugos įrangos veikimo patikra				(2)		
Stabdžių būgnų tikrinimas / reguliavimas / keitimas				(*) (4)		
Rinktuvo dulkių filtro patikra ir valymas („C“ metodas)					(3)	
Pagrindinio šepetio varomojo diržo tikrinimas ir (arba) keitimas					(*)	
Piltuvo tarpiklio patikra					(*)	
Pakelto rinktuvo jutiklio veikimo tikrinimas / reguliavimas					(*)	
Variklio anglinio šepetio tikrinimas ir (arba) keitimas						(*)
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas						(*) (5)

(*) Atitinkamą procedūrą rasite techninės priežiūros vadove.

(1) Kasdien arba pasinaudojus mašina.

(2) Arba prieš paleidimą.

(3) Arba dažniau dulkėtose vietose.

(4) Arba dažniau, jei mašina naudojama nuožulniose vietose.

(5) Hidraulinės sistemos alyvą keiskite po 500 valandų arba kasmet.

AKUMULIATORIŲ MONTAVIMAS / DEMONTAVIMAS IR AKUMULIATORIŲ TIPO NUSTATYMAS (WET ARBA GEL-AGM)



ĮSPĖJIMAS!

Švino (WET) akumuliatorių nepakreipkite, kad iš jų neištekėtų itin edži rūgštis. Nesujunkite – net netyčia – akumuliatoriaus teigiamo ir neigiamo gnybtų įrankiais, raktais ir t. t. Tai gali sukelti pavojingus trumpuosius jungimus.

Akumuliatorių montavimas

Tinkami akumuliatorių tipai nurodyti skyriuje Techniniai duomenys.

Atsižvelgdami į akumuliatorių matmenis, patikrinkite, ar įmanoma juos įtalpinti į plastikinį dėklą, kuris tiekiamas kartu su mašina.

Jei akumuliatorių matmenys didesni nei dėklo, naudokite kartu su mašina tiekiamus kvadratinus kreipiklius, kad būtų užtikrintas stabilumas akumuliatorių skyriuje.



ĮSPĖJIMAS!

Nehermetiškiems švino (WET) akumuliatoriams visuomet reikia tinkamo dėklo, kad būtų išvengta rūgšties nuotėkio.

Švino (WET) akumuliatorių nemontuokite be tinkamo dėklo.

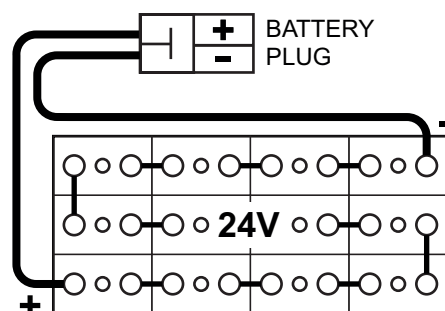
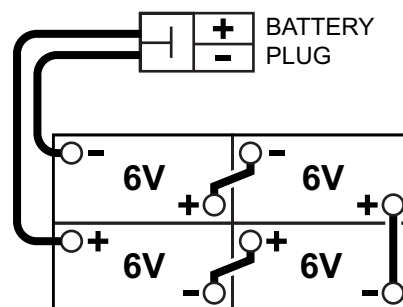
1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar ištrauktas uždegimo raktas (51).
3. Atidarykite akumuliatorių skyriaus dangtį (19) ir įstatykite statramstį (47).
4. Atjunkite akumuliatorių jungtį (45).
5. Pasitelkę į pagalbą tinkamą kėlimo sistemą, sumontuokite akumuliatorius (42).
6. Atsižvelgdami į akumuliatorių tipą, sujunkite juos pagal vieną iš 2 paveikslėlyje pateiktų diagramų.
7. Prijunkite akumuliatorių jungtį (45).
8. Vadovaudamiesi toliau išdėstyta procedūra nustatykite akumuliatorių tipą (WET arba GEL-AGM).

Akumuliatorių nustatymas (WET arba GEL-AGM)

1. Užveskite mašiną pasukdami užvedimo raktelį (51) į padėtį „I“, laikykite jungiklį (52) ir (53) nuspaustą.
2. Įeikite į „Parametrai“ meniu, spausdami mygtuką (60).
3. Pareikite parametrais pakartotinai spausdami mygtuką (60), kol pasieksite „BATTERY TYPE“ (akumuliatoriaus tipas) parametrai.
4. Jei reikia, pakeiskite nuostatą mygtukais (58) ir (59).

Akumuliatorių demontavimas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Ištraukite uždegimo raktą (51).
3. Atidarykite akumuliatorių skyriaus dangtį (19) ir įstatykite statramstį (47).
4. Atjunkite akumuliatorių jungtį (45).
5. Atjunkite akumuliatorių laidų pynę (42).
6. Išimkite (jei sumontuotas) kvadratinį kreipiklį arba apkabą, kuriais pritvirtinti akumuliatoriai.
7. Patikrinkite, ar švino (WET) akumuliatorių gaubteliai (43) uždaryti, kad iš akumuliatorių neištekėtų itin edži rūgštis.
8. Pasitelkę į pagalbą tinkamą kėlimo sistemą, išmontuokite akumuliatorius (42).



2 pav.

P100896

AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS



ATSARGIAI!

Įkraukite akumuliatorius, kai paskutinis akumuliatoriaus piktogramos segmentas ima mirksėti  arba darbo pabaigoje. Jei akumuliatoriai visą laiką bus tinkamai įkrauti, juos bus galima naudoti kur kas ilgiau.



ĮSPĖJIMAS!

Jei akumuliatoriai išsikrovė, įkraukite juos kuo greičiau, antraip jų eksploatacijos laikas sutrumpės.



ĮSPĖJIMAS!

Jei mašinoje sumontuoti švino (WET) akumuliatoriai, akumuliatorių įkrovimo metu išsiskiria itin sprogios vandenilio dujos. Akumuliatorius įkraukite gerai vėdinamose vietose ir atokiai nuo atvirosios ugnies. Įkraudami akumuliatorius nerūkykite. Įkraudami akumuliatorius, dangtį visuomet laikykite atidarytą.



ĮSPĖJIMAS!

Įkraudami švino (WET) akumuliatorius, būkite itin atidūs, nes gali ištekėti akumuliatorių skysčio. Akumuliatorių tirpalas yra ėdus. Jei jo pateko ant odos ar į akis, gerai nuplaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.

1. Mašinai stovint ant lygaus paviršiaus, įjunkite stabdžio pedalą.
2. Uždegimo raktą (51) pasukite į „0“ padėtį.
3. Atidarykite akumuliatorių skyriaus dangtį (19) ir įstatykite statramstį (47).
4. (Tik WET akumuliatoriams.) Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuose (42). Jei reikia, per gaubtelius (43) įpilkite elektrolito. Akumuliatorių gaubtelius palikite atidarytus kitam akumuliatoriaus įkrovimui. Jei reikia, nuvalykite viršutinį akumuliatorių paviršių.
5. Vienu iš šių būdų įkraukite akumuliatorius, atsižvelgdami į tai, ar mašinoje sumontuotas elektroninis akumuliatorių įkroviklis (48) (papildoma įranga).

Akumuliatorių įkrovimas su išoriniu akumuliatorių įkrovikliu

1. Pagal Akumuliatorių naudojimo vadovą patikrinkite, ar šis akumuliatorių įkroviklis tinka. Akumuliatorių įkroviklio įtampa turi būti 24 V.



ATSARGIAI!

Naudokite tokį akumuliatorių įkroviklį, kuris tinka įmontuotų akumuliatorių tipui.

2. Atjunkite akumuliatoriaus jungtį (45), kuri sumontuota su rankenėle ir prijunkite ją prie išorinio akumuliatoriaus įkroviklio.
3. Akumuliatorių įkroviklį sujunkite su elektros maitinimo tinklu.
4. Įkrovę, atjunkite akumuliatoriaus jungtį (45) nuo akumuliatoriaus įkroviklio.
5. (Tik WET akumuliatoriams.) Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuose ir uždarykite visus gaubtelius (43).
6. Akumuliatoriaus jungtį (45) vėl prijunkite prie mašinos jungties.
7. Ištraukite dangčio statramstį (47) ir uždarykite dangtį (19). Dabar mašina paruošta naudoti.



ĮSPĖJIMAS!

Niekada neprijunkite bakterijos įkroviklio prie priešingos mašinos pritvirtintos jungties dalies. Galite nepataisomai sugadinti elektros sistemą.

Akumuliatorių įkrovimas plokštės akumuliatorių įkrovikliu (papildoma įranga)



PASTABA

Atsižvelgdami į akumuliatoriaus tipą, įjunkite WET arba GEL-AGM akumuliatorių įkroviklio jungiklį.

1. (Tik WET akumuliatoriams.) Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuose. Jei reikia, per gaubtelius (43) įpilkite elektrolito. Tada visus gaubtelius (43) palikite atidarytus akumuliatorių įkrovimui. Pripylę iki tinkamo lygio, nuvalykite, jei reikia, akumuliatorių viršų.
2. Akumuliatorių įkroviklio kaištį (48) sujunkite su elektros maitinimo tinklu.



ĮSPĖJIMAS!

Patikrinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklio lentelėje nurodyta įtampa ir dažnis atitiktų elektros maitinimo tinklo duomenis.



PASTABA

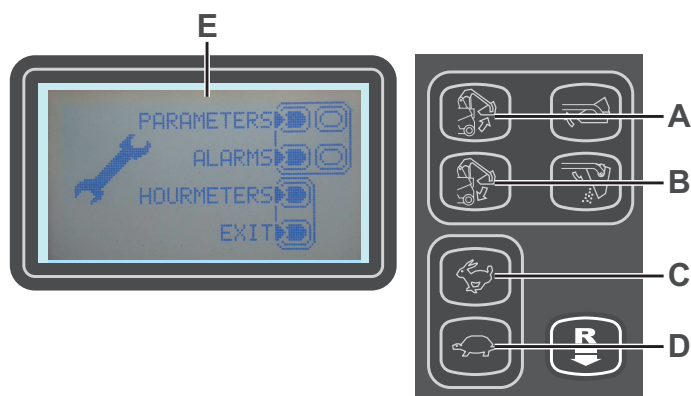
Kai akumuliatorių įkroviklis sujungtas su elektros tinklu, visos mašinos funkcijos automatiškai išjungiamos.

3. Kai pradeda šviesti žalia akumuliatorių įkroviklio įspėjamoji lemputė (48), tai reiškia, kad akumuliatoriai įkrauti.
4. Išsamesnę informaciją apie akumuliatorių įkroviklio veikimą (48) rasite Akumuliatorių įkroviklio naudojimo vadove.
5. Akumuliatorių įkroviklio laidą (48) ištraukite iš elektros lizdo.
6. (Tik WET akumuliatoriams.) Uždarykite visus gaubtelius (43).
7. Ištraukite dangčio statramstį (47) ir uždarykite dangtį (19). Dabar mašina paruošta naudoti.

DAUGIAFUNKCINIO MONITORIAUS PASLAUGŲ EKRANAI

Pagr. ekranas (E, 3 pav.)

1. Įjunkite užvedimo raktelį (51) pradine padėtimi „I“ laikydami paspaustus mygtukus (52) ir (53), kad patektumėte į pagrindinį ekraną (E, Fig. 3).
2. Paspauskite mygtuką (A), kad pakeistumėte mašinos nuostatas (žr. Mašinos nuostatų ekrano skirsnį).
3. Paspauskite mygtuką (B), kad patikrintumėte bet kokius įkeltus mašinos aliarmus (žr. Aliarmų žurnalo ekrano skirsnį).
4. Paspauskite mygtuką (C), kad patikrintumėte mašinos eksploatavimo valandas (žr. Eksploatuoti laiko skaitiklio ekrano skirsnį).
5. Paspauskite mygtuką (D), kad išeitumėte iš vartotojo režimo ir grįžtumėte į operatoriaus režimą.



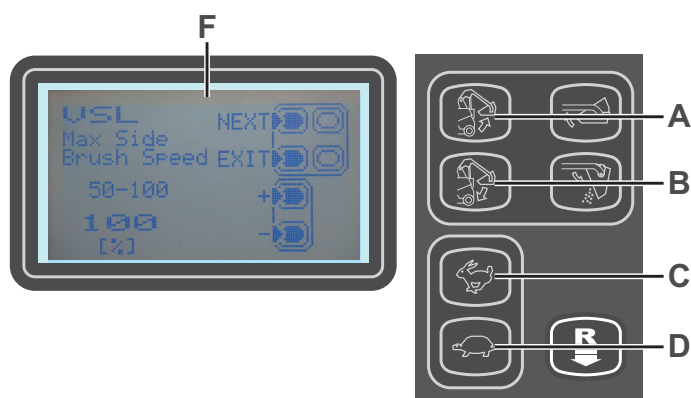
P100897

3 pav.

Mašinos nuostatų ekranas (F, 4 Pav.)

Ši funkcija leidžia nustatyti parametrų reikšmes, kaip aprašyta keičiamųjų parametrų lentelėje.

1. Siekiant padidinti einamąjį parametą, spauskite mygtuką (C).
Siekiant sumažinti einamąjį parametą, spauskite mygtuką (D).
2. Norint pereiti į kitą parametą, spauskite mygtuką (A).
3. Norint grįžti į pagrindinį ekraną, palaikykite paspaustą mygtuką (B).



P100898

4 pav.

KEIČIAMŲJŲ PARAMETRŲ LENTELE		Reikšmės		
Kodas	Apibūdinimas	Minimalus	Gamyklinis nustatymas	Maksimalus
VSL	Šoninio šepetio sukimosi greitis	50%	100%	100%
SCF	Filtro kretilo aktyvavimo laikas	5 sek	20 sek	60 sek.
FVMIN	Minimalus greitis pirmyn	0%	25%	100%
FVMAX	Maksimalus greitis tiesiogine eiga	10%	85%	100%
RVMAX	Maksimalus atbulinis greitis	10%	30%	50%
BAT	Sumontuotas akumuliatoriaus tipas (žr. lentelę)	0	0	1
TOFF	Auto išjungimo laikas	0 sek	300 sek	600 sek
BRGH	Ekrano kontrastas	5	25	50
RESET	Atstato visus parametrus gamyklinėmis numatytomis reikšmėmis	0	0	1

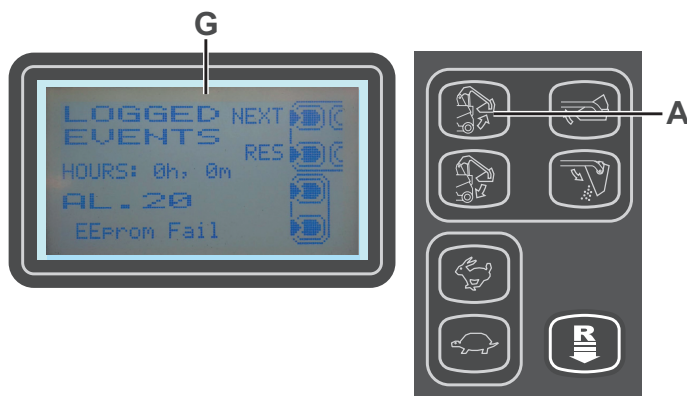
Sumontuotas akumuliatoriaus tipas		Vertė
WET	Akumuliatorius su skystos rūgšties elektrolitu.	0
GEL / AGM	Spec. GEL ar AGM akumuliatoriai	1

Aliarmų atminties ekranas (G, 5 pav.)

Ši funkcija leidžia patikrinti bet kokius išsaugotus mašinos aliarmus.

Naudokite šią funkciją tik padedant „Nilfisk“ techninės priežiūros specialistams, sprendžiantiems eksploataavimo gedimus.

Norint grįžti į pagrindinį ekraną (E, 3 Pav.), paspauskite mygtuką (A) pakartotinai.



P100899

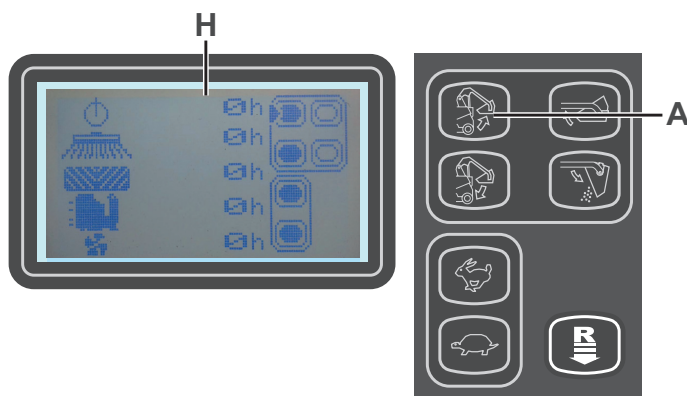
5 pav.

Ekspluatacinio laikmačio ekranas (H, 6 pav.)

Ši funkcija leidžia patikrinti bendrąją kiekvienos mašinos posistemės eksploataavimo trukmę:

- BENDROSIOS trukmės laikmatis (mašinos eksploataavimo trukmė)
- ŠONINIŲ ŠEPEČIŲ laikmatis (šoninių šepečių naudojimo trukmė)
- PAGRINDINIO ŠEPEČIO laikmatis (pagrindinio šepečio naudojimo trukmė)
- PAVAROS laikmatis (varomosios sistemos naudojimo trukmė)
- SIURBIMO laikmatis (siurbimo sistemos naudojimo trukmė)

Norint grįžti į pagrindinį ekraną (E, 3 Pav.), paspauskite mygtuką (A).



P100900

6 pav.

PAGRINDINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS



PASTABA

Gali būti sumontuoti šepetiai su minkštesniais arba kietesniais šereliais. Ši procedūra atliekama su visų tipų šepetiais.

1. Patikrinkite pagrindinės šluotos aukštį, kaip parodyta toliau.
 - Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
 - Įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Nuleiskite pagrindinį šepetį vieno lietimų mygtuku (52).
 - Paleiskite šepetį sukimosi režimu, paspausdami vieno lietimų mygtuką (52) ir palaikydami 3 sek.
 - Po 30 šepetio veikimo sek, (matoma monitoriuje, kaip nurodyta 7 pav.), pakelkite jį, apspausdami vieno lietimų mygtuką (52).
 - Patikrinkite, ar pagrindinio šepetio prispaudimas (A, 8 pav.), kuris driekiasi per visą jo ilgį, yra nuo 2 iki 4 cm pločio.

Jei spaudinys (A) neatitinka nustatytųjų duomenų, sureguliuokite pagrindinio šepetio aukštį, kaip aprašyta toliau.

2. Pasukite rankenėlę (B, 9-asis pav.) kaip parodyta toliau:
 - Norėdami padidinti prispaudimo plotį, rankenėlę pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - Norėdami sumažinti prispaudimo plotį, svirtimi (52) pakelkite šepetį ir pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



PASTABA

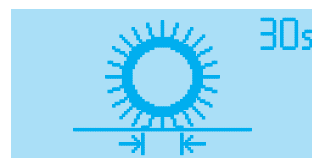
Šia rankenėle galima reguliuoti spaudinį ir šepetį, atsižvelgiant į šepetio plaušelių susidėvėjimą.

3. Vėl atlikite 1 veiksmą ir patikrinkite, ar pagrindinis šepetys yra tinkamame aukštyje virš žemės paviršiaus.
4. Kai monitoriuje matoma piktograma (71-N), pakeiskite šepetį, kaip nurodyta kitame skirsnyje.

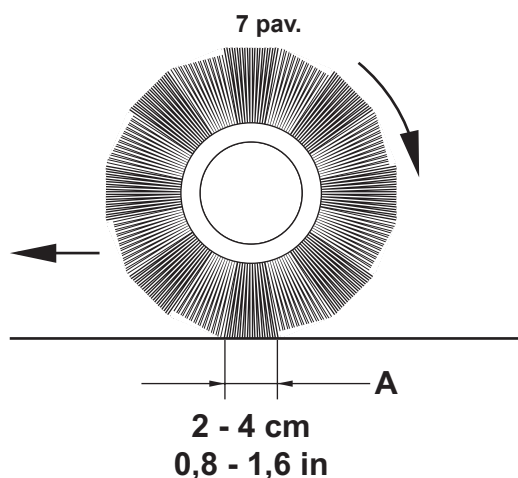


PASTABA

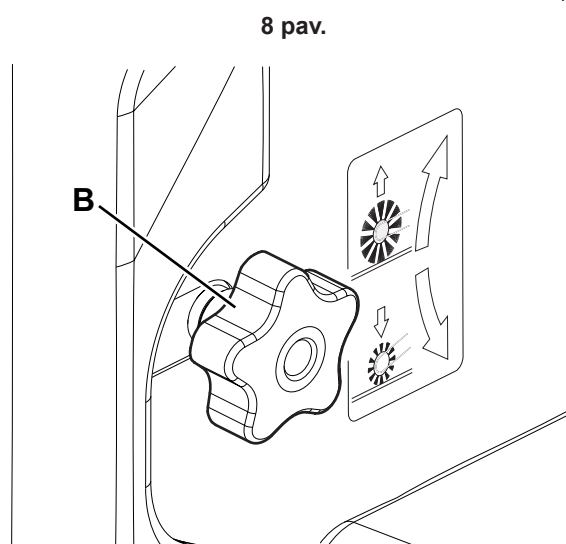
Jei spaudinio (A, 8 pav.) neįmanoma tinkamai sureguliuoti, priežastis yra ta, kad šepetio galai skirtinga jėga prispaudžia prie žemės paviršiaus; žr. techninės priežiūros vadovą.



P100901



P100902



P100903

9 pav.

PAGRINDINIO ŠEPEČIO KEITIMAS



ĮSPĖJIMAS!

Keičiant pagrindinį šepetį, patariama dėvėti pirštines, nes plaušeliuose gali būti įstrigę aštrių šiukšlių.

1. Mašinai stovint ant lygaus paviršiaus, įjunkite stabdžio pedalą.
2. Užtikrinkite, kad pagrindinis šepetys būtų nustatytas pakelta padėtimi.
3. Uždegimo raktą (51) perjunkite į padėtį „0“ ir ištraukite.
4. Nuimkite kairiąsias dureles (A, 10 pav.), pasukdami laikiklius (B).
5. Patraukite rankenėlę (C, 11 pav.), kaip nurodyta rodyklėmis, kad atjungtumėte uždarymo atramą (D).
6. Pasukite ir atverkite uždaromąją atramą (D) kartu su kairiuoju šoniniu gaubtu (E).
7. Ištraukite pagrindinį šepetį (F, 12 pav.).
8. Patikrinkite, ar pagrindinė įvorė (G) neužteršta dulėmis ar kitais daiktais (laidais, medžiagos skiautėmis ir kt.), kuriuos netyčia galėjo įsukti.
9. Naująjį pagrindinį šepetį įstatykite taip, kad šerių eilės būtų palinkusios taip, kaip pavaizduota paveikslėlyje (H).
10. Sumontuokite naują pagrindinį šepetį ir patikrinkite, ar šešiakampis tinklelis (I) priglunda prie atitinkamos pavaros stebulės (G).
11. Pasukite ir uždarykite uždaromąją atramą (D, 11 pav.); uždarydami šiek tiek patraukite rankenėlę (C), kol pasigirs spragtelėjimas.



PASTABA

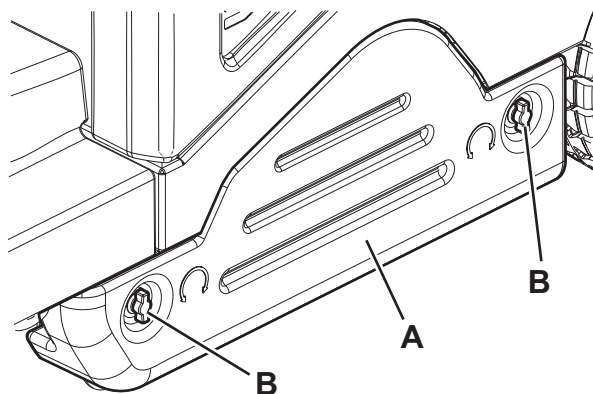
Uždarant rankiniu būdu patraukite pagrindinį šepetį, kad susijungtų su kūgine uždaromosios atramos stebule (D).

12. Sumontuokite kairiąsias dureles (A, 10 pav.) ir uždarykite jas fiksatoriumi (B).



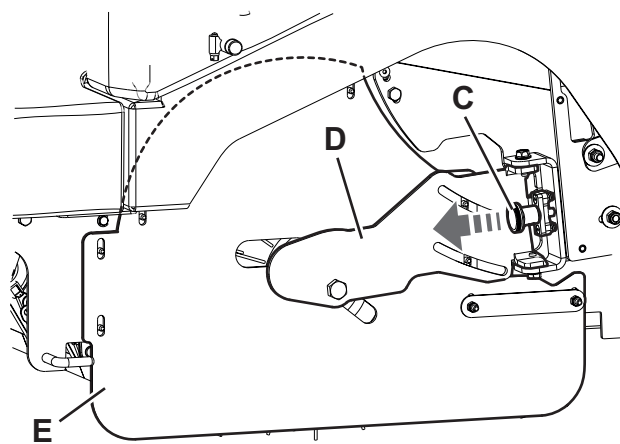
ATSARGIAI!

Patikrinkite ir sureguliuokite pagrindinio šepetio aukštį, kaip paaiškinta ankstesnėje pastraipoje.



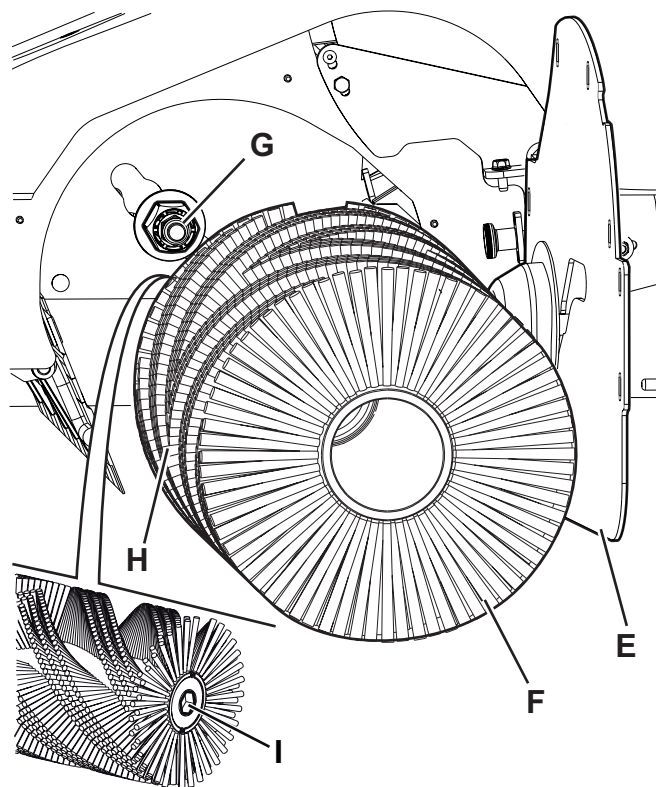
P100904

10 pav.



P100905

11 pav.



P100906

12 pav.

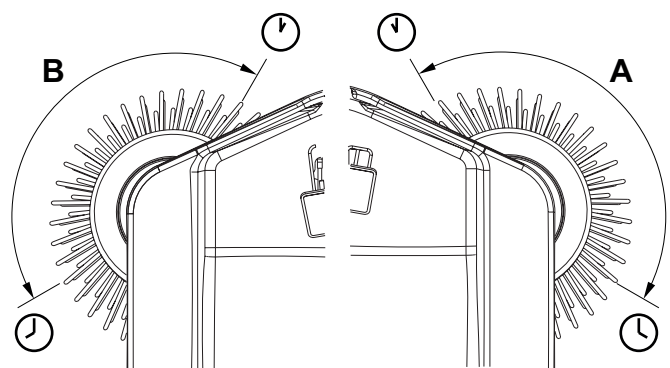
ŠONINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS



PASTABA

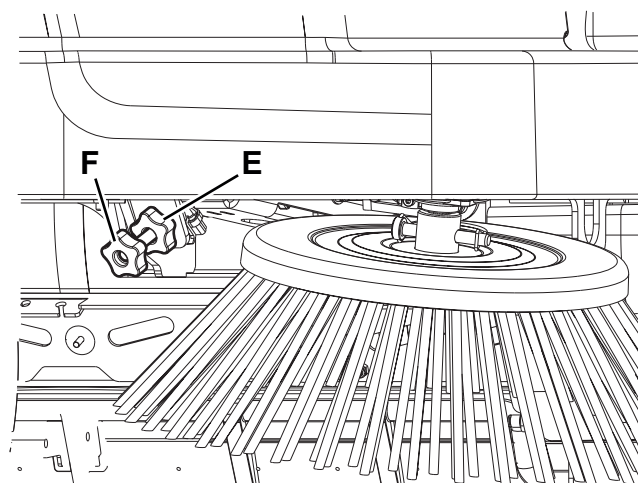
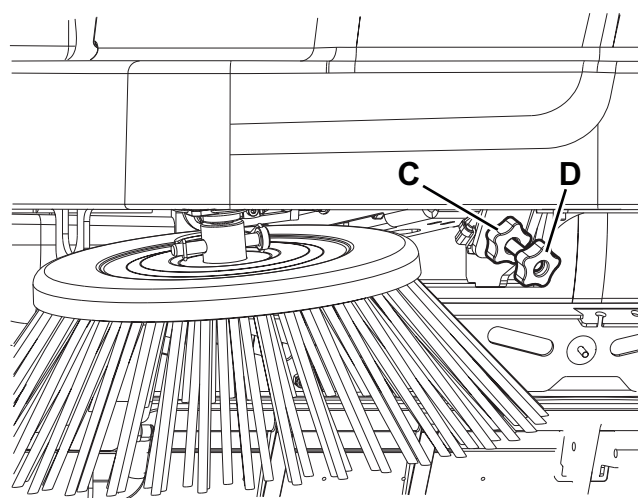
Gali būti sumontuoti šepetiai su minkštesniais arba kietesniais šereliais. Ši procedūra atliekama su visų tipų šepetiais.

1. Patikrinkite, ar šoniniai šepetiai yra reikiame aukštyje nuo žemės; atlikite šiuos veiksmus:
 - Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
 - Sustabdykite mašiną, nuleiskite šoninius šepetius ir sukite juos keletą sekundžių.
 - Sustabdykite ir pakelkite šoninius šepetius, tuomet pavažiokite mašiną.
 - Patikrinkite, ar šoninių šepetų spaudiniai yra tokie, kokie pavaizduoti paveikslėlyje (A ir B, 13 pav.).
- Jei spaudinys neatitinka nustatytųjų duomenų, sureguliuokite šoninių šepetų aukštį, kaip aprašyta toliau.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Uždegimo raktą (51) pasukite į „0“ padėtį.
4. Dešiniajam šoniniam šepetiui naudokite tuščios eigos pavara, atleisdami rankenėlę (C, 14 pav.), tada pasukite reguliavimo rankenėlę (D) ir įsidėmėkite:
 - Norėdami padidinti prispaudimą, rankenėlę pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - Norėdami sumažinti prispaudimą, rankenėlę pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
5. Sureguliuavę, užfiksuokite tuščios eigos reguliatorių rankenėle (C).
6. Kairiajam šoniniam šepetiui naudokite tuščios eigos pavara, atleisdami rankenėlę (E) ir sureguliuokite rankenėlę (F).
7. Sureguliuavę, užfiksuokite tuščios eigos reguliatorių rankenėle (E).
8. Iš naujo atlikite 1 veiksmą, kad dar tiksliau sureguliuotumėte šoninio šepetio prispaudimą.
9. Kai šepetys pernelyg sudilęs, kad jį būtų galima sureguliuoti, pakeiskite jį taip, kaip aprašyta kitoje pastraipoje.



P100907

13 pav.



P100908

14 pav.



PASTABA

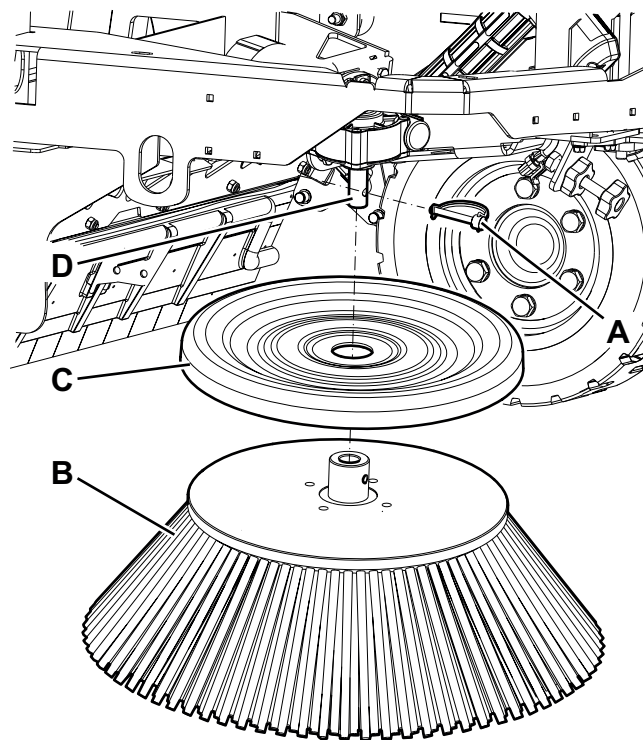
Jeigu reikia, galima sureguliuoti ir šoninių šepetų posvyrio kampą (žr. procedūrą Techninės priežiūros vadove).

ŠONINIO ŠEPEČIO KEITIMAS

**ĮSPĖJIMAS!**

Keičiant šoninį šepetį, patariama mūvėti apsaugines pirštines, nes plaušeliuose gali būti įstrigę aštrių šiukšlių.

1. Mašinai stovint ant lygaus paviršiaus, įjunkite stabdžio pedalą.
2. Uždegimo raktą (51) pasukite į „0“ padėtį.
3. Nuimkite kaiščio gnybtą (A, 15 pav.), tada išimkite kaištį.
4. Nuimkite šepetį (B) ir atgal uždėkite apsauginę jungę (C).
5. Ant stebulės (D) sumontuokite naują šoninį šepetį su apsaugine jungė.
6. Įdėkite tvirtinimo kaištį ir pritvirtinkite saugos gnybtą.
7. Patikrinkite ir sureguliuokite šoninių šepėčių aukštį, kaip paaiškinta ankstesnėje pastraipoje.



P100909

15 pav.

PLOKŠČIOJO DULKIŲ FILTRO VALYMAS IR VIENTISUMO PATIKRA

Kad siurbimo sistema išliktų efektyvi, dulkių filtras turi būti reguliariai valomas. Vadovaukitės rekomenduojamais filtro techninio aptarnavimo intervalais, norėdami išlaikyti ilgiausią filtro eksploataavimo laiką.



ĮSPĖJIMAS!

- **Valydami filtrą, dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Nepradurkite filtro.**
- **Valykite filtrą gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Dėvėkite tinkamą dulkių kaukę, kad neprisikvėpuotumėte dulkių.**

1. Nuvairuokite mašiną ant lygių grindų, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite uždegimo raktą (51) į padėtį „0“.
2. Atidarykite baterijų skyriaus dangtį (19) ir patikrinkite, kad būtų pritvirtintas statramstis (47).
3. Atkabinkite fiksatorius (A, 16 pav.) ir atverkite siurbimo sistemos dangtį (B).
4. Perkelkite dulkių filtrą (C, 17 pav.) ir išimkite jį iš mašinos.
5. Išvalykite filtrą, naudodami vieną iš žemiau nurodytų metodų:

„A“ metodas

Nuo filtro surinkite dulkes. Švelniai pabarbenkite filtru virš lygaus paviršiaus (purvina puse žemyn) ir pašalinkite dulkes ir purvą.



PASTABA

Stenkitės nepažeisti metalinio krašto, kuris išsiplečia pro sandariklį.

„B“ metodas

Nuo filtro surinkite dulkes. Suspaustu oru (didžiausias slėgis 6 barai) pūskite į šviesiąją filtro pusę (priešinga kryptimi nei oro srautas).

„C“ metodas (tik poliesterio dulkių filtras)



ATSARGIAI!

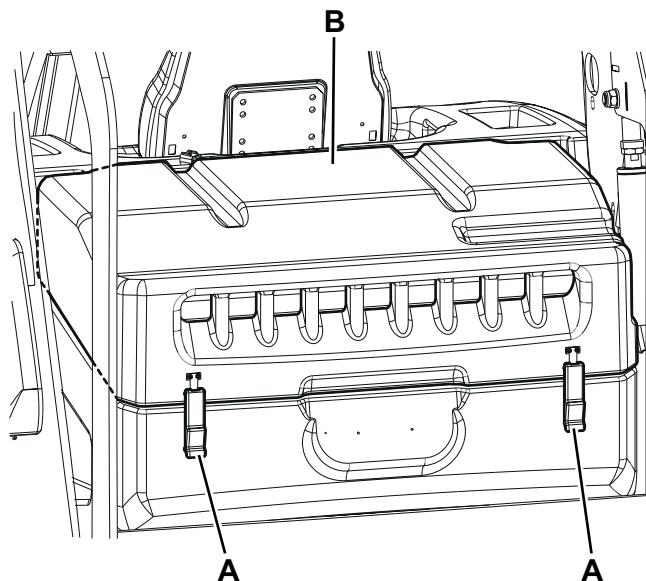
Popieriniam filtrui: neplaukite vandeniu ar plovikliais; galite sugadinti filtrą.

Nuo filtro surinkite dulkes. Tuomet panardinkite filtrą į šiltą vandenį 15 minučių, tuomet paskalaukite po švelnia vandens srovele (didžiausias slėgis 2,5 Bar). Leiskite filtrui visiškai išdžiūti prieš įmontuodami jį atgal į mašiną.

Jei norite geriau išvalyti, galite plauti filtrą vandeniu ir neputojančiomis priemonėmis.

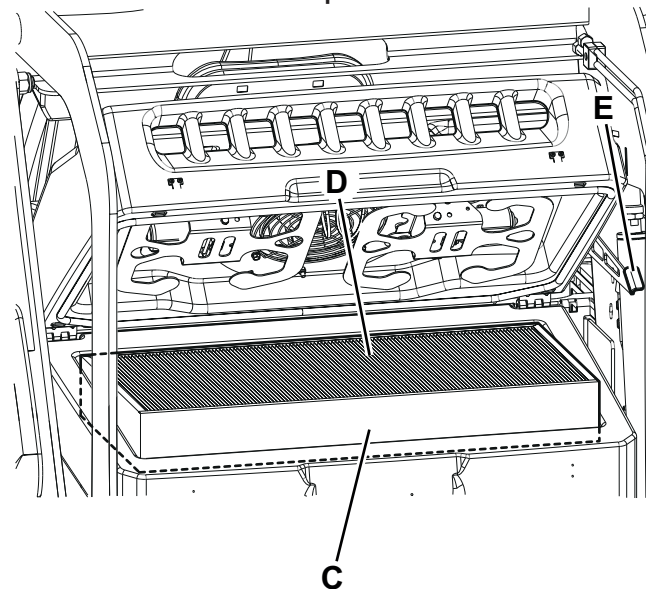
Filtrą išvalomas švariau, tačiau sutrumpėja jo naudojimo laikas, tad filtrą teks keisti dažniau. Naudodami netinkamas valymo priemones, galite pažeisti filtrą.

6. Sumontuokite filtrą priešinga išėmimui tvarka ir atkreipkite dėmesį į:
 - Išvalykite filtro korpusą.
 - Filtrą sumontuokite taip, kad vielinis tinklėlis (D, 17 pav.) būtų nukreiptas į viršų.
 - Jei filtro sandariklis sugedęs ar jo nėra, jis turi būti pakeistas.
7. Paspauskite svirtį (E), kad atjungtumėte ir uždarytumėte dangtelį (B, 16 pav.).
8. Sujunkite fiksatorius (A).



P100910

16 pav.



P100911

17 pav.

ŠLUOSTĖS AUKŠČIO IR VEIKIMO PATIKRA

Paruošiamieji veiksmai

1. Ištuštinkite rinktuvą (kaip aprašyta naudojimo skyriuje), nes rinktuve esančių šiukšlių svoris gali trukdyti reguliuoti šluosčių aukštį.
2. Nuvažiuokite su mašina ant lygaus paviršiaus, kuriame galėsite patikrinti šluostės aukštį.
3. Užvedimo raktą (51) perjunkite į padėtį „0“ ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Šoninės šluostės tikrinimas

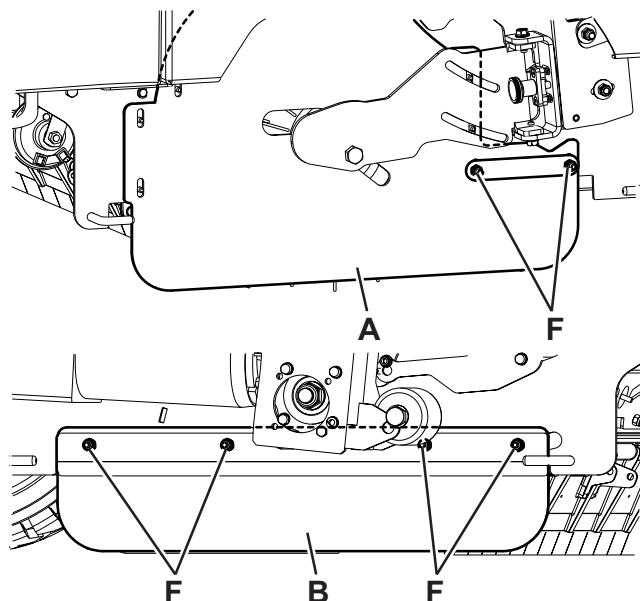
4. Pasukite fiksatorius, kad nuimtumėte kairiąsias ir dešiniąsias duris (14 ir 13).



PASTABA

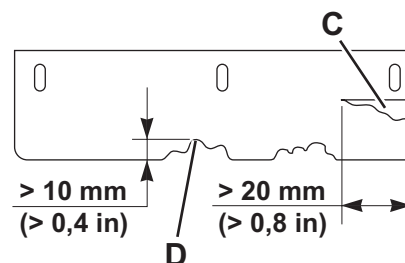
Dešiniųjų durų fiksatorius (13) sukti reikia įrankiu.

5. Patikrinkite, ar šoninės šluostės (A, 18 pav.) ir (B) nesugadintos. Šluostes pakeiskite, kai jose atsiranda didesnių nei 20 mm įpjovų (C, 19 pav.) arba didesnių nei 10 mm įdrėskimų / įtrūkimų (D) (kaip keisti šluostes žr. techninės priežiūros vadove).
6. Patikrinkite, ar šoninių šluosčių (A ir B, 18 pav.) atstumas nuo žemės yra 0 - 3 mm (E, 20 pav.). Jeigu reikia, atsukite veržles (F, 18 pav.) ir sureguliuokite šluosčių padėtį. Pabaigoje užveržkite veržles (F).



18 pav.

P100912



19 pav.

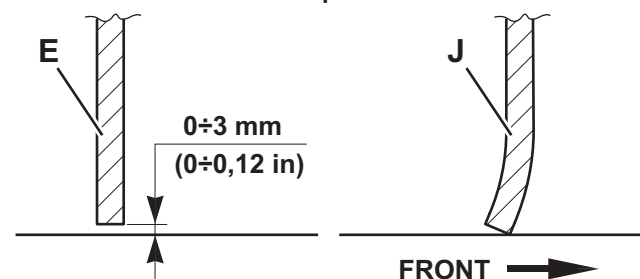
P100913

Priekinės ir galinės šluostės tikrinimas

7. Nuimkite pagrindinį šepetį, kaip aprašyta atitinkamoje pastraipoje.
8. Patikrinkite priekinės (G, 21 pav.) ir galinės šluosčių (H) ir (I) būklę. Šluostes pakeiskite, kai jose atsiranda didesnių nei 20 mm įpjovų (C, 19 pav.) arba didesnių nei 10 mm įdrėskimų / įtrūkimų (D).
9. Patikrinkite, ar priekinė (G, 21 pav.) ir galinė šluostė (I) švelniai liečia grindis, nuo jų neatsiskirdamos (J, 20 pav.).
10. Kaip pakeisti šluostes, žr. techninės priežiūros vadove.

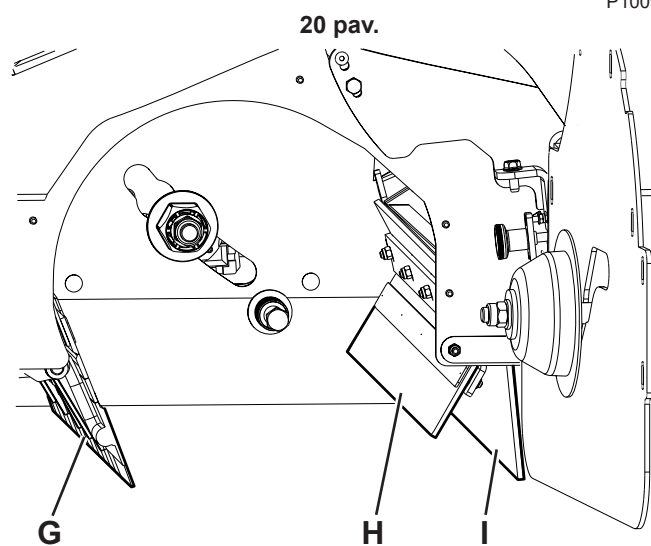
Surinkimas

11. Surinkite visus komponentus priešinga ardymui tvarka.



FRONT →

P100914



21 pav.

P100915

„DUSTGUARD™“ SISTEMOS VANDENS FILTRO VALYMAS (PAPILDOMA ĮRANGA)



PASTABA

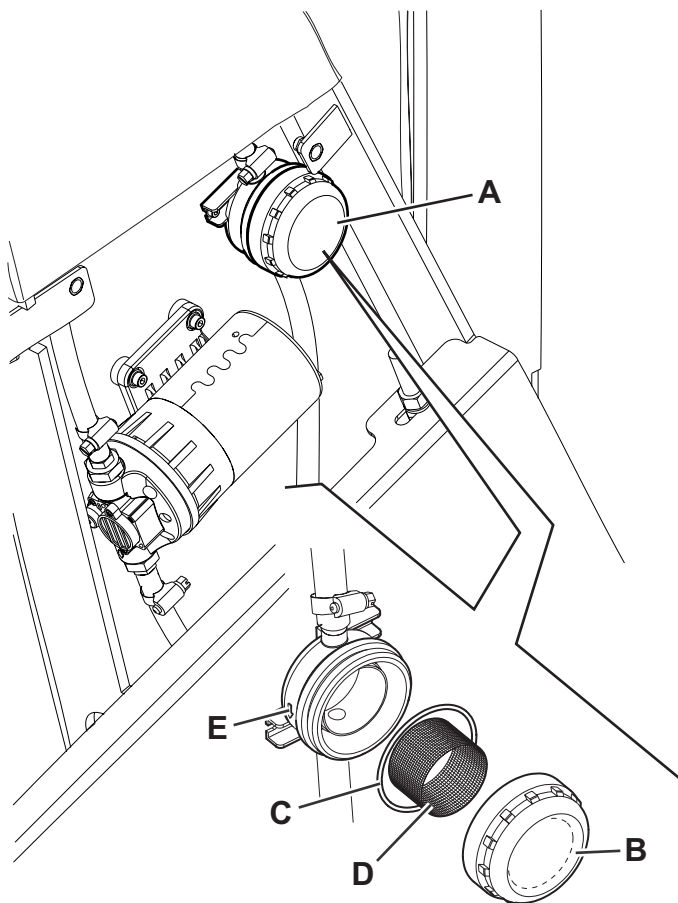
Kad vanduo neištekėtų iš valymo filtro, įjunkite dulkių apsaugos sistemą ir išleiskite sistemos baką (23).

1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
2. Užvedimo raktą (51) perjunkite į padėtį „0“ ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pakelkite ir pašalinkite kairįjį šoninį pultą (32), kad pasiektumėte dulkių kontrolės sistemos vandens filtro rinkinį (A, 22 pav.).
4. Atsukite ir nuimkite permatomą dangtį (B) kartu su sandarikliu (C), tada išimkite filtro koštuvą (D).
5. Nuvalykite ir sumontuokite juos ant atramos (E).



PASTABA

Sumontuokite sandariklį (C) ir filtro koštuvą (D) į dangčio ir filtro bloko laikiklio korpusus.



P100916

22 pav.

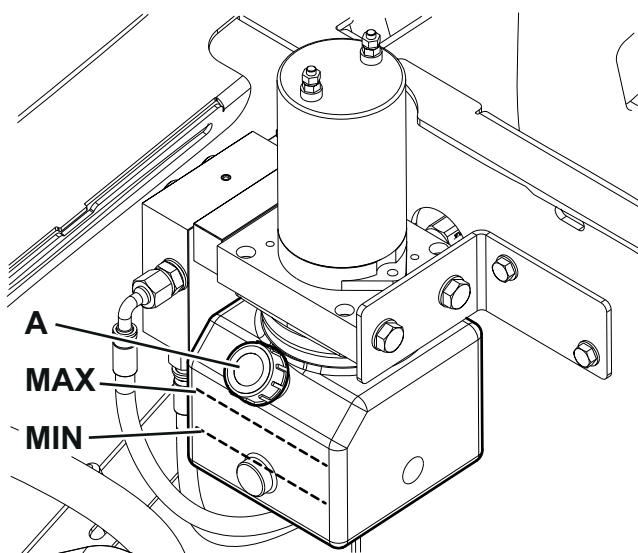
HIDRAULINĖS SISTEMOS ALYVOS LYGIO PATIKRA



ĮSPĖJIMAS!

Šią procedūrą atlikti galima tik tuomet, kai rinktuvas (11) yra visiškai įtrauktas.

1. Užvedimo raktą (51) perjunkite į padėtį „0“ ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atidarykite akumuliatorių skyriaus dangtį (19) ir įstatykite statramstį (47).
3. Patikrinkite, ar hidraulinės sistemos alyvos lygis bake (46) yra tarp minimalaus („MIN“) ir maksimalaus („MAX“) lygio žymių, pavaizduotų 23 pav.
4. Jei reikia, per pylimo angą (A) įpilkite alyvos; naudokite alyvą, nurodytą skyriuje Techniniai duomenys.
5. Ištraukite dangčio statramstį (47) ir uždarykite dangtį (19).



P100917

23 pav.

SAUGIKLIŲ PATIKRA / KEITIMAS



PASTABA

Visos mašinos elektroninės grandinės apsaugotos elektroniniais įtaisais, kurie atstatomi automatiškai. Apsauginiai saugikliai suveikia tik rimto gedimo atveju.

Dėl šios priežasties saugiklius turi keisti kvalifikuotas personalas.

Žr. Tech. priežiūros vadovą, kurį galite gauti iš „Nilfisk“ gaminiais prekiaujančios parduotuvės.

SAUGOS FUNKCIJOS

Mašinoje yra sumontuota ši saugos įranga.

AVARINIS MYGTUKAS

Jis yra operatoriaus kairėje (69). Jį reikia spausti pavojaus atveju, nuspaudus išsijungia visos mašinos funkcijos.

VAIRUOTOJO SĖDYNĖS MIKROJUNGIKLIS

Jis įmontuotas vairuotojo sėdynėje (3) ir neleidžia mašinos pavaros sistemai veikti, jei vairuotojas nesėdi ant sėdynės.

APSAUGOS NUO ŠONINIO SLYDIMO SISTEMA

Sumažina greitį iki saugios reikšmės, jei reikia, kai vairuojama ir kai važiuojama ant nuožulnaus paviršiaus, kad išvengtumėte slydimo ir padidėtų mašinos stabilumas visomis eksploatacinėmis sąlygomis.

MAŠINOS KAMPINIS JUTIKLIS

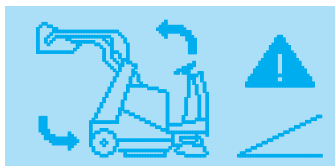
Jei piltuvas pakeltas, kai mašina yra ant nelygaus paviršiaus, sistema sumažina piltuvo judėjimo greitį ir įspėja operatorių, kad mašinos stabilumo sąlygos gali būti kritinės, priklausomai nuo atliekų svorio, garsiniu signalu ir monitoriaus piktograma (71), kaip nurodyta 24 pav.

RINKTUVO PADĖTIES JUTIKLIS

Kai rinktuvas pakeltas, jutiklis sumažina mašinos greitį, išjungia siurblio ventiliatorių ir sustabdo šepetio sukimąsi.

RINKTUVO SAUGOS VOŽTUVAS

Kai rinktuvas pakeltas, hidraulinio pakėlimo cilindro saugos vožtuvas neleidžia rinktuvui netyčia nusileisti.



6.

24 pav.

P100918

GEDIMŲ NUSTATYMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Mašina veikia tik tuomet, kai stovi vietoje, kitais atvejais ji išsijungia ir mirksi  raudona įspėjamoji lemputė.	Išsikrovę akumulatoriai.	Iškraukite akumulatorius. Jei gedimas kartojasi, pakeiskite akumulatorius.
Mažas akumulatoriaus rezervas.	Blogos būklės akumulatoriai.	Pakeiskite akumulatorius. Jeigu reikia, sumontuokite didesnės talpos akumulatorius (žr. skyrių Techniniai duomenys).
Sukant uždegimo raktą į padėtį „I“, monitorius neįsijungia ir mašina neveikia.	Akumuliatorių jungtis atjungta.	Prijunkite akumuliatorių jungtį.
	Aktyvuotas avarinis mygtukas.	Patikrinkite ir atleiskite avarinį mygtuką.
Mašina nejuda, nors spaudžiama akceleratoriaus pedalas ir monitoriuje matomas aliarmo pranešimas.	Akceleratoriaus pedalas paspaustas ir užvedimo raktelis pasuktas „I“ padėtimi.	Pasukite užvedimo raktą į padėtį „0“, tada užveskite iš naujo nespausdami akceleratoriaus pedalo.
	Operatorius netinkamai sėdi ant vairuotojo sėdynės.	Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės.
	Pavaros sistemos gedimas.	Išjunkite mašiną ir vėl ją įjunkite. Jei problema išlieka, susisiekite su techninės priežiūros centru.
Mašina juda lėčiau nei įprastai.	Nepilnai uždarytas piltuvus.	Grąžinkite piltuvą į horizontalią padėtį ir nuleiskite jį visiškai.
	Mašina paleista ant nelygaus paviršiaus ir antislydimo sistema prarado reikiamus parametrus.	Išjunkite mašiną ir vėl ją paleiskite ant plokščio paviršiaus.
Neveikia pagrindinis šepetys ir monitoriuje nerodoma atitinkama piktograma.	Aktyvuota saugos sistema.	Išjunkite mašiną ir vėl ją įjunkite. Patikrinkite pagrindinio šepetio būklę (ar nėra šepetį lėtinančių šiukšlių ar per didelio spaudimo į žemę).
Šoniniai šepetčiai nesisuka.	Aktyvuota saugos sistema.	Palaukite, kol šoninio šepetio variklis atvės, tuomet, spausdami atitinkamą mygtuką, iš naujo nustatykite saugiklį.
Mašina įsiurbia pernelyg mažai šiukšlių/ dulkių.	Užsikimšęs dulkių filtras.	Išvalykite dulkių filtrą naudodamiesi filtro kratymo prietaisu arba išardę filtrą.
	Pilnas piltuvus.	Ištuštinkite piltuvą.
	Šluostės netinkamai sureguliuotos arba sutrūkinėjusios.	Sureguliuokite / pakeiskite šluostes.
	Netinkamai sureguliuoti šepetčiai.	Sureguliuokite šepetčių aukštį.
Nepakyla piltuvus.	Netinkamas alyvos lygis hidrauliniame sistemoje.	Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį bake.
	Mašina neišlyginta.	Išlyginkite mašiną.
Piltuvus neišsiverčia.	Piltuvus pakeltas per žemai.	Piltuvą pakelkite ne mažiau kaip į 350 mm aukštį.
Nepakyla nenusileidžia.	Hidraulinė alyva per ilgai teka apsauginiu vožtuvu dėl žemos temperatūros.	Palaukite keletą sekundžių, kol pradės tekėti hidraulinės sistemos alyva.
Filtru-švytuojantis krentilas neveikia.	Atjungtas filtro krentilas.	Prijunkite filtro kratytuvo jungtį.
Dulkių siurbimo sistema (papildoma įranga) neveikia.	Tuščias vandens bakas.	Pripildykite rezervuarą.
	Purkštukai arba vandens filtras užsikimšo.	Išvalykite.
	Sugedo siurblys.	Pakeiskite. (*)

(*) Procedūrą turi atlikti Nilfisk techninės priežiūros centras.

Norėdami gauti daugiau informacijos, ieškokite jos Techninės priežiūros vadove, kurį galite gauti bet kuriame Nilfisk techninės priežiūros centre.

UTILIZACIJA

Mašinos utilizaciją patikėkite profesionalui.

Prieš atiduodami mašiną į metalo laužą, išimkite ir atskirkite šias medžiagas, kurios turi būti tinkamai utilizuotos pagal galiojantį įstatymą:

- Akumulatoriai
- Poliesterinį dulkių filtrą
- Pagrindinį ir šoninius šepetčius
- Išpilkite hidraulinės sistemos alyvą
- Hidraulinės sistemos alyvos filtras
- Plastikines žarnas ir detales
- Elektros ir elektroninius komponentus (*)

(*) Ypač dėl elektrinių ir elektroninių dalių utilizavimo kreipkitės į artimiausią Nilfisk centrą.

SATURS

IEVADS	2
ROKASGRĀMATAS MĒRĶIS UN SATURS	2
MĒRĶIS	2
KĀ GLABĀT ŠO ROKASGRĀMATU	2
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	2
IDENTIFIKĀCIJAS DATI	2
CITAS ATSAUCES ROKASGRĀMATAS	2
REZERVES DAĻAS UN TEHNISKĀ APKOPE	2
IZMAIŅAS UN UZLABOJUMI	2
EKSPLUATĀCIJAS IESPĒJAS	3
PAMATPIEŅĒMUMI	3
IZSAIŅOŠANA/PIEGĀDE	3
DROŠĪBA	3
REDZAMIE SIMBOLI UZ MAŠĪNAS	3
SIMBOLI, KAS PARĀDĀS ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ	4
VISPĀRĒJAS INSTRUKCIJAS	4
MAŠĪNAS APRAKSTS	6
MAŠĪNAS STRUKTŪRA	6
VADĪBAS PANELIS	9
PIEDERUMI/PAPILDAPRĪKOJUMS	10
TEHNISKIE DATI	10
ELEKTROINSTALĀCIJAS DIAGRAMMA	12
LIETOŠANA	14
AKUMULATORA PĀRBAUDE/UZSTĀDĪŠANA JAUNAI MAŠĪNAI	14
PIRMS MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANAS	14
MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA	15
STĀVBREMZE	16
MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJA	16
BUNKURA IZTUKŠOŠANA	17
PĒC MAŠĪNAS LIETOŠANAS	18
MAŠĪNAS ILGA DĪKSTĀVE	18
TEHNISKĀ APKOPE	18
PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES TABULA	19
AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA/NOŅĒMŠANA UN AKUMULATORA TIPA UZSTĀDĪJUMS (WET VAI GEL-AGM)	20
AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA	21
DAUDZFUNKCIONĀLĀ DISPLEJA APKOPES EKRĀNI	22
GALVENĀS SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN KORIĢĒŠANA	24
GALVENĀS SUKAS NOMAIŅA	25
SĀŅU SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN REGULĒŠANA	26
SĀŅU SUKAS NOMAIŅA	27
PANEĻA PUTEKĻU FILTRA TĪRĪŠANA UN VESELUMA PĀRBAUDE	28
MALAS AUGSTUMA UN DARBĪBAS PĀRBAUDE	29
DUSTGUARD™ SISTĒMAS ŪDENS FILTRA TĪRĪŠANA (IZVĒLES)	30
HIDRAULSISKĀS SISTĒMAS EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE	30
DROŠINĀTĀJA PĀRBAUDE/NOMAIŅA	31
DROŠĪBAS FUNKCIJAS	31
AVĀRIJAS SPIEDPOGA	31
VADĪTĀJA SĒDEKĻA MIKROSLĒDZIS	31
PRETSLĪDĒŠANAS DROŠĪBAS SISTĒMA	31
MAŠĪNAS LEŅĶA SENSORS	31
BUNKURA POŽĪCIJAS SENSORS	31
BUNKURA DROŠĪBAS VARSTS	31
BOJĀJUMU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA	32
NODOŠANA METĀLLŪŽŅOS	33

IEVADS



PIEZĪME

Numuri iekavās norāda uz komponentiem, kas ir parādīti sadaļā "Mašīnas apraksts".

ROKASGRĀMATAS MĒRĶIS UN SATURS

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir nodrošināt operatoru ar visu nepieciešamo informāciju, lai pareizi izmantotu šo mašīnu, strādājot ar drošiem paņēmieniem un autonomi. Tā ietver informāciju par tehniskajiem datiem, drošību, ekspluatāciju, glabāšanu, tehnisko apkopi, rezerves daļām un izlietošanu.

Pirms veikt jebkādu procedūru ar mašīnu, operatoriem un kvalificētiem speciālistiem ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmata. Šaubu gadījumā sazinieties ar Nilfisk par instrukciju interpretāciju un jebkādu papildu informāciju.

MĒRĶIS

Šī instrukcija ir paredzēta operatoriem un tehniskiem darbiniekiem, kas ir kvalificēti, lai veiktu mašīnas apkopi.

Operators nedrīkst veikt operācijas, kas paredzētas kvalificētiem speciālistiem. Nilfisk nebūs atbildīgs par bojājumiem, kas radušies šī aizlieguma neievērošanas dēļ.

KĀ GLABĀT ŠO ROKASGRĀMATU

Lietošanas instrukcijas rokasgrāmatai jāatrodas iekārtas tuvumā, atbilstošā iepakojumā, un neturēt tuvu šķidrumiem un citām vielām, kas varētu to bojāt.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Atbilstības deklarācija, kas tiek piegādāta kopā ar mašīnu, sertificē mašīnas atbilstību spēkā esošai likumdošanai.



PIEZĪME

Atbilstības deklarācijas oriģināla divas kopijas tiek piegādātas kopā ar mašīnas dokumentāciju.

IDENTIFIKĀCIJAS DATI

Mašīnas sērijas numurs un modeļa nosaukums ir norādīti uz plāksnes (30).

Izlaiduma gads (datuma kods: A18 nozīmē 2018. gada janvāris) un produkta kods ir norādīti uz vienas plāksnes.

Šī informācija ir lietderīga, kad vajadzīgas mašīnas rezerves daļas. Izmantot zemāk esošo tabulu, lai pierakstītu mašīnas identifikācijas datus.

MAŠĪNAS modelis
PRODUKTA kods
MAŠĪNAS sērijas numurs

CITAS ATSAUCES ROKASGRĀMATAS

– Elektroniskā akumulatora lādētāja rokasgrāmata (jāuzskata par šīs rokasgrāmatas neatņemamu sastāvdaļu)

Bez tam, ir pieejamas sekojošas instrukcijas:

– Rezerves daļu saraksts (piegādāts kopā ar mašīnu)

– Tehniskās apkalpošanas rokasgrāmata (ar ko var iepazīties jebkurā Nilfisk Tehniskās apkalpošanas centrā)

REZERVES DAĻAS UN TEHNISKĀ APKOPE

Visas nepieciešamās ekspluatācijas, tehniskās apkopes un labošanas procedūras jāveic kvalificētam personālam vai Nilfisk Tehniskās apkalpošanas centriem. Jālieto tikai oriģinālās rezerves daļas un piederumi.

Zvaniet Nilfisk attiecībā uz tehnisko apkopi un rezerves daļu un piederumu pasūtīšanu, norādot mašīnas modeli, produkta kodu un sērijas numuru.

IZMAIŅAS UN UZLABOJUMI

Nilfisk pastāvīgi uzlabo savus izstrādājumus un saglabā tiesības veikt izmaiņas un uzlabojumus pēc saviem ieskatiem, neuzņemoties veikt šādus uzlabojumus iepriekš iegādātām mašīnām.

Jebkādas modifikācijas un/vai piederuma pievienošana ir jāapstiprina un jāveic Nilfisk.

EKSPLUATĀCIJAS IESPĒJAS

Slaucītājs ir paredzēts un konstruēts, lai tīrītu (slaukot un sūcot) gludas un cietas grīdas, kā arī putekļu un vieglu netīrumu savākšanai, komerciālās un rūpnieciskās vidēs drošos lietošanas apstākļos, kad to dara kvalificēts operators.

PAMATPIENĒMUMI

Norādes "uz priekšu", "atpakaļ", "priekšpuse", "aizmugure", "pa kreisi" vai "pa labi" šajā rokasgrāmatā ir paredzētas, ņemot vērā operatora roku stāvokli, tas ir, vadītājam sēžot sēdekļī (3).

IZSAIŅOŠANA/PIEGĀDE



PIESARDZĪBU!

Lai izsaiņotu mašīnu, rūpīgi izpildiet instrukcijas uz iepakojuma.

Pēc piegādes rūpīgi pārbaudīt, vai mašīna un tās iepakojums transportēšanas laikā nav bojāti. Acīm redzamu bojājumu gadījumā, saglabājiet iepakojumu un ļaujiet to pārbaudīt pārvadātājam, kas to piegādāja. Nekavējoties sazinieties ar pārvadātāju, lai reģistrētu kravas pārvadāšanas bojājuma prasību.

Pārbaudiet, lai mašīna būtu aprīkota ar sekojošo:

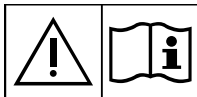
- Tehniskie dokumenti:
 - Slaucītāja instrukcijas lietotāja rokasgrāmatai (šis dokuments)
 - Elektroniskā akumulatora lādētāja rokasgrāmata (ja mašīna ir aprīkota ar to)
 - Slaucītāja rezerves daļu saraksts
- Nr. 1 10 A drošinātājs
- Nr. 1 akumulatora lādētāja savienotājs

DROŠĪBA

Šādi simboli norāda uz potenciāli bīstamām situācijām. Vienmēr rūpīgi izlasiet šo informāciju un veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai aizsargātu personālu un īpašumu.

Lai nepieļautu savainojumus, būtiska ir operatora sadarbība. Negadījumu novēršanas programma nav efektīva, ja persona, kas atbildīga par mašīnas ekspluatāciju, nesadarbojas pilnībā. Vairums negadījumu, kas var notikt rūpnīcā, strādājot vai pārvietojot mašīnu, rodas visvienkāršāko noteikumu neievērošanas dēļ. Uzmanīgs un piesardzīgs operators ir vislabākā garantija pret negadījumiem, un tas ir būtiski, lai veiksmīgi pabeigtu jebkādu darbību.

REDZAMIE SIMBOLI UZ MAŠĪNAS



BRĪDINĀJUMS!

Pirms jebkādu operāciju veikšanas mašīnai, rūpīgi izlasiet visas instrukcijas.



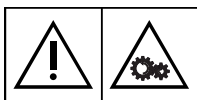
BRĪDINĀJUMS!

Mašīnas mazgāšanai nedrīkst izmantot tiešu ūdens strūklu vai ūdens strūklu zem spiediena.



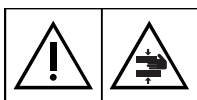
BRĪDINĀJUMS!

Neizmantojiet mašīnu slīpumos, ja noliekums pārsniedz specifikācijās norādīto lielumu.



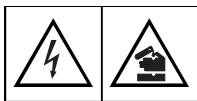
BRĪDINĀJUMS!

Kustošās sastāvdaļas.



BRĪDINĀJUMS!

Kustošās sastāvdaļas. Saspiešanas risks.



BRĪDINĀJUMS!

Sastāvdaļas zem sprieguma. Korozīvu šķidrumu klātbūtne.

SIMBOLI, KAS PARĀDĀS ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ

**BĪSTAMĪBA!**

Tas norāda uz bīstamu situāciju ar nāves draudiem operatoram.

**BRĪDINĀJUMS!**

Tas norāda uz potenciālu cilvēka vai objektu savainošanas risku.

**PIESARDZĪBU!**

Tas norāda brīdinājumu vai piezīmi, kas attiecas uz svarīgām vai lietderīgām funkcijām. Vislielāko uzmanību pievērsiet rindkopām, kas apzīmētas ar šo simbolu.

**PIEZĪME**

Tas norāda piezīmi, kas attiecas uz svarīgām vai lietderīgām funkcijām.

**KONSULTĀCIJA**

Pirms jebkādu darbību veikšanas atsaucieties uz lietošanas instrukcijām.

VISPĀRĒJAS INSTRUKCIJAS

Zemāk norādīti īpaši brīdinājumi un piesardzības pasākumi, lai informētu par potenciāliem cilvēku savainojumiem un mašīnas bojājumiem.

**BĪSTAMĪBA!**

- Pirms jebkādu apkopes, remonta, tīrīšanas vai nomaiņas darbu veikšanas atvienojiet akumulatora konektoru, izņemiet aizdedzes atslēgu un iedarbiniet stāvbremzi.
- Šo mašīnu lietot drīkst tikai pienācīgi apmācīti operatori.
- Asi pagriezieni ir jāveic drošos apstākļos. Izvairieties no pēkšņiem pagriezieniem, it sevišķi slīpumos, un pagriezieniem ar paceltu bunkuru.
- Neatveriet bunkuru, ja mašīna atrodas uz nogāzes.
- Sargāt akumulatorus no dzirkstelēm, liesmas un nokaitētiem materiāliem. Akumulatoru uzlādes laikā izdalās sprādzienbīstamas gāzes.
- Nevalkājiet dārglietas, strādājot elektrisko komponentu tuvumā.
- Nestrādājiet zem paceltas mašīnas, ja tā nav atbalstīta ar drošības platformām.
- Strādājot zem atvērta pārsega, nodrošināt, lai pārsegs nejauši nevarētu aizvērties.
- Neekspluatējiet mašīnu toksisku, bīstamu, viegli uzliesmojošu un/vai eksplozīvu pulveru, šķidrumu vai tvaiku tuvumā: Šis mehānisms nav piemērots bīstamu pulveru savākšanai.
- Ja mašīna ir aprīkota ar svina (WET) akumulatoriem, uzlādēšana rada ļoti eksplozīvu ūdeņraža gāzi. Turiet pārsegu atvērtu akumulatora uzlādēšanas laikā un veiciet šo operāciju labi vēdināmās vietās, sargoties no atklātām liesmām.
- Ja mašīnai ir uzstādīti svina (WET) akumulatori, mašīnu nedrīkst sašķiebt vairāk par 30° no horizontālās plaknes, lai nepieļautu ļoti kodīgās skābes noplūdi no akumulatoriem. Ja mašīna ir jāsašķiebj, lai veiktu apkopi, izņemiet akumulatorus.

**BRĪDINĀJUMS!**

- Pirms jebkādu tehniskās apkopes/remonta operāciju veikšanas rūpīgi izlasiet visas instrukcijas.
- Darbojoties ar hidraulisko sistēmu, vienmēr valkājiet aizsargājošas drēbes un brilles.
- Akumulatora lādētāja kabeli neievērt durvīs, nevilkt akumulatora lādētāja kabeli gar asām malām vai stūriem. Neuzbraukt ar mašīnu akumulatora lādētāja kabelim.
- Pirms iebūvētā akumulatora uzlādētāja (izvēles) lietošanas nodrošināt, lai frekvences un sprieguma vērtības, kas norādītas uz akumulatora uzlādētāja plāksnes, atbilst elektrotīkla spriegumam.
- Netuvināt akumulatora lādētāja kabeli karstām virsmām.
- Nelietot mašīnu, ja akumulatora lādētāja kabelis vai spraudnis ir bojāts.
- Lai izvairītos no ugunsgrēka, elektrošoka vai ievainojumu gūšanas riska, pirms apkopes veikšanas atvienojiet akumulatora lādētāja kabeli no elektrotīkla.
- Akumulatorus uzlādējot, nesmēķēt.

**BRĪDINĀJUMS!**

- Šī mašīna nav paredzēta lietošanai personām (tajā skaitā bērniem) ar samazinātām fiziskām, sensoriskām vai mentālām spējām, vai arī pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien tie netiek kontrolēti vai apmācīti mašīnas vadīšanā, personas pavadībā, kas atbild par viņu drošību. Bērni ir jāuzrauga, lai nodrošinātu, ka viņi nespēlējas ar mašīnu.
- Īpaši uzmanīties, lietojot bērnu tuvumā.
- Lietot mašīnu tikai tā, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Lietot tikai Nilfisk ieteiktos piederumus.
- Pirms mašīnas katras izmantošanas reizes to rūpīgi pārbaudiet, kā arī pārbaudiet, vai visi komponenti ir samontēti. Ja mašīnas montāža nav veikta pilnīgi pareizi, ir iespējams izraisīt personu traumas un mantas bojājumus.
- Veiciet visus nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu matu, dārglietu un plandoša apģērba ieraušānu mašīnas kustošajās daļās.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai mašīnu nevarētu lietot nepilnvarots personāls.
- Neatstāt mehānismu bez uzraudzības un pārliecināties, ka mehānisms nevar pārvietoties neatkarīgi.
- Neizmantojiet mašīnu slīpumos, ja noliekums pārsniedz specifikācijās norādīto lielumu.
- Nesašķiebiet mašīnu lielākā leņķī nekā norādīts uz mašīnas, lai nodrošinātu stabilitāti.
- Lietojiet tikai suku, kas tiek piegādātas kopā ar mašīnu vai ir norādītas lietošanas instrukcijās. Cītu suku lietošana var mazināt drošību.
- Šis ir A klases produkts. Sadzīves vidē, šis produkts var izraisīt radio traucējumus, kādā gadījumā, lietotājam var būt nepieciešams veikt atbilstošus pasākumus.
- Pirms mašīnas izmantošanas aizveriet visas durvis un/vai pārsegus kā norādīts lietošanas instrukcijās.
- Ne mazgāt mašīnu ar tiešām vai paaugstināta spiediena ūdens strūklām vai korozīvām vielām.
- Izmantojiet mašīnu tikai pietiekošā apgaismojumā.
- Darba apgaismojums (izvēles) ir jāizmanto tikai, lai palielinātu redzamību uz tīrāmo virsmu, bet tas neatļauj nevienam izmantot slaucītājus tumšās vidēs.
- Lietojot šo mašīnu, rūpējieties, lai nesavainotu cilvēkus un neradītu mantas bojājumus.
- Neuzskrieniet plauktiem vai sastatnēm, īpaši, ja ir priekšmetu nokrišanas risks.
- Neatbalstiet šķidruma tvertnes pret mašīnu, lietojiet piemērotu tvertņu turētāju.
- Glabāšanas temperatūrai ir jābūt no 0 °C līdz +40 °C.
- Mašīnas ekspluatācijas temperatūrai ir jābūt no 0 °C līdz +40 °C.
- Mitrumam ir jābūt no 30 % līdz 95 %.
- Allaž sargāties mašīnu no saules, lietus un sliktu laika apstākļu iedarbības gan ekspluatācijas, gan dīkstāves laikā. Mašīnu uzglabāt telpā, sausā vietā. (ja piemērojams) Šī mašīna jāizmanto sausos apstākļos, to nedrīkst izmantot vai glabāt ārā mitros apstākļos.
- Nelietot mašīnu kā transporta līdzekli vai vilkšanai/grūšanai.
- Mašīnas maksimālā jauda, bez operatora svara, ir 240 kg (atkritumu svārs).
- Ugunsgrēka gadījumā, ja iespējams, lietojiet pulvera ugunsdzēsamo aparātu, nevis ūdens ugunsdzēsamo aparātu.
- Regulējiet ekspluatācijas ātrumu, lai pielāgotu to grīdas apstākļiem.
- Braucot lejup pa slīpu virsmu, centieties neapturēt mašīnu strauji. Izvairieties no asiem pagriezieniem.
- Braucot lejup pa slīpu virsmu, dariet to ar mazu ātrumu.
- Šo mehānismu nedrīkst lietot uz ceļiem vai ielām.
- Neniekoties ar mehānisma drošības aizsargierīcēm.
- Rūpīgi sekot ikdienas apkopes procedūrām.
- Neatļaut atverēs nonākt nekādiem priekšmetiem. Neizmantojiet mašīnu, ja atveres ir aizsērējušas. Vienmēr turēt atveres tīras, lai tajās nebūtu putekļi, mati un citi svešķermeņi, kas varētu samazināt gaisa plūsmu. (Tikai versijām, kas aprīkotas ar DustGuard™ sistēmu). Mašīnas transportēšanas laikā pievērsiet uzmanību, ja temperatūra pazeminās zem sasalšanas temperatūras. Ūdens rezervuārā vai šļūtenēs var sasalt un nopietni bojāt mašīnu.
- Nenoņemiet un nemainiet pie mašīnas piestiprinātās plāksnes.
- Ja mašīna ir jāstumj ar apkopi saistītu iemeslu dēļ (nav vai izlādēti akumulatori utt.), ātrums nedrīkst pārsniegt 4 km/h.
- Mašīnas nepareizu darbību gadījumā pārliecināties, ka tās nav radušās apkopes trūkuma dēļ. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību no pilnvarotā personāla vai Tehniskās apkalpošanas centra.
- Ja daļas jānomaina, pieprasiet ORIGINĀLAS rezerves daļas no pilnvarotā izplatītāja vai mazumtirgotāja.
- Lai nodrošinātu pareizu un drošu mašīnas ekspluatāciju, veiciet iepiānoto tehnisko apkopi, kas izklāstīta atbilstošajā šīs rokasgrāmatas nodaļā, ko veic pilnvarots personāls vai pilnvarots Servisa centrs.
- Mašīna ir pareizi jālikvidē, jo satur toksiski kaitīgus materiālus (akumulatorus, eļļas u.tml.), kas pakļauti standartu noteikumiem, kuros pieprasīta tā likvidācija īpašos centros (skatīt nodaļu Nodošana metāllūžņos).

Vadlīnijas baktēriju un citu apdraudējumu apkarošanai, ko var izraisīt citu mikrobu klātbūtne DustGuard™ sistēmā (izvēles).



BRĪDINĀJUMS!

Lai pasargātu operatoru un citus cilvēkus no infekciju iegūšanas, ko izraisītu mikrobi un Legionella, kas var veidoties putekļu kontroles sistēmā, veiciet šādus piesardzības pasākumus:

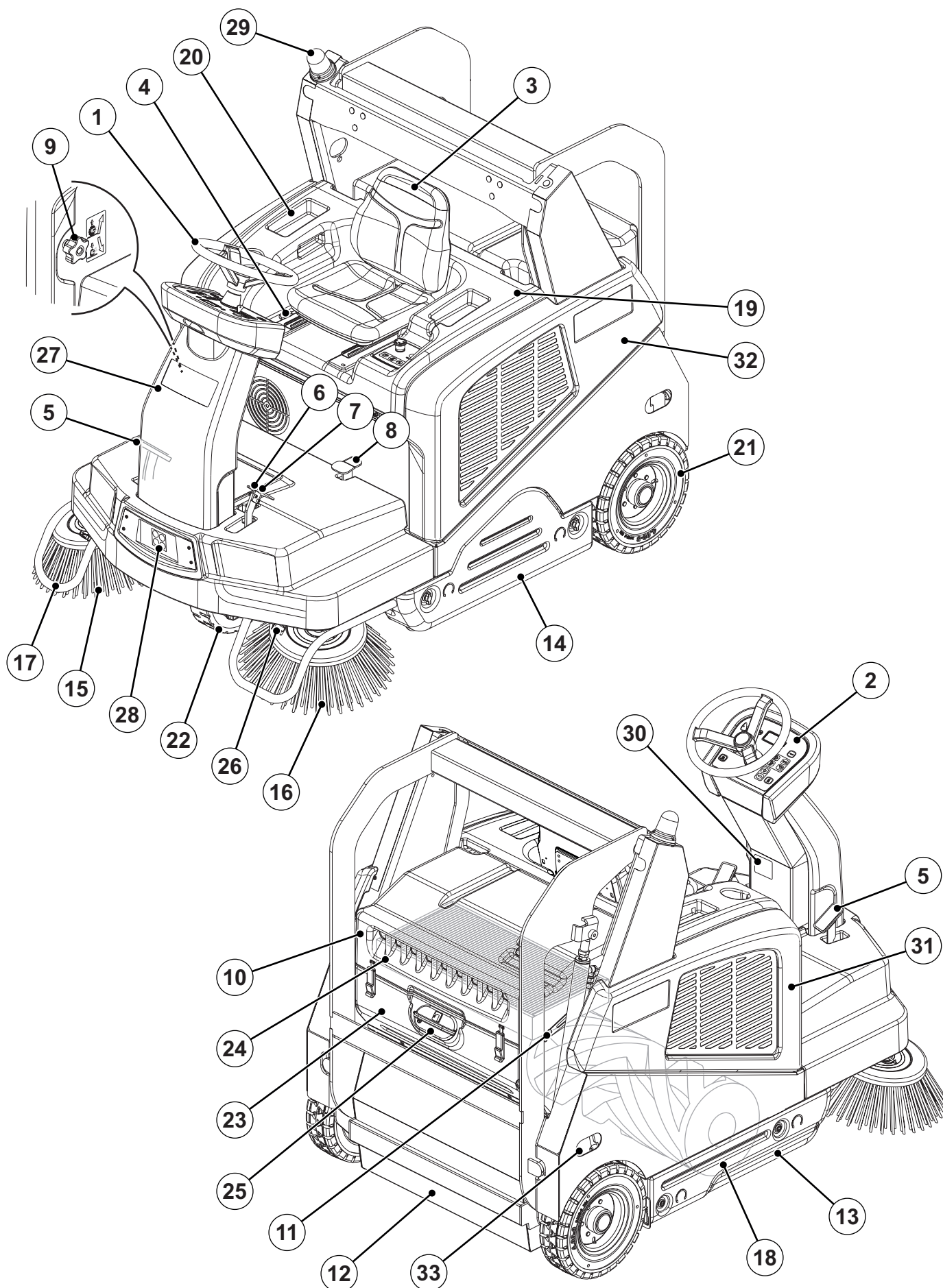
- *Ja iespējams, piepildiet tvertni ar aukstu ūdeni (< 20°C).*
- *NEIZMANTOJIET stāvošu ūdeni, lai piepildītu tvertni.*
- *NEIZMANTOJIET pārstrādātu ūdeni, nedzērojamu ūdeni vai ūdeni, kas bijis saskarē ar augsni.*
- *Noregulējiet un pagrieziet sprauslas uz grīdas pusi, lai izvairītos no ieelpošanas.*
- *Neuzglabājiēt mašīnu laukā vai tuvu siltuma avotam.*
- *Nepārpildiet tvertni. Piepildiet tvertni pietiekami tā, lai to varētu iztukšot, izmantojot sistēmu.*
- *Atbilstoši izmantošanai, piepildiet tvertni ik pēc 10 stundām vai arī vienreiz nedēļā.*
- *Ja mašīna netiek izmantota vairāk kā vienu nedēļu, iztukšojiet tvertni pilnībā, un pirms glabāšanas ļaujiet tai izžūt.*
- *Ja tvertni nav iespējams iztīrīt regulāri, apsveriet biocīdu izmantošanu, kas varētu nogalināt vai izraisīt kontrolējošu efektu uz Legionella baktēriju. Biocīdus ir jāizvēlas saskaņā ar vietējiem noteikumiem un ir jāizmanto atbilstoši vajadzīgajām instrukcijām un brīdinājumiem, lai izvairītos, ka personālu ietekmētu bīstamas ķīmiskas vielas.*
- *Ja ķīmiskie produkti ir jāizmanto ūdens tvertnē, tvertnei noteikti ir jāpieliek svarīgākā informācija par produktu un brīdinājumu uzlīmes.*

MAŠĪNAS APRAKSTS

MAŠĪNAS STRUKTŪRA

- | | |
|--|---|
| 1. Stūres rats | 17. Sānu sukas aizsargi (izvēles) |
| 2. Vadības pults (skatiet sekojošo paragrāfu) | 18. Galvenā suka |
| 3. Vadītāja sēdekļis ar drošības mikroslēdzi | 19. Akumulatora nodalījuma pārsegs |
| 4. Sēdekļa pozīcijas regulēšanas svira | 20. Trauka turētājs |
| 5. Akseleratora pedālis | 21. Aizmugurējie riteņi |
| 6. Galvenais bremzes pedālis | 22. Priekšējās piedziņas un stūrēšanas ritenis |
| 7. Stāvbremzes svira: nospiediet gan darbības bremzi (6), gan sviru (7), lai pārslēgtos no darbības bremzes uz stāvbremzi | 23. Putekļu filtra tvertne/putekļu kontroles sistēmas ūdens tvertne (izvēles) |
| 8. Priekšējās malas pacelšanas pedālis | 24. Paneļa filtrs |
| 9. Galvenās sukas augstuma regulēšanas poga: <ul style="list-style-type: none"> • pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu sukas spiedienu pret zemi • pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu sukas spiedienu pret grīdu | 25. Putekļu aizsarga sistēmas ūdens uzpildes vietas aizbāznis (izvēles) |
| 10. Vakuuma sistēmas aizmugures pārsegs | 26. Putekļu aizsarga sistēmas sprauslas (izvēles) |
| 11. Vakuuma sistēmas pārsega atvēršanas svira | 27. Priekšēja kolonna |
| 12. Bunkurs (iztukšojiet to, kad tas ir pilns) | 28. Darba apgaismojums (izvēles) |
| 13. Labās durvis (jāatver, tikai veicot kopšanas procedūras) | 29. Mirgojošais apgaismojums (vienmēr, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts pozīcijā "I") |
| 14. Kreisās durvis (galvenās sukas atvēršana) | 30. Sērijas numura/tehnisko datu/atbilstības sertifikācijas plāksne |
| 15. Labā sāna suka | 31. Noņemamais labās puses panelis |
| 16. Kreisā sānu suka (izvēles) | 32. Noņemamais kreisās puses panelis |
| | 33. Stiprinājuma vietas transportēšanai (nevis pacelšanai) |

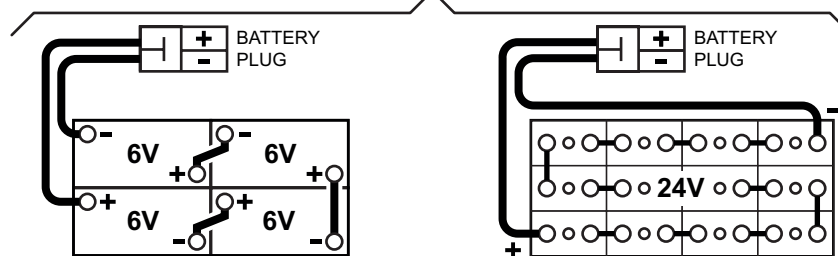
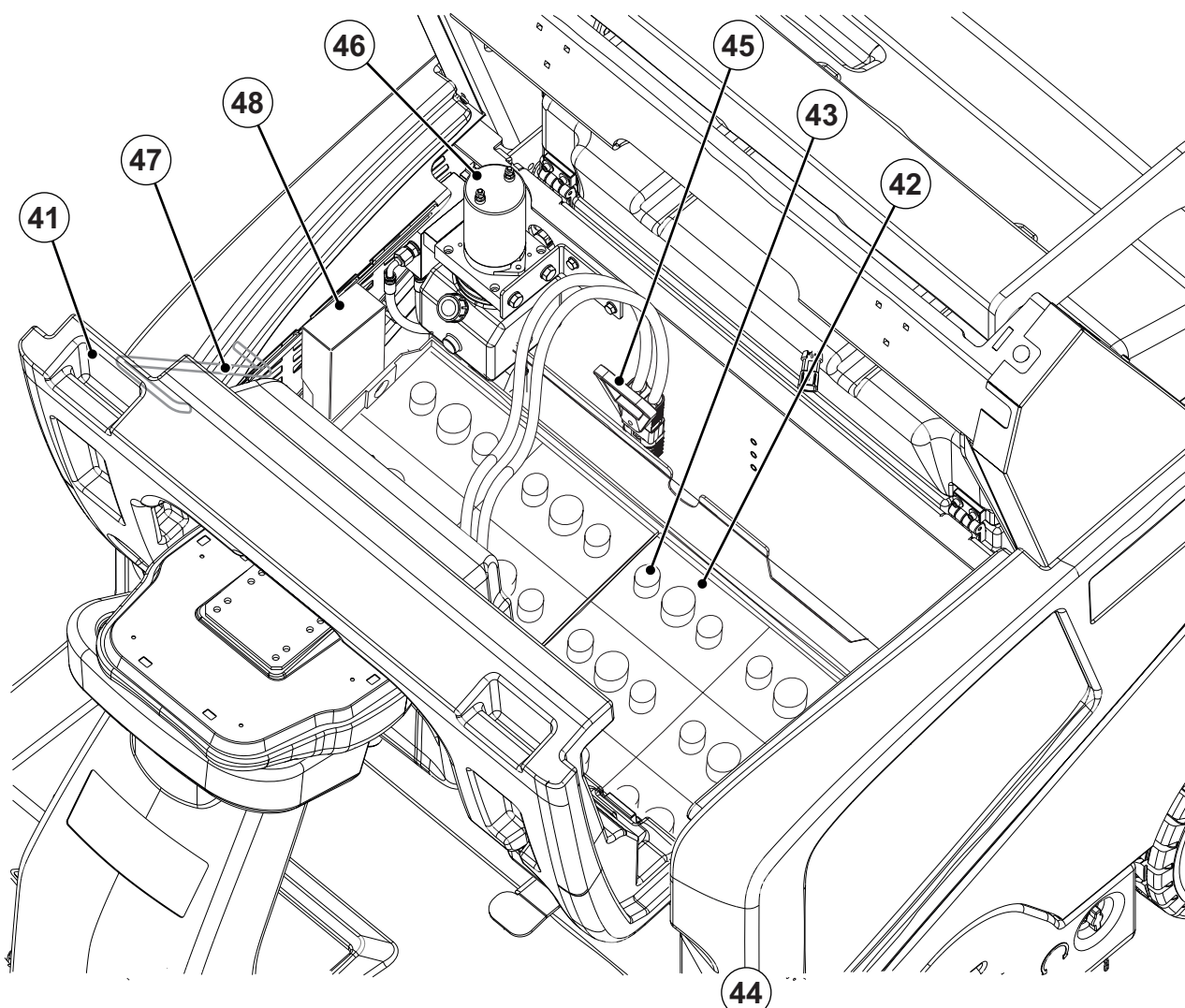
MAŠĪNAS STRUKTŪRA (turpinājums)



P100891

MAŠĪNAS STRUKTŪRA (turpinājums)

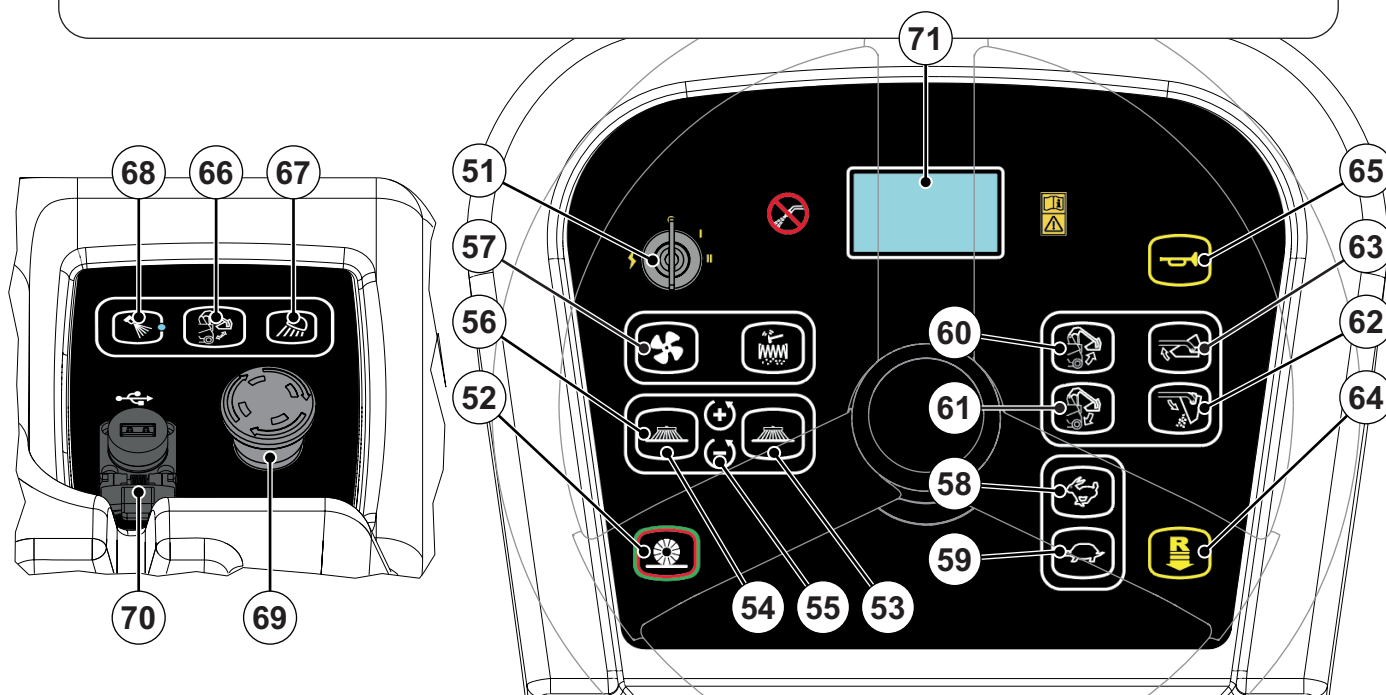
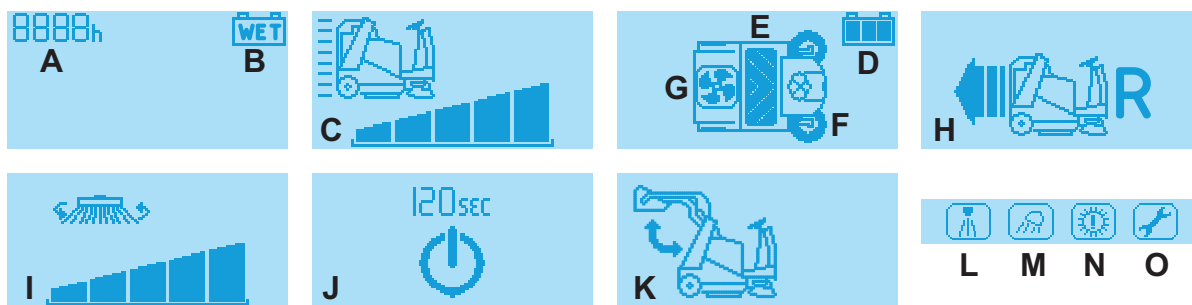
- | | |
|--|--|
| 41. Akumulatora nodalījuma vāks (atvērts) | 45. Akumulatora savienotājs |
| 42. Svina akumulatori (WET) vai, želejas akumulatori (GEL-AGM) | 46. Hidrauliskā ierīce ar tvertni bunkura pacelšanai |
| 43. Akumulatora vāciņi (tikai WET akumulatoriem) | 47. Atvērta pārsega drošības stienis |
| 44. Akumulatora pieslēgšanas diagrammas | 48. Elektronisks akumulatora uzlādētājs (opcija) |



P100892

VADĪBAS PANELIS

51. Aizdedzes slēdzis:
- Kad pagriezts pozīcijā "0", elektriskā sistēma un visas funkcijas tiek deaktivētas
 - Pagriežot pozīcijā "I", iedarbosies mašīna.
52. Viena pieskāriena slaucīšanas/sūkšanas spiedpoga
53. Labā sāna sukas spiedpoga
54. Kreisā sāna sukas spiedpoga
55. Sāna sukas rotācijas ātruma pielāgošanas spiedpogas
56. Vakuuma spiedpoga
57. Filtra kratītāja spiedpoga
58. Palielināt maksimālo darbības ātrumu spiedpoga
59. Samazināt maksimālo darbības ātrumu spiedpoga
60. Bunkura pacelšanas spiedpoga
61. Bunkura nolaišanas spiedpoga
62. Bunkura nomešanas spiedpoga
63. Bunkura atiestatīšanas spiedpoga
64. Atpakaļgaitas ātruma/uz priekšu ātruma atiestatīšanas spiedpoga
65. Taures spiedpoga
66. Bunkura kustības iespējošanas spiedpoga
67. Darba apgaismojuma nospiežamā poga (neobligāta)
68. DustGuard™ sistēmas spiedpoga (izvēles)
69. Avārijas spiedpoga. Šo pogu jānospiež avārijas gadījumā, lai apturētu visas mašīnas funkcijas.
Lai atlaistu avārijas spiedpogu, pagriezt to bultas norādītajā virzienā.
70. USB ligzda (izvēles)
71. Daudzfunkcionāls displejs
- Redzami vienumi:
- A) Eksploataācijas stundas
 - B) Akumulatora veids
 - C) Maksimālais darbības ātruma iestatījums
 - D) Akumulatora uzlādes līmenis
 - E) Galvenās sukas aktivizēšana
 - F) Sānu suku aktivizēšana
 - G) Vakuuma aktivizēšana
 - H) Atpakaļgaitas ātruma aktivizēšana
 - I) Sānu sukas ātruma iestatījums
 - J) Automātiskās izslēgšanas taimeris
 - K) Bunkura atvēršanas brīdinājums
 - L) DustGuard™ sistēma
 - M) Darba lampiņa ieslēgta
 - N) Galvenā suka nodilusi
 - O) Apkopes zvans



P100893

PIEDERUMI/PAPILDAPRĪKOJUMS

Bez standarta daļām mašīnu var aprīkot ar šādiem piederumiem/papildaprīkojumu atbilstoši mašīnas īpašam lietojumam:

- Kreisā sānu suka
- Galvenā un sānu suka ar cietākiem vai mīkstākiem sariem
- Elektronisks akumulatora uzlādētājs
- Papīra putekļu filtrs
- Nemarķēta vadvirsmas
- Darba apgaismojums
- Drošības jostas
- Amortizēts sēdekļis
- Labais un kreisais roku balsts
- Nemarķēti riteņi
- FOPS aizsargjums
- Jumta pārsegs
- Sānu sukas aizsargi
- DustGuard™ sistēma
- USB™ ligzda

Pēc tālākas informācijas par opciju piederumiem griezties pie pilnvarotā mazumtirgotāja.

TEHNISKIE DATI

Modelis		SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Tīrīšanas platums	ar vienu sānu suku	1 175 mm
	ar divām sānu sukām	1 500 mm
Galvenās sukas izmērs (garums x diametrs)		850 x 360 mm
Sānu sukas diametrs		500 mm
Bunkurs	tilpums	150 litri
	maksimālais paceļamais svārs	240 kg
	maksimālais paceļšanas augstums	1 650 mm
Filtrs	tīrīšanas sistēma	Elektriskā filtra kratīšana
	zona	7 m ²
	filtru našūmas	77 % @ 0,8 μm
Jauda		WET vai GEL-AGM akumulatori
Sistēmas spriegums		24 V
Hidrauliskās sistēmas eļļa		Arnica 46
Galvenā suka	motora jauda	1 000 W
	ātrums	3 800 apgr./min.
Sānu suka	motora jauda	120 W
	ātrums (maināms)	40/155 apgr./min.
Vakuums	motora jauda	260 W
Piedziņa	tips	Elektriskā uz priekšējā riteņa
	motorreduktora jauda	1 200 W
	ātrums uz priekšu	9 km/h
	ātrums atpakaļgaitā	4 km/h
Maksimālais noliekums darba laikā		18 %
Bunkura hidrauliskā vadības ierīce		800 W
Filtra vibrokretuļa motors		2 x 12 W
Kopējā absorbētā jauda		2,6 kW
Izmēri (garums x platums x augstums)	mašīnas korpuss	1 875 x 1 200 x 1 564 mm
	mašīna ar divām sānu sukām	1 875 x 1 300 x 1 564 mm
	mašīna ar FOPS aizsargjumu (izvēles)	1 875 x 1 200 x 1 995/2 075 mm
	akumulatora nodalījums	470 x 820 x 425 mm

TEHNISKIE DATI (turpinājums)

Modelis		SW5500 B - FLOORTEC R 985 B
Svars	pašmasa bez akumulatoriem	636 Kg
	pilna pašmasa (*)	1 101 Kg
	priekšējās ass noslogojums (*)	502 Kg
	aizmugurējās ass noslogojums (*)	599 Kg
	transportlīdzekļa bruto svars (GVW)	1 366 Kg
Riteņu specifiskais spiediens pret zemi (priekšējie - aizmugurējie riteņi, darba kārtībā)		1,6 - 0,8 N/mm ²
Skaņas spiediena līmenis pie darba stacijas (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		68 dB(A) ± 3 dB(A)
Mašīnas radītais skaņas spiediena līmenis (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		88 dB(A)
IP aizsardzības klase		X3
Putekļu kontroles sistēmas ūdens tvertnes (izvēles) tilpums		32 litri
U-veida pagriezienam nepieciešamais laukums (pa labi - pa kreisi)		2 310 - 2 375 mm
Vibrācijas līmenis operatora roku zonā (ISO 5349-1) (**)		<2,5 m/s ²
Vibrācijas līmenis operatora ķermeņa zonā (ISO 2631-1) (**)		0,8 m/s ²

(*) Kopā ar operatoru, bez akumulatoriem un ar tukšu bunkuru.

(**) Normālos darba apstākļos uz līdzenas asfalta virsmas.

Mašīnas konstrukcijā izmantotie materiāli un to pārstrādājāmība

Tips	Pārstrādājamo materiālu daudzums procentos	SW5500 B - FLOORTEC R 985 B masa procentos
Alumīnijs	100 %	0,2 %
Elektromotori - dažādi	29 %	15,3 %
Melnie metāli	100 %	64,9 %
Vadojumi	80 %	0,0 %
Šķidrums	100 %	0,5 %
Plastmasas materiāli, kas nav pārstrādājami otrreizējo izejvielu ieguvei	0 %	0,0 %
Plastmasas materiāli, kas pārstrādājami otrreizējo izejvielu ieguvei	100 %	0,9 %
Polietilēns	92 %	8,7 %
Gumija	20 %	9,3 %
Kartons - papīrs - koksne	100 %	0,2 %

Hidrauliskās eļļas tehniskā informācija

Viskozitāte 40 °C	mm ² /s	45	32
Viskozitāte 100 °C	mm ² /s	7,97	6,40
Viskozitātes indekss	/	150	157
Uzliesmošanas punkts COC	°C	215	202
Izliešanās punkts	°C	-36	-36
Blīvums 15 °C	kg/l	0,87	0,865

**PIESARDZĪBU!**

Ja mašīna ir jāizmanto vides temperatūrā zem +10 °C, eļļa ir jānomaina ar līdzīgu eļļu ar viskozitāti 32 cSt. Temperatūrā zem 0 °C jāizmanto eļļa ar vēl zemāku viskozitāti.

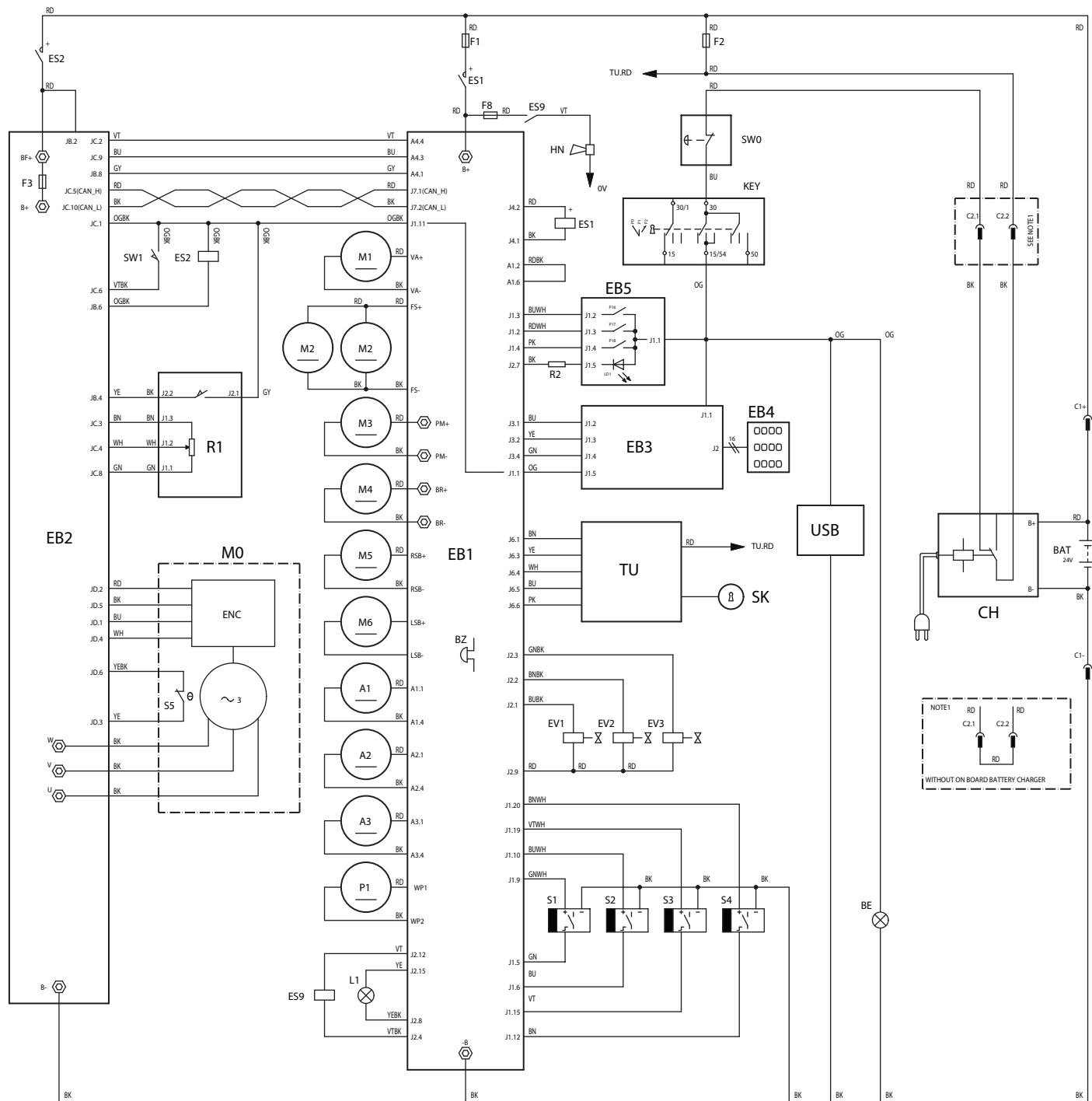
ELEKTROINSTALĀCIJAS DIAGRAMMA**Atslēga**

A1	Galvenās sukas pievads
A2	Labā sāna sukas pievads
A3	Kreisās puses sukas pievads (izvēles)
BAT	24 V akumulatori
BZ	Atpakaļgaitas pārnese svilpe
BE	Mirgojoša gaisma
C1	Akumulatora savienotājs
C2	Akumulatora uzlādēšanas savienotājs (neobligāts)
CH	Akumulatora uzlādētājs (opcija)
EB1	Funkciju elektroniskais panelis
EB2	Piedziņas sistēmas elektroniskais panelis
EB3	Displeja panelis
EB4	Vadības elektroniskais panelis
EB5	Sēdekļa vadības elektroniskais panelis
ECN	Kodētājs
ES1	Funkciju elektroniskā paneļa elektromagnētiskais slēdzis
ES2	Piedziņas sistēmas elektroniskā paneļa elektromagnētiskais slēdzis
ES9	Taures relejs
EV1	Bunkura pacelšanas elektromagnētiskais vārsts
EV2	Bunkura nolaišanas elektromagnētiskais vārsts
EV3	Bunkura elektromagnētiskais vārsts
F1	Funkciju elektroniskā paneļa drošinātājs
F2	Aizdedzes atslēgas kustošais drošinātājs
F3	Piedziņas sistēmas drošinātājs
F8	Taures drošinātājs
HN	Skaņas signāls
KEY	Aizdedzes slēdzis
L1	Darba apgaismojums (izvēles)
M0	Braukšanas ritenis
M1	Vakuuma sistēmas motors
M2	Filtra vibrokretuļa motors
M3	Bunkura sūkņa motors
M4	Galvenās sukas motors
M5	Labā sāna sukas motors
M6	Kreisās sānu sukas motors (izvēles)
P1	Putekļu kontroles sistēmas sūkņa motors (izvēles)
R1	Akseleratora pedālis
S1	Atvērtā bunkura sensors
S2	Paceltā bunkura sensors
S3	Pagrieztā bunkura sensors
S4	Galvenās sukas nolietojuma sensors
S5	Piedziņas riteņa temperatūras sensors
SK	Viedā atslēga (izvēles)
SW0	Avārijas spiedpoga
SW1	Vadītāja sēdekļa drošības mikroslēdzis
TU	Trackunit (izvēles)
USB	USB pieslēgvietā (izvēles)

Krāsu kodi

BK	Melns
BU	Zils
BN	Brūns
GN	Zaļš
GY	Pelēks
OG	Oranžs
PK	Sārts
RD	Sarkans
VT	Violets
WH	Balts
YE	Dzeltens

ELEKTROINSTALĀCIJAS DIAGRAMMA (turpinājums)



P100894

LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS!

Uz dažām mašīnas vietām ir uzlīmes, kas norāda:

- **BĪSTAMĪBA**
- **BRĪDINĀJUMS**
- **PIESARDZĪBU**
- **KONSULTĀCIJA**

Lasot šo rokasgrāmatu, operatoram īpaša uzmanība jāpievērš simboliem, kas norādīti uz plāksnēm (skatīt paragrāfā "Uz mašīnas redzami simboli").

Nekādu iemeslu dēļ šīs uzlīmes nenosegt un nekavējoties nomainīt, ja tās ir bojātas.

Ja mašīna pēc transportēšanas nav lietota, pārbaudiet, vai ir izņemti visi bloki.

AKUMULATORA PĀRBAUDE/UZSTĀDĪŠANA JAUNAI MAŠĪNAI



BRĪDINĀJUMS!

Mašīnas elektriskās sastāvdaļas var sabojāties, ja akumulatori ir nepareizi uzstādīti vai pieslēgti. Akumulatorus drīkst uzstādīt tikai kvalificēts personāls.

Uzstādiet mašīnas elektronisko paneli atbilstoši akumulatoru tipam (WET vai GEL-AGM).

Pirms uzstādīšanas pārbaudīt akumulatorus, vai tie nav bojāti.

Atvienot akumulatora savienotāju vai akumulatora uzlādētāja kontaktdakšu.

Akumulatorus pārvietot ļoti uzmanīgi.

Uzstādīt akumulatora spaiļu aizsardzības vākus, kas piegādāti kopā ar mehānismu.

Mašīnai vajadzīgs viens 24 V akumulators, vai četri 6 V akumulatori, kas tiek savienoti atbilstoši diagrammai (44).

Mašīnu var piegādāt vienā no šādām konfigurācijām:

p) Jau uzstādīti akumulatori un gatavs lietošanai

q) Bez akumulatoriem

Atbilstoši mašīnas konfigurācijai, rīkoties šādi.

a) WET vai GEL-AGM akumulatori, kas jau uzstādīti uz mašīnas

1. Atvērt pārsegu (19) un droši nostiprināt to ar atbalsta stieni (47).
2. Pārbaudīt, vai akumulatori ir pieslēgti mehānismam ar savienotāju (45).
3. Noņemiet atbalsta stieni (47) un aizveriet pārsegu (19).
4. Pirmo reizi lietojot mašīnu ar jauniem akumulatoriem, veiciet pilnu akumulatoru uzlādes ciklu (skatīt procedūru Apkopes nodaļā).

b) Bez akumulatoriem

1. Pārciet atbilstošus akumulatorus (skatīt Tehnisko datu rindkopu). Par akumulatora izvēli un uzstādīšanu konsultējieties ar kvalificētiem akumulatoru mazumtirgotājiem.
2. Atkarībā no izvēlēta akumulatora veida, iestatiet mašīnu, kā norādīts Apkopes nodaļas Darbības Parametru sadaļā.
3. Veiciet pilnu akumulatoru uzlādes ciklu (skatīt procedūru Apkopes nodaļā).

PIRMS MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANAS

Kontrolesaraksts

1. Pilnībā pārziniet mašīnas vadības aprīkojumu un tā funkcijas.
2. Ievietojiet atslēgu (51) un iedarbiniet mašīnu (procedūru sk. nākamajā nodaļā).
3. Pirmās 2 sekundes pēc ieslēgšanas, uz daudzfunkcionālā displeja (71) redzamas mašīnas darba stundas (71-A), uzstādīto akumulatoru veids (71-B) un pašreizējais maksimālā mašīnas ātruma iestatījums (71-C).



PIEZĪME

Pārbaudīt akumulatora uzlādi. Kad uz daudzfunkcionālā displeja (71-D) ir redzams vismaz viens nemirgojošs segments akumulatora simbolā , mašīna ir gatava lietošanai. Kad ir palicis tikai viens akumulatora simbola segments un tas sāk mirgot , ir ieteicams uzlādēt akumulatorus (skatīt procedūru Apkopes nodaļā).

4. Pārbaudiet vai pareizi darbojas taure ar spiedpogu (65), atpakaļgaitas brīdinājuma skaņas signāls ar spiedpogu (64), un darba apgaismojuma spiedpogu (67, izvēles).
5. Pārbaudiet stāvbremzi (7 un 6). Bremzēm ir jābūt pilnībā ieslēgtām, tās nedrīkst būt viegli atlaižamas (par jebkādiem defektiem uzreiz ziņojiet Nilfisk servisa centrā).
6. Pārbaudiet, vai darba bremžu pedālis (6) darbojas pareizi.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ja pedālis ir "ļengans" vai pakļaujas spiedienam bez efektīva bremzēšanas spēka, nebrauciet ar mašīnu (par jebkādiem defektiem uzreiz ziņojiet Nilfisk servisa centrā).

7. Pārliecinieties, ka nav atvērtas nekādas durvis/pārsegi, un ka mašīna ir normālā ekspluatācijas stāvoklī.

Tīrīšanas plānošana

1. Ieplānojiet garus braucienus ar minimālu apstāšanās un uzsākšanas reižu skaitu.
2. Nodrošiniet nelielu daudzumu suku pārkļāpumu pār nepieciešamo trajektoriju, lai panāktu pilnīgu segumu.
3. Izvairieties no asiem pagriezieniem un atduršanās pret objektiem, kā arī nesaskrāpējiet mašīnas sānus.

DustGuard™ sistēmas ūdens tvertnes (izvēles) uzpildīšana

1. Izņemiet tapu (25), lai aizsniegtu piltuves kaklu.
2. Piepildiet tvertni (23) ar tīru ūdeni. Nepiepildiet tvertni pilnībā, atstājiet dažus centimetrus no malas.

MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA**Mašīnas iedarbināšana**

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļā (3) un pielāgojiet to ar sviru (4), lai visas vadītklas būtu viegli sasniedzamas.

**PIEZĪME**

Vadītāja sēdekļi (3) ir aprīkoti ar drošības sensoru, kas ļauj mašīnai braukt tikai tad, ja vadītāja sēdekļā atrodas mašīnas operators.

2. Ievietojiet aizdedzes atslēgu (51) un pulksteņrādītāju kustības virzienā pagrieziet to pozīcijā "I".
3. Uzgaidiet (dažas sekundes), kamēr daudzfunkcionālais displejs (71) ieslēdzas; tajā redzamas mašīnas darba stundas (71-A), uzstādīto akumulatoru veids (71-B) un pašreizējais maksimālā mašīnas ātruma iestatījums (71-C).

**PIESARDZĪBU!**

Iedarbinot, nespiediet akceleratora pedāli (5).

4. Atslēdziet stāvbremzi.
5. Brauciet ar mašīnu uz darba zonu, manevrējot to, griežot stūres ratu ar savām rokām (1) un spiežot akceleratora pedāli (5). Ātrums var tikt pielāgots pielietojot vairāk vai mazāk spiedienu akceleratora pedālim (5). Maksimālo darbības ātrumu var noregulēt ar spiedpogām (58) un (59).
6. Turpgaitu vai atpakaļgaitu izvēlieties ar attiecīgo spiedpogu (64) uz vadības paneļa. Atpakaļgaitas ātruma aktivizēšanu norāda skaņas signāls, kā arī uz displeja (71-H).

**BRĪDINĀJUMS!**

Stūrējot izvairieties no asām virziena maiņām, brauciet uzmanīgi un ar nelielu ātrumu, īpaši tad, ja bunkurs ir pilns vai strādājat uz slīpām virsmām.

Brauciet lēnām uz slīpām virsmām. Nobraucot lejā pa slīpu virsmu, lietojiet bremžu pedāli (6), lai regulētu mašīnas ātrumu.

Neveiciet manevrus, braucot lejā pa slīpu virsmu. Brauciet taisni lejup vai augšup.

**PIEZĪME**

Mašīnai ir pret-slīdēšanas drošības sistēma, kas pēc nepieciešamības samazina ātrumu stūrēšanas laikā un kad mašīna brauc slīpumā neatkarīgi no spiediena, kas piemērots pedālim.

Tādējādi, šī ātruma samazināšana nav kļūme, bet raksturīga, kas visos apstākļos uzlabo mašīnas stabilitāti un drošību.

Mašīnas apturēšana

1. Lai apturētu mašīnu, atlaidiet akceleratora pedāli (5).
2. Lai ātri apturētu mašīnu, spiest arī darba bremzes pedāli (6).
3. Avārijas gadījumā nospiežiet avārijas spiedpogu (69), lai nekavējoties apturētu mašīnu. Lai pēc iedarbināšanas atslēgtu avārijas spiedpogu (69), pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ārkārtas spiedpoga (69) arī deaktivizē mašīnas automātisko apstāšanās sistēmu; ja tā tiek iedarbināta kustības laikā, izmantojiet apkopes bremzi (6), lai apturi mašīnu.

4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (51) pozīcijā "0", un izņemiet to.

STĀVBREMZE

1. Bloķēt stāvbremzi, nospiežot pedāli (6) un iedarbinot sviru (7).
2. Atbrīvojiet stāvbremzi, nospiežot un atlaižot attiecīgo pedāli (6).

**BRĪDINĀJUMS!**

Pirms ekspluatācijas, labošanas, tīrīšanas vai nomaiņas procesiem iedarbiniet stāvbremzi. Iedarbiniet stāvbremzi, ja novietojat mašīnu uz slīpas virsmas.

**BRĪDINĀJUMS!**

Pirms mašīnas atstāšanas bez uzraudzības nodrošiniet, lai stāvbremze varētu apturēt mašīnu ar lielu drošības rezervi.

**BRĪDINĀJUMS!**

Kad izmantojiet mašīnu slīpumos, ievērojiet maksimālās slīpuma vērtības, kas atzīmētas uz pašas mašīnas (skatīt tehniskā raksturojuma tabulu).

MAŠĪNAS EKSPLOATĀCIJA

1. Brauciet ar mašīnu un darba vietu, kā parādīts iepriekšējā paragrāfā.
2. Sāciet tīrīšanu nolaižot galveno suku un aktivizējot vakuuma sistēma ar viena pieskāriena spiedpogu (52).
3. (Izvēles) aktivizējiet DustGuard™ sistēmu ar attiecīgo spiedpogu (68).
4. Nolaidiet sānu suku, izmantojot spiedpogas (53) un (54, izvēles). Ja nepieciešams, pielāgojiet sānu suku ātrumu ar + un - spiedpogām (55. ikona uz displeja 71-I).

**PIEZĪME**

Sukas (18, 15 un 16) var nolaist un pacelt pat tad, ja mašīna pārvietojas. Kad sukas tiek nolaistas, sukas, vakuuma sistēma un putekļu kontroles sistēma (pēc izvēles) tiek automātiski aktivizētas tikai tad, ja mašīna pārvietojas.

**PIEZĪME**

Sānu suku ikonas (71-F) informē operatoru par sānu suku darba konfigurāciju. Kad ir redzama ikona, attiecīgā sānu suka ir aktivizēta un deaktivizēta kopā ar galveno suku izmantojot viena pieskāriena spiedpogu (52).

5. Sāciet slaucīšanu un vadiet mašīnu, turot rokas uz stūres rata (1) un nospiežot akseleratora pedāli (5). Ja ir nepieciešams, iestatiet maksimālo ātrumu ar spiedpogām (58) un (59).
6. Brauciet ar mašīnu taisni uz priekšu ātras gaitas ātrumā. Brauciet ar mazāku ātrumu, ja vēlaties uzslaucīt lielu netīrumu vai putekļu daudzumu vai ja to pieprasa drošības noteikumi. Pārklājums sasniedz 10 cm.
7. Lai savāktu vieglus un liela apjoma atkritumus, pacelt priekšējo vadvirsmu, aktivizējot pedāli (8); ņemiet vērā, ka mašīnas vakuuma spēja samazinās, ja tiek pacelta priekšējā vadvirsmas.

**BRĪDINĀJUMS!**

Strādājot uz mitrām grīdām, svarīgi ir atslēgt vakuuma sistēmu, nospiežot spiedpogu (56), lai novērstu putekļu filtra bojājumus.

8. Lai nodrošinātu mašīnas pareizu darbību, putekļu filteram jābūt cik iespējams tīram. Lai to tīrītu slaucīšanas laikā, iedarbiniet filtra kratītāju, nospiežot spiedpogu (57).

Veicot darbu, atkārtojiet šo operāciju vidēji reizi 10 minūtēs (atkarībā no tā, cik putekļaina ir tīrāmā vieta).

**PIEZĪME**

Šo operāciju arī var veikt laikā, kad mašīna kustas.

**PIESARDZĪBU!**

Kad putekļu filtrs ir aizsprostots un/vai bunkurs ir pilns, mašīna vairs nevar savākt putekļus un gružus.

9. Bunkurs (12) ir jāiztukšo pēc katra darba perioda un vienmēr, kad tas ir pilns (skatīt procedūru nākošajā sadaļā).

**PIESARDZĪBU!**

Gadījumā, ja kādam no suku motoriem ir pārslodze, svešķermeņu bloķēšanas vai pārmērīga sukas spiediena pret zemi rezultātā (skatīt procedūru Galvenās/Sānu sukas augstuma pārbaudes un pielāgošanas sadaļā Apkopes nodaļā), drošības sistēma aptur motoru. Mašīna ir jāizslēdz un atkal jāieslēdz, lai atsāktu darbu, pēc apturēšanas pārslodzes dēļ.

BUNKURA IZTUKŠOŠANA

**BRĪDINĀJUMS!**

Bunkurs (12) ir jāiztukšo tikai tad, ja mašīna atrodas uz līdzenas virsmas. Neatveriet bunkuru, ja mašīna atrodas uz nogāzes.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nodrošiniet, lai bunkura (12) pacelšanas un iztukšošanas laikā ap mašīnu neatrastos cilvēki, it īpaši bunkura tuvumā.

**PIEZĪME**

Kad bunkurs (12) ir pacelts, vakuumsistēma automātiski izslēdzas un drošības dēļ tiek samazināts mašīnas ātrums.

Lai iztukšotu bunkuru, pievirziet mašīnu līdzās atkritumu tvertnei un rīkoties atbilstoši tālāk sniegtajam aprakstam.

1. Pacelt sānu un galveno suku.
2. Nospiegt iedarbināšanas spiedpogu (66), spiežot arī bunkura pacelšanas spiedpogu (60), lai paceltu bunkuru (A, 1. zīm.) līdz vajadzīgajam stāvoklim.
3. Brauciet ar mašīnu uz iztukšošanas vietu un iedarbiniet stāvbremzi.
4. Pagrieziet bunkuru (B) ar ieslēgšanas spiedpogu (66) un spiedpogu (62), lai izmestu uzkrātos netīrumus (C).

**PIESARDZĪBU!**

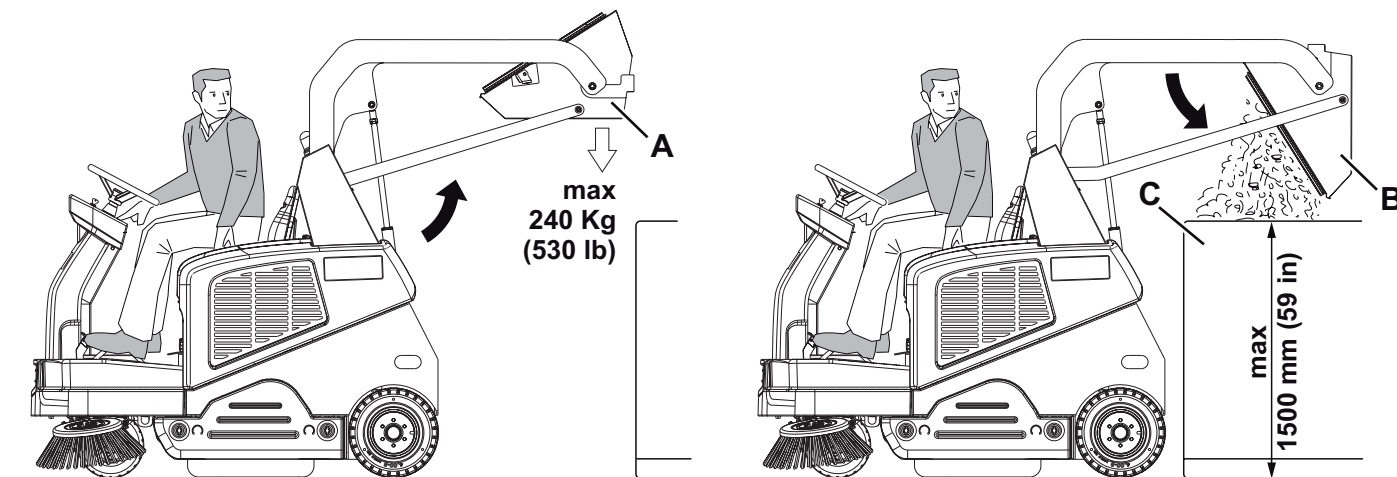
Bunkuru (A) var iztukšot tikai kad tas ir pacelts vismaz apm. 35 cm augstumā. Maksimālais iztukšošanas augstums ir apm. 150 cm.

5. Atgrieziet bunkuru horizontālā stāvoklī ar ieslēgšanas spiedpogu (66) un spiedpogu (63).
6. Nolaidiet bunkuru vienlaicīgi nospiežot gan ieslēgšanas spiedpogu (66) un spiedpogu (61).

**PIESARDZĪBU!**

Pārbaudiet vai bunkura atvēršanas ikona (71-K) uz displeja pazūd un skaņas signāls apstājas, lai pārliecinātos, ka bunkurs (12) ir pilnībā atgriezies tā darba stāvoklī.

7. Mašīna ir gatava atkal slaucīšanai.



1 zīmējums

P100895

PĒC MAŠĪNAS LIETOŠANAS

Pēc darba veiciet šādas darbības, pirms izkāpt no mašīnas.

- Aktivizējiet filtra kratītāju uz īsu brīdi nospiežot spiedpogu (57).
- Iztukšojiet piltuvi (12) (skatīt procedūru iepriekšējā nodaļā).
- Paceliet sukas ar viena pieskārien spiedpogu (52).
- Izslēdziet mašīnu, pagriežot aizdedzes slēdzi (51) pozīcijā "0", pēc tam izņemiet to.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatorus (skatīt procedūru Tehniskās apkalpošanas sadaļā).



PIEZĪME

Ja mašīna ir novietota stāvēšanai un netiek lietota, ar aizdedzes atslēgu (51) "I" pozīcijā, uz laiku, kas ilgāks par 5 minūtēm, elektriskā sistēma pārslēdzas uz zema enerģijas patēriņa režīmu (dīkstāve). Lai atsāktu darbu, ir nepieciešams izslēgt un atkal ieslēgt mašīnu ar aizdedzes atslēgu (51).

MAŠĪNAS ILGA DĪKSTĀVE

Ja mašīna netiks lietota ilgāk par 30 dienām, rīkojieties šādi:

- Veiciet procedūru, kas norādīta rindkopā "Pēc mašīnas lietošanas".
- Pārbaudiet, vai mašīnas glabāšanas vieta ir sausa un tīra.
- Atvienojiet akumulatora savienotāju (45).
- (Mašīnām, kas aprīkotas ar putekļu kontroles sistēmu). Iztukšojiet tvertni (23) un iztīriet ūdens filtru (procedūru sk. nodaļā "Tehniskā apkope").

TEHNISKĀ APKOPE

Mašīnas kalpošanas ilgumu un maksimālu ekspluatācijas drošību nodrošina pareiza un regulāra tehniskā apkope.

Zemāk esošajā tabulā paredzēta plānotā tehniskā apkope. Minētie intervāli var atšķirties atbilstoši konkrētajiem darba apstākļiem, kuri jānosaka personai, kas ir atbildīga par tehnisko apkopi.

Visas iepļānotās vai ārpuskārtas tehniskās apkopes darbības ir jāveic pieredzējušam personālam vai pilnvarotam Tehniskās apkalpošanas centram.



PIESARDZĪBU!



Katru reizi, kad apkopes ikona tiek parādīta uz displeja (71), sazinieties ar autorizētu Nilfisk tehniskās apkalpošanas centru, plānotai apkopei.

Šajā rokasgrāmatā aprakstītas tikai vieglākās un parastākās apkopes procedūras.

Par citām kopšanas procedūrām, kas ietvertas plānotās tehniskās apkopes tabulā, skatiet Tehniskās apkopes rokasgrāmatu, ar ko var iepazīties jebkurā Tehniskās apkalpošanas centrā.



BRĪDINĀJUMS!

Lai veiktu kopšanas procedūras, mašīnai jābūt izslēgtai, aizdedzes atslēgai izņemtai un, ja nepieciešams, akumulatoriem jābūt atslēgtiem.

Pirms jebkādu tehniskās apkopes procedūru veikšanas rūpīgi izlasiet norādījumus nodaļā "Drošība".

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES TABULA

Procedūra	Pēc piegādes	Reizi 10 stundās	Reizi 50 stundās	Reizi 100 stundās	Reizi 200 stundās	Katru gadu
Akumulatora uzlādētājs	(1)					
WET akumulatora elektrolītu līmeņa pārbaude		(2)				
Galvenās sukas tīrīšana						
Sānu un galvenās sukas augstuma pārbaude						
Bunkura putekļu filtra pārbaude un tīrīšana (metode "A")			(3)			
Bunkura pacelšanas sistēmas hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude			(2)			
Malas augstuma un darbības pārbaude						
Putekļu kontroles sistēmas ūdens filtra pārbaude un tīrīšana (izvēles)						
bremžu troses pārbaude/regulēšana			(*) (4)			
Bunkura putekļu filtra pārbaude un tīrīšana (metode "B")				(3)		
Filtra vibrokretuļa darbības pārbaude				(*)		
Galvenās sukas dzensiksnas pārbaude				(*)		
Stūrēšanas ķēdes tīrīšana				(*)		
Stūres ķēdes pārbaudīšana/pielāgošana				(*)		
Drošības ierīces darbības pārbaude				(2)		
Bremžu cilindru pārbaude/regulēšana/nomaiņa				(*) (4)		
Bunkura putekļu filtra pārbaude un tīrīšana (metode "C")					(3)	
Galvenās sukas piedziņas siksnas pārbaude un/vai nomaiņa					(*)	
Bunkura blīves veseluma pārbaude					(*)	
Pacelta bunkura sensora darbības pārbaude/regulēšana					(*)	
Motora ogles sukas pārbaude un/vai nomaiņa						(*)
Hidrauliskās sistēmas eļļas maiņa						(*)(5)

(*) Informāciju par attiecīgo procedūru sk. Tehniskās apkalpošanas rokasgrāmatā.

(1) Reizi dienā vai pēc mašīnas lietošanas.

(2) Vai pirms uzsākšanas.

(3) Vai biežāk putekļainās vietās.

(4) Vai biežāk, ja mašīna tiek lietota uz slīpām virsmām.

(5) Nomainiet hidrauliskās sistēmas eļļu ik pēc 500 darba stundām vai reizi gadā.

AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA/NOŅEMŠANA UN AKUMULATORA TIPU UZSTĀDĪJUMS (WET VAI GEL-AGM)



BRĪDINĀJUMS!

Nenolieciet svina akumulatorus (WET), lai neizraisītu augsti korozīvas skābes noplūdes no akumulatoriem. Nepieslēdziet, pat nejauši, akumulatoru pozitīvo un negatīvo terminālus, izmantojot instrumentus, rīkus, u.t.t. Tas var izraisīt bīstamus īssavienojumus.

Akumulatora uzstādīšana

Skatiet apstiprinātos akumulatoru tipus Tehnisko datu sadaļā. Atbilstoši akumulatora gabarītiem pārbaudīt, vai to iespējams ievietot atbilstošajā plastmasas konteinerā, kas tiek piegādāts kopā ar mašīnu.

Ja akumulators ir lielāks par konteineru, tad izmantot kantainus ieliktnus, kas piegādāti kopā ar mašīnu, lai nodrošinātu stabilitāti akumulatora nodalījuma iekšpusē.



BRĪDINĀJUMS!

Nēhermētiskajiem WET akumulatoriem vienmēr nepieciešams atbilstošs konteiners, lai nepieļautu skābes noplūdi.

Neuzstādiet WET akumulatorus bez atbilstoša konteina.

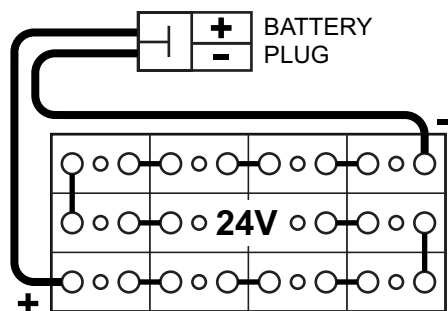
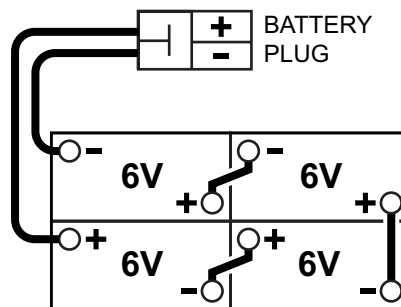
1. Iedarbiniet stāvbremzi.
2. Pārbaudiet, vai bija izņemta aizdedzes atslēga (51).
3. Atvērt akumulatoru nodalījuma pārsegu (19) un droši nostiprināt to ar atbalsta stieni (47).
4. Atvienojiet akumulatora savienotāju (45).
5. Ar asistenta un piemērotas pacelšanas sistēmu ievietojiet akumulatorus (42).
6. Pievienojiet akumulatorus atbilstoši vienai no shēmām 2. attēlā, atkarībā no to veida.
7. Pievienojiet akumulatora savienotāju (45).
8. Iestatiet akumulatora tipu (WET vai GEL-AGM) atbilstoši sekojošajai procedūrai.

Akumulatora iestatīšana (WET vai GEL-AGM)

1. Iedarbiniet mašīnu, aizdedzes atslēgu (51) pagriežot pozīcijā "I" kamēr turiet nospiestas spiedpogas (52) un (53).
2. Ieejiet "Parametri" izvēlnē, nospiežot spiedpogu (60).
3. Ritiniet cauri parametriem atkārtoti spiežot spiedpogu (60) līdz jūs sasniedzat "AKUMULATORU TIPS" parametru
4. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumu izmantojot spiedpogas (58) un (59).

Akumulatora noņemšana

1. Iedarbiniet stāvbremzi.
2. Noņemiet aizdedzes atslēgu (51).
3. Atvērt akumulatoru nodalījuma pārsegu (19) un droši nostiprināt to ar atbalsta stieni (47).
4. Atvienojiet akumulatora savienotāju (45).
5. Atslēdziet akumulatora vadu konstrukciju (42).
6. Noņemiet visus taisnos virzītājus vai skavas, kas piestiprina akumulatorus.
7. Pārbaudiet, ka WET akumulatora vāciņi (43) ir slēgti, lai novērstu augsti korozīvas skābes noplūdes no akumulatoriem.
8. Ar asistenta un piemērotas pacelšanas sistēmu izņemiet akumulatorus (42).



2 zīmējums

P100896

AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA

**PIESARDZĪBU!**

Uzlādējiet akumulatorus, kad pēdējais

akumulatora ikonas segments sāk mīgtot , vai pēc katra darba. Ja akumulatori pastāvīgi ir uzlādēti, tas paildzina to kalpošanas laiku.

**BRĪDINĀJUMS!**

Kad akumulatori ir izlādējušies, tie jāuzlādē pēc iespējas ātrāk, jo izlādēšanās samazina to kalpošanas laiku.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ja mašīna ir aprīkota ar svina (WET) akumulatoriem, uzlādēšana rada ļoti eksplozīvu ūdeņraža gāzi. Akumulatorus uzlādējiet labi vēdināmās vietās un tālu no atklātām liesmām. Akumulatorus uzlādējot, nesmēķēt. Uzlādējot akumulatoru, pārsegam allaž jābūt paceltam.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ievērojiet sevišķu piesardzību, uzlādējot svina (WET) akumulatorus, jo akumulatoram var noplūst šķidrums. Akumulatora šķidrums ir kodīga viela. Ja akumulatoru šķidrums nokļūst kontaktā ar ādu vai acīm, tad rūpīgi skalot ar lielu ūdens daudzumu un izsaukt ārstu.

1. Darbināt mašīnu uz horizontālas virsmas un sakabināt stāvbremzi.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (51) pozīcijā "0".
3. Atvērt akumulatoru nodalījuma pārsegu (19) un droši nostiprināt to ar atbalsta stieni (47).
4. (Tikai WET akumulatoriem). Pārbaudiet, vai akumulatorā (42) ir pareizs elektrolīta līmenis. Ja nepieciešams, papildiniet šķidrumu caur vāciņu (43). Atstāt akumulatoru vāciņus atvērtus nākamajai akumulatora uzlādēšanai. Nepieciešamības gadījumā notīrīt akumulatoru augšējo virsmu.
5. Akumulatoru uzlādējiet saskaņā ar kādu turpmāk minētajām metodēm, atkarībā no tā, vai uzstādīts elektroniskais akumulatora lādētājs (48) (opcija).

Akumulatora uzlādēšana ar ārējo akumulatora lādētāju

1. Pārbaudiet, vai akumulatora lādētājs ir piemērots saskaņā ar akumulatora uzlādētāja rokasgrāmatu. Akumulatora uzlādētāja spriegumam jābūt 24 V.

**PIESARDZĪBU!**

Izmantojiet uzstādīto akumulatoru tipam piemērotu akumulatora lādētāju.

2. Atvienojiet akumulatora konektoru (45), kas ir aprīkots ar rokturi un pievienojiet to pie ārējā akumulatora lādētāja.
3. Pievienojiet akumulatora lādētāju barošanas avotam.
4. Pēc uzlādes atvienot akumulatora savienotāju (45) no akumulatora lādētāja.
5. (Tikai WET akumulatoriem). Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā un noslēdziet visus vāciņus (43).
6. Pievienojiet akumulatora savienotāju (45) pie mašīnas savienotāja.
7. Noņemiet atbalsta stieni (47) un aizveriet pārsegu (19). Tagad mašīna ir gatava lietošanai.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nekad nesavienojiet akumulatora lādētāja ar pretējo konektora daļu, kas piestiprināta mašīnai. Tas var izraisīt nelabojamus elektroniskās sistēmas bojājumus.

Akumulatoru uzlādēšana ar iebūvēto akumulatoru lādētāju (izvēles)**PIEZĪME**

Ieslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi uz WET vai GEL-AGM akumulatora atbilstoši akumulatora tipam.

1. (Tikai WET akumulatoriem). Pārbaudiet, vai akumulatorā ir pareizs elektrolīta līmenis. Ja nepieciešams, papildiniet šķidrumu caur vāciņu (43). Pēc tam atstājiet visus vāciņus (43) atvērtus akumulatora uzlādēšanai. Kad pareizais līmenis ir sasniegts, nepieciešamības gadījumā notīriet akumulatoru augšējo virsmu.
2. Pievienot akumulatora uzlādētāja spraudni (48) elektrotilklam.

**BRĪDINĀJUMS!**

Pārbaudiet, vai spriegums un frekvence, kas redzami uz akumulatoru uzlādes plāksnes, atbilst elektrības padeves vērtībām.

**PIEZĪME**

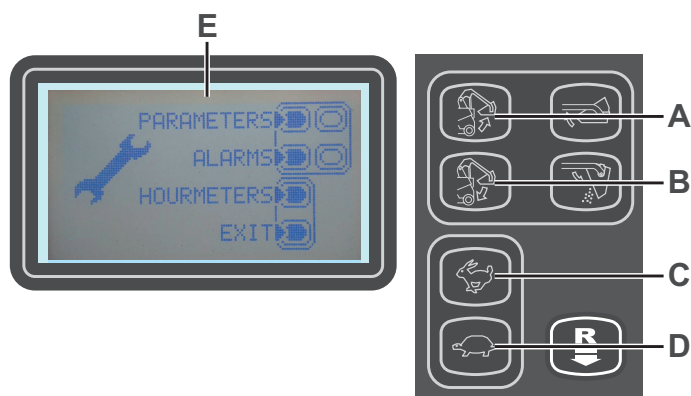
Kad akumulatora uzlādētājs ir pievienots elektrotīklam, visas mašīnas funkcijas tiek automātiski atslēgtas.

3. Kad ieslēdzas akumulatora lādētāja zaļā signāllampīņa (48), akumulatori ir uzlādēti.
4. Papildu informāciju par akumulatora lādētāja darbību (48) skatiet akumulatora lādētāja rokasgrāmatā.
5. Atvienot akumulatora uzlādētāja kabeli (48) no elektrotīkla.
6. (Tikai WET akumulatoriem). Aizveriet visus vāciņus (43).
7. Noņemiet atbalsta stieni (47) un aizveriet pārsegu (19). Tagad mašīna ir gatava lietošanai.

DAUDZFUNKCIONĀLĀ DISPLEJA APKOPES EKRĀNI

Galvenais ekrāns (E, zīm. 3)

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (51), uz sākuma pozīciju "I", kamēr turiet nospiešanas pogas (52) un (53), lai piekļūtu galvenajam ekrānam (E, Zīm. 3).
2. Nospiediet spiedpogu (A), lai mainītu mašīnas iestatījumus (skatīt mašīnas iestatījumu ekrāna sadaļu).
3. Nospiediet spiedpogu (B), lai pārbaudītu vai mašīnā nav saglabāti kādi brīdinājumi (skatīt Brīdinājumu Atmiņu Ekrāna sadaļu).
4. Nospiediet spiedpogu (C), lai pārbaudītu mašīnas darbības stundas (skatīt Stundu skaitītāju sadaļu).
5. Nospiediet spiedpogu (D), lai izietu no super lietotāja režīma un atgrieztos operatora režīmā.



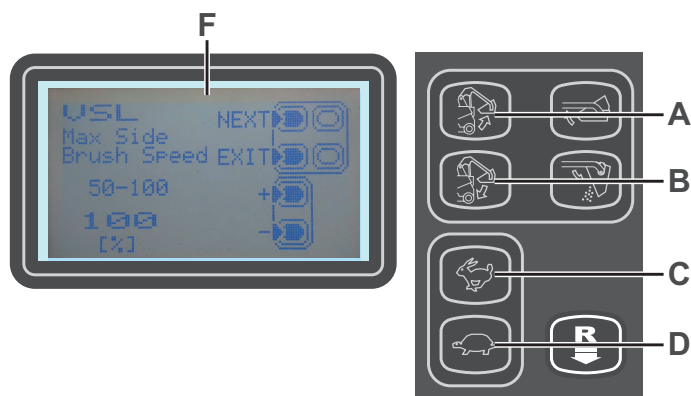
P100897

3 zīmējums

Mašīnas iestatījumu ekrāns (F, zīm. 4)

Šī funkcija ļauj jums pielāgot dažu parametru vērtību, kas aprakstīti sekojošajā pielāgojamo parametru tabulā.

1. Lai palielinātu pašreizējā parametra vērtību, nospiediet spiedpogu (C).
Lai samazinātu pašreizējā parametra vērtību, nospiediet spiedpogu (D).
2. Lai dotos uz nākamo parametru, nospiediet spiedpogu (A).
3. Lai atgrieztos galvenajā ekrānā, turiet nospiešanu spiedpogu (B).



P100898

4 zīmējums

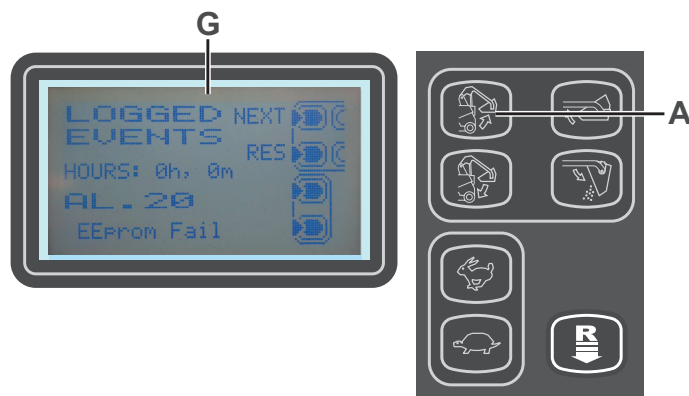
PIELĀGOJAMO PARAMETRU TABULA		Vērtības		
Kods	Apraksts	Minimums	Rūpnīcas iestatījums	Maksimums
VSL	Sāna sukas ātrums	50%	100%	100%
SCF	Filtra vibrokretuļa iedarbināšanas laiks	5 sek.	20 sek.	60 sek.
FVMIN	Minimālais ātrums kustībā uz priekšu	0%	25%	100%
FVMAX	Maksimālais turpgaitas ātrums	10%	85%	100%
RVMAX	Maksimālais atpakaļgaitas ātrums	10%	30%	50%
BAT	Uzstādītā akumulatora veids (skatīt tabulu)	0	0	1
TOFF	Automātiskās izslēgšanas laiks	0 sek.	300 sek.	600 sek.
BRGH	Displeja kontrasts	5	25	50
RESET	Atiestata visus parametrus un rūpnīcas noklusējuma vērtībām	0	0	1

Uzstādīto akumulatoru veids		Vērtība
WET	Akumulators ar šķidru skābes elektrolītu	0
GEL / AGM	Parastie GEL vai AGM akumulatori	1

Brīdinājumu atmiņas (G, zīm. 5)

Šī funkcija jums ļauj pārbaudīt vai mašīna nav saglabājusi kādus brīdinājumus.

Lietojiet šo funkciju tikai ar Nilfisk tehniskās apkopes centra atbalstu, lai atrisinātu kādas mašīnas darbības problēmas. Lai atgrieztos galvenajā ekrānā (E, zīm. 3), atkārtoti nospiediet spiedpogu (A).



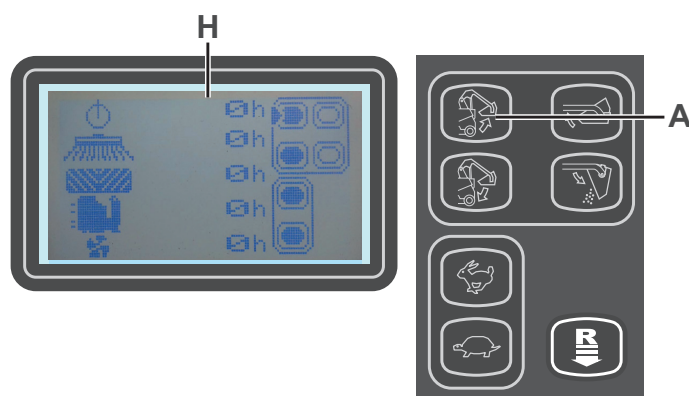
P100899

5 zīmējums**Stundu skaitītāja ekrāns (H, zīm. 6)**

Šī funkcija jums ļauj pārbaudīt darba stundas katrai no mašīnas apakšsistēmām:

- TOTAL skaitītājs (mašīnas ieslēgšanas laiks)
- SIDE BROOMS stundu skaitītājs (sānu suku lietošanas laiks)
- MAIN BROOM stundu skaitītājs (galvenās suku lietošanas laiks)
- DRIVE stundu skaitītājs (piedziņas sistēmas lietošanas laiks)
- VACUUM stundu skaitītājs (vakuuma sistēmas lietošanas laiks)

Lai atgrieztos galvenajā ekrānā (E, zīm. 3), nospiediet spiedpogu (A).



P100900

6 zīmējums

GALVENĀS SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN KORIĢĒŠANA



PIEZĪME

Ir pieejamas suku ar cietākiem vai mīkstākiem sariem. Šī procedūra ir piemērojama visu tipu sukām.

1. Pārbaudiet galvenās suku augstumu, kā tas ir norādīts zemāk:
 - Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Iedarbiniet stāvbremzi.
 - Nolaidiet galveno suku ar viena pieskāriena spiedpogu (52).
 - Sāciet suku rotāciju nospiežot viena pieskāriena spiedpogu (52) vēlreiz un paturot to nospiestu uz 3 sekundēm.
 - Pēc 30 sekundēm suku darbības (redzams displejā, kā 7. zīmējums), paceliet to nospiežot viena pieskāriena spiedpogu (52).
 - Pārbaudiet, vai galvenās suku nospiedums (A, 8 zīm.) tā garumā ir 2 - 4 cm plats.

Ja nospiedums (A) neiekļaujas specifikāciju robežās, noregulējiet galvenās suku augstumu, rīkojoties sekojoši.

2. Pagrieziet pogu (B, 9. zīm.) kā attēlots zemāk:
 - Lai palielinātu nospieduma platumu, pagrieziet pogu virzienā pretēji pulksteņrādītāju kustībai.
 - Lai samazinātu nospieduma platumu, paceliet suku ar viena pieskāriena spiedpogu (52) un pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.



PIEZĪME

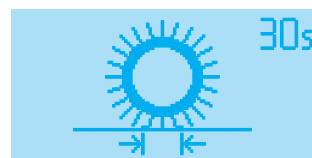
Pogu var izmantot gan nospieduma regulēšanai, gan suku noregulēšanai atbilstoši sariņu nodilumam.

3. Veikt 1. punkta darbību vēlreiz, lai pārbaudītu, ka galvenā suka atrodas pareizā distancē no zemes.
4. Kad uz displeja parādās (71-N) ikona, uzlādējiet suku, kā aprakstīts nākamajā sadaļā.

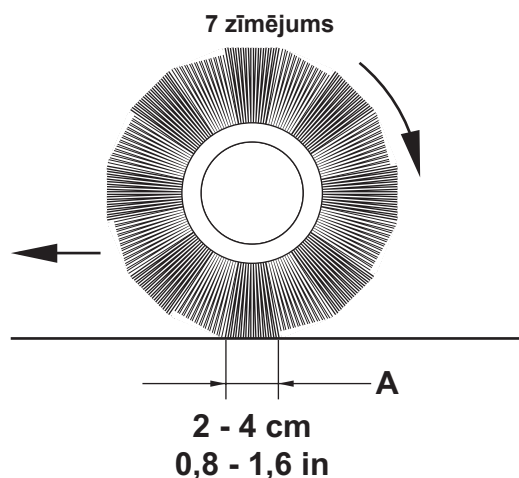


PIEZĪME

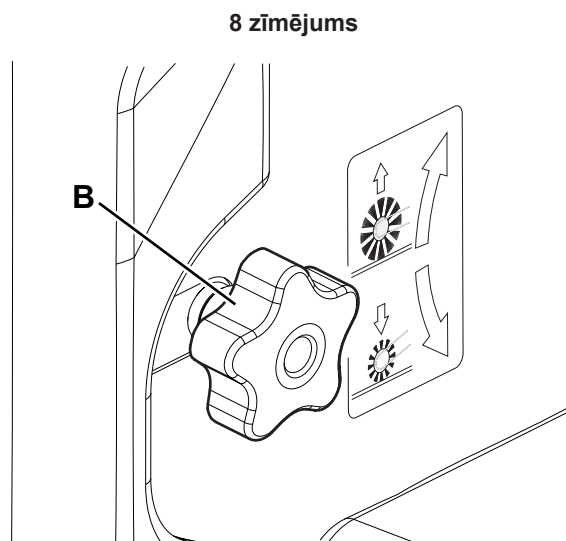
Ja nav iespējams kārtīgi noregulēt nospiedumu (A, 8. zīm.), jo spiediens uz grīdas suku galos ir dažāds, skatiet Apkopes rokasgrāmatu.



P100901



P100902



P100903

GALVENĀS SUKAS NOMAĪŅA



BRĪDINĀJUMS!

Nomainot galveno suku, ieteicams lietot aizsargcimdus, jo netīrumi starp sariem var sagriezt rokas.

1. Darbināt mašīnu uz horizontālas virsmas un sakabināt stāvbremzi.
2. Pārliecinieties, ka galvenā suka ir paceltā pozīcijā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (51) pozīcijā "0", un izņemiet to.
4. Noņemiet kreisās durtiņas (A, zīm. 10), pagriežot fiksatorus (B).
5. Pavelciet kloķi (C, zīm. 11) bultas norādītajā virzienā, lai atbrīvotu aizvēršanas atbalstu (D).
6. Pagrieziet un atveriet aizvēršanas atbalstu (D) kopā ar kreiso sānu malu (E).
7. Noņemiet galveno suku (F, 12 zīm.).
8. Pārbaudiet, vai piedziņas mezglis (G) ir tīrs, vai tam nav nejauši aptīnušies netīrumi un svešķermeņi (šķiedras, skrandas u.tml.).
9. Jaunā galvenā suka ir jāuzstāda ar saru rindām izliektām atbilstoši attēlā (H) parādītajam.
10. Uzstādiet jauno galveno suku un nodrošiniet, lai tās sešstūra cilpa (I) precīzi atbilstu atbilstošajam piedziņas mezglam (G).
11. Pagrieziet un aizveriet aizvēršanas atbalstu (D, zīm. 11); kad aizveriet, nedaudz pavelciet kloķi (C), kamēr tas noklikšķ.



PIEZĪME

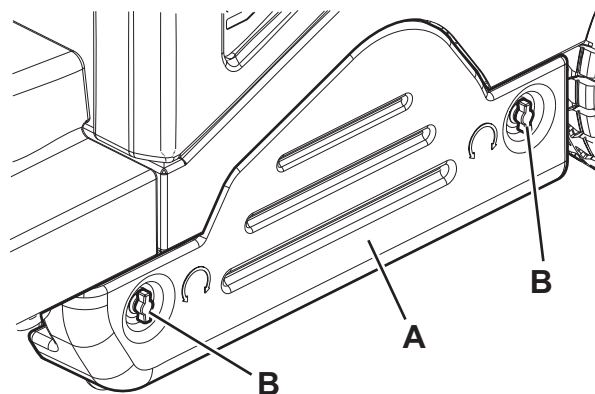
Kad aizveriet, manuāli nospiediet galveno suku, lai ievietotu to koniskajā aizvēršanas atbalsta (D) mezglā.

12. Atkal uzlieciet kreisās durtiņas (A, zīm. 10), un aizveriet tās, pagriežot fiksatorus (B).



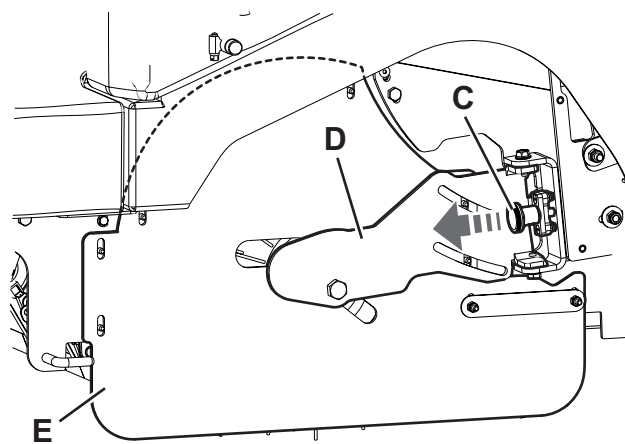
PIESARDZĪBU!

Pārbaudiet un noregulējiet galvenās sukas augstumu kā parādīts iepriekšējā iedaļā.



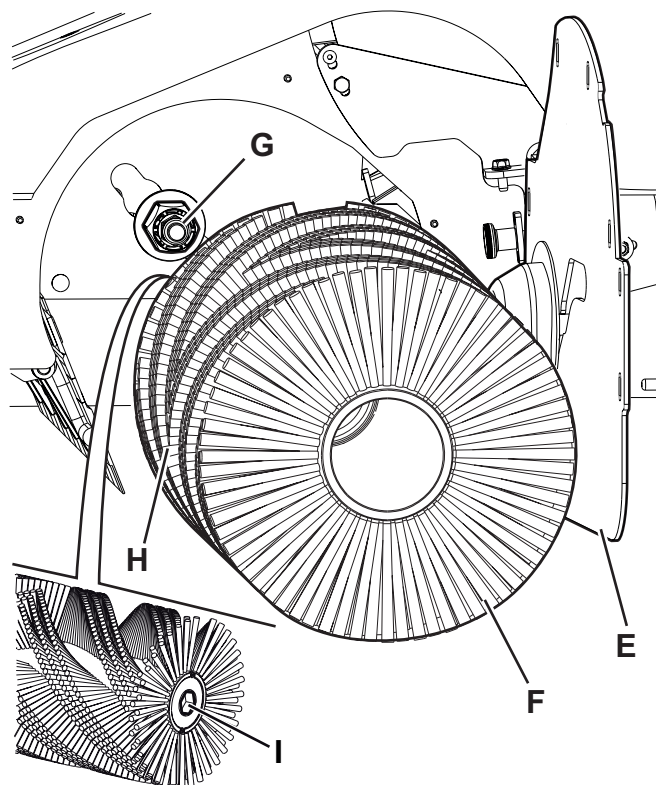
10 zīmējums

P100904



11 zīmējums

P100905



12 zīmējums

P100906

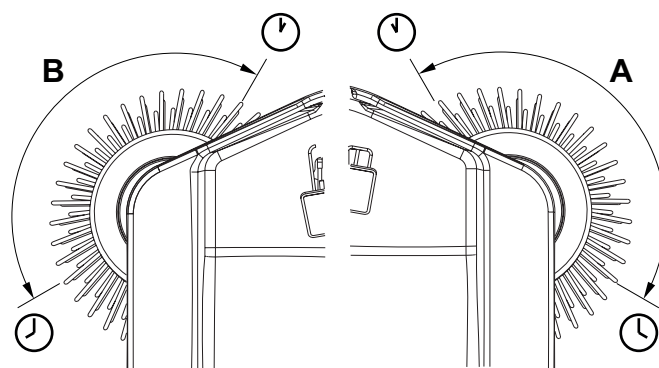
SĀNU SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN REGULĒŠANA



PIEZĪME

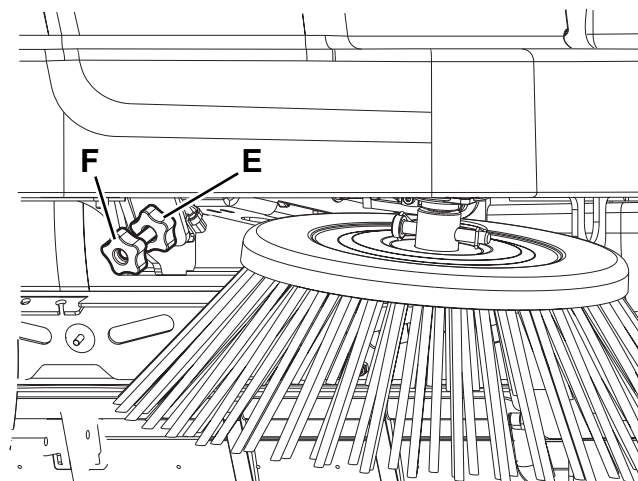
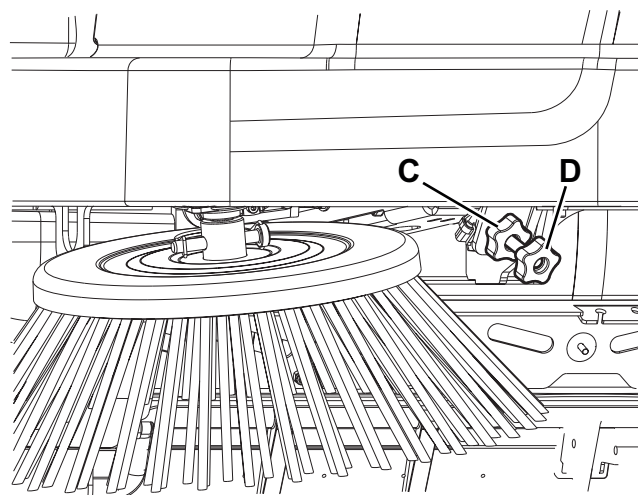
Ir pieejamas sukas ar cietākiem vai mīkstākiem sariem. Šī procedūra ir piemērojama visu tipu sukām.

- Pārbaudiet sānu sukas distanci no zemes, rīkojoties šādi:
 - Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Apturēt mašīnu uz vietas, nolaist sānu sukas un rotēt tās dažas sekundes.
 - Apturēt un pacelt sānu sukas, pēc tam pārvietot mašīnu.
 - Pārbaudīt, vai sānu sukas nospiedumi ir tādi paši kā redzams zīmējumā (A un B, 13 zīm.).
 Ja nospiedums neiekļaujas specifikāciju robežās, noregulējiet sāna sukas augstumu, rīkojoties sekojoši.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi (51) pozīcijā "0".
- Labās puses sukai darbiniet tukšgaitā, atbrīvojot skrūvi (C, zīm. 14), tad pagrieziet regulēšanas kloķi (D) un ievērojiet sekojošo:
 - Lai palielinātu nospiedumu, pagrieziet pogu virzienā pretēji pulksteņrādītāju kustībai.
 - Lai samazinātu nospiedumu, pagrieziet pogu pulksteņrādītāja virzienā.
- Pēc regulēšanas nofiksējiet tukšgaitas ātrumu ar skrūvi (C).
- Kreisajai sānu sukai, darbiniet tukšgaitā, atbrīvojot skrūvi (E) un pielāgojiet kloķi (F).
- Pēc regulēšanas nofiksējiet tukšgaitas ātrumu ar skrūvi (E).
- Izpildīt 1. punkta darbību vēlreiz, lai pārbaudītu sānu sukas nospiedumu uz zemes.
- Ja sukas ir pārāk ir nodilušas, lai regulētu, tās nomainīt, kā parādīts nākošajā rindkopā.



P100907

13 zīmējums



P100908

14 zīmējums



PIEZĪME

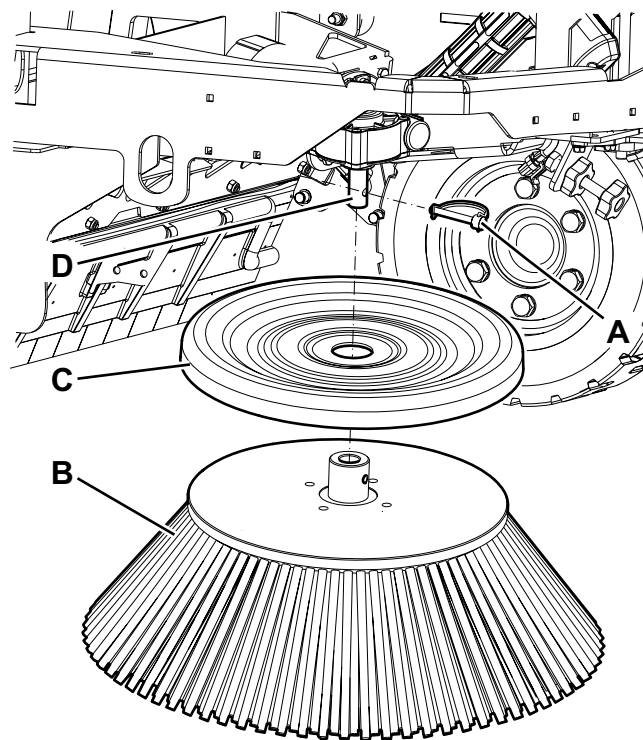
Ja nepieciešams, var noregulēt arī sāna sukas noliekšanu (skatīt procedūru Apkopes rokasgrāmatā).

SĀNU SUKAS NOMAIŅA

**BRĪDINĀJUMS!**

Nomainot sānu suku, ieteicams lietot aizsargcimdus, jo netīrumi starp sariem var sagriezt rokas.

1. Darbināt mašīnu uz horizontālas virsmas un sakabināt stāvbremzi.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (51) pozīcijā "0".
3. Izņemiet tapas fiksatoru (A, 15. zīm.), pēc tam izņemiet tapu.
4. Noņemiet suku (B) un aizsargatloku (C).
5. Uztādiet uz rumbas (D) jauno sānu suku ar aizsargatloku.
6. Ievietojiet stiprinājuma tapu un tapas drošības fiksatoru.
7. Pārbaudiet un noregulējiet sāna sukas augstumu kā parādīts iepriekšējā iedaļā.



15 zīmējums

P100909

PANEĻA PUTEKĻU FILTRA TĪRĪŠANA UN VESELUMA PĀRBAUDE

Lai nodrošinātu vakuuma sistēmas efektivitāti, putekļu kontroles filtrs ir regulāri jātīra. Ilgākam filtra mūžam ievērojiet ieteicamos filtra apkopes intervālus.



BRĪDINĀJUMS!

- *Tīrot filtru, valkājiet aizsargbrilles.*
- *Nepārduriet filtru.*
- *Iztīriet filtru labi vēdināmā vietā.*
- *Lietojiet atbilstošu aizsargmasku, lai neieelpotu putekļus.*

1. Nobrauciet ar mašīnu uz līdzenas virsmas, iedarbiniet stāvbremzes un izslēdziet aizdedzes atslēgu (51) "0" pozīcijā.
2. Atvērt akumulatoru nodalījuma pārsegu (19) un pārbaudiet vai tas ir droši nostiprināts ar atbalsta stieni (47).
3. Atbrīvot stiprinājumus (A, 16 zīm.) un atveriet vakuuma sistēmas pārsegu (B).
4. Paceliet putekļu filtru (C, zīm.17) un izņemiet to ārā no mašīnas.
5. Iztīriet filtru šādi:

Metode "A"

Notīriet putekļus no filtra. Uzmanīgi uzsitiet ar to pa līdzenu virsmu (ar netīro pusi uz leju), lai atbrīvotu putekļus un netīrumus.



PIEZĪME

Esiet uzmanīgi un nesabojājiet metāla stīpu, kas ir starplikas pagarinājums.

Metode "B"

Notīriet putekļus no filtra. Ar kompresētu gaisu izpūtiet filtru no tīrās puses (maksimālais spiediens 6 Bar).

Metode "C" (tikai izvēles poliestera putekļu filtram)



PIESARDZĪBU!

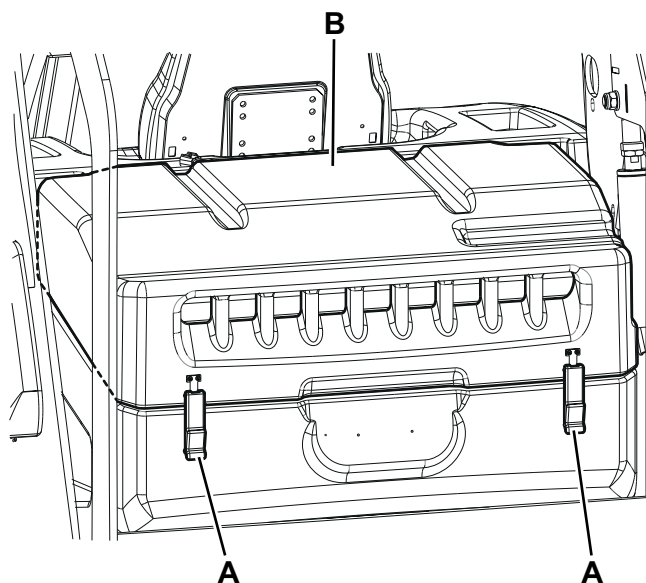
Papīra filtram, nelietot ūdeni vai mazgāšanas līdzekļus, lai to tīrīti, citādi filtrs var tikt sabojāts.

Notīriet putekļus no filtra. Ielieciet filtru siltā ūdenī uz 15 minūtēm, tad noskalojiet to zem nelielas ūdens strūkļas (maksimālais spiediens 2,5 Bar). Pirms uzstādīšanas ļaujiet filtram pilnībā izžūt.

Lai to labāk iztīrītu, filtru var mazgāt ar ūdeni un neputojošiem mazgāšanas līdzekļiem.

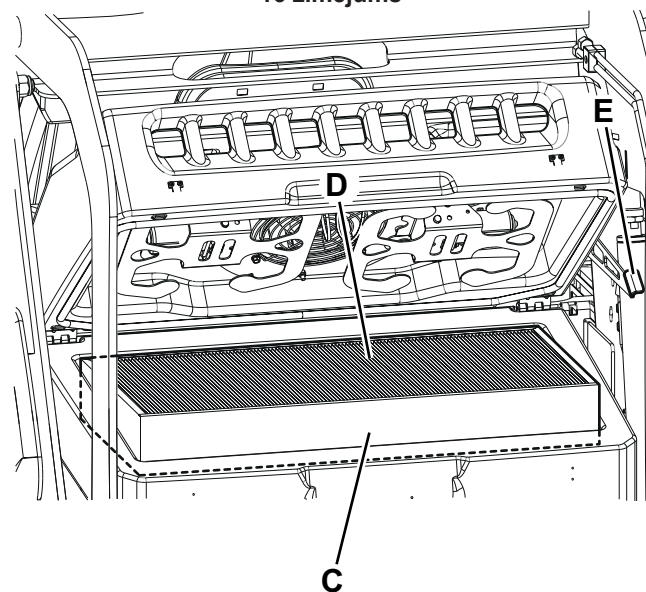
Tas nodrošina labākas kvalitātes tīrīšanu, bet samazina filtra kalpošanas laiku, jo tas būs jānomaina biežāk. Nepiemērotu mazgāšanas līdzekļu lietošana var sabojāt filtru.

6. Uzstādiet filtru pretēji tam, kā to noņēmat, un ievērojiet sekojošo:
 - Notīriet filtra korpusu.
 - Uzstādiet filtru ar austro drāts sietu uz augšu (B, 17 zīm.).
 - Ja filtra starplika ir bojāta vai tās nav vispār, tā ir jāaizstāj ar jaunu.
7. Nospiediet sviru (E), lai atbrīvotu un aizvērtu pārsegu (B, zīm. 16).
8. Iedarbiniet stiprinātājus (A).



P100910

16 zīmējums



P100911

17 zīmējums

MALAS AUGSTUMA UN DARBĪBAS PĀRBAUDE

Priekšdarbi

1. Iztukšojiet bunkuru (kā parādīts nodaļā Lietošana), jo bunkurā esošo atkritumu svars var ietekmēt malas augstuma pārbaudi.
2. Darbināt mašīnu uz horizontālas virsmas, kas ir piemērota malas augstuma pārbaudei.
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (51) pozīcijā "0" un iedarbiniet stāvbremzi.

Sānu malas pārbaude

4. Noņemiet labās un kreisās durtiņas (14 un 13), pagriežot fiksatorus.



PIEZĪME

Labo durtiņu fiksatori (13) ir jāpagriež ar instrumentu.

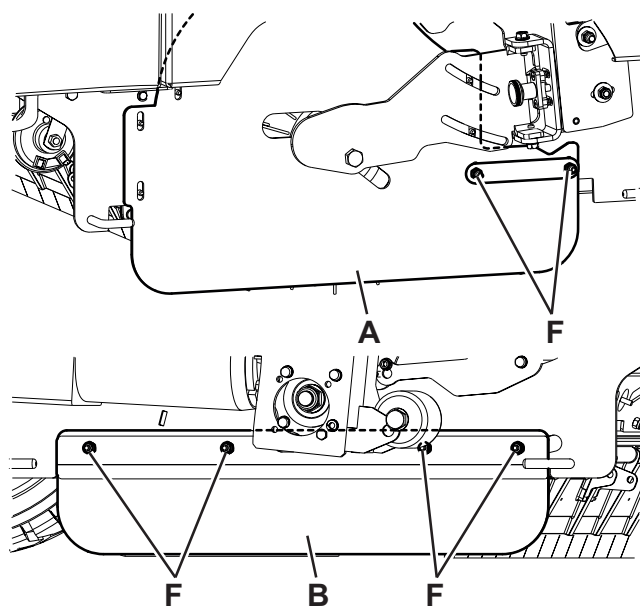
5. Pārbaudiet sānu malu (A, zīm. 18) un (B) stāvokli. Nomainiet malas, ja tām ir iegriezumi (C, 19. zīm.), kas ir lielāki par 20 mm, vai plaisas/caurumi (D), kas ir lielākas par 10 mm (informāciju par malu nomaiņu skatiet Tehniskās apkopes rokasgrāmatā).
6. Pārbaudiet, vai sānu vadvirsmu (A, 18 zīm.) un (B) distance no zemes ir no 0 līdz 3 mm (E, zīm. 20). Ja vajadzīgs, atskrūvējiet uzgriežņus (F, 18. zīm.) un pieregulējiet malas stāvokli. Beigās, pievelciet uzgriežņus (F).

Priekšējās un aizmugurējās malas pārbaude

7. Noņem galveno suku, kā aprakstīts attiecīgajā nodaļā.
8. Pārbaudiet priekšējās (G, zīm. 21) un aizmugurējo malu (H) un (I) stāvokli. Nomainiet malas, ja tām ir iegriezumi (C, 19. zīm.), kas ir lielāki par 20 mm, vai plaisas/caurumi (D), kas ir lielākas par 10 mm.
9. Pārbaudiet, lai priekšējā (G, 21. zīm.) un aizmugurējā mala (I) mazliet pieskartos zemei, nezaudējot ar to saskari (J, 20. zīm.).
10. Informāciju par malu nomaiņu skatiet Tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

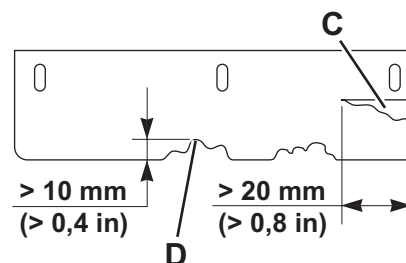
Uzstādīšana atpakaļ

11. Uzstādiet visas sastāvdaļas atpakaļ izjaukšanai pretējā secībā.



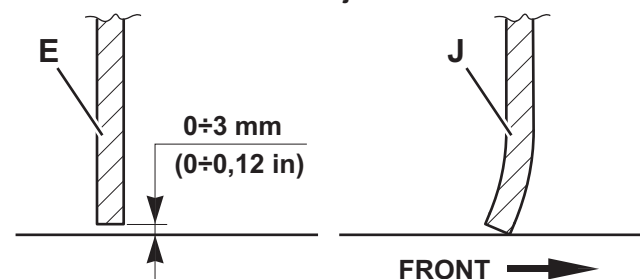
18 zīmējums

P100912



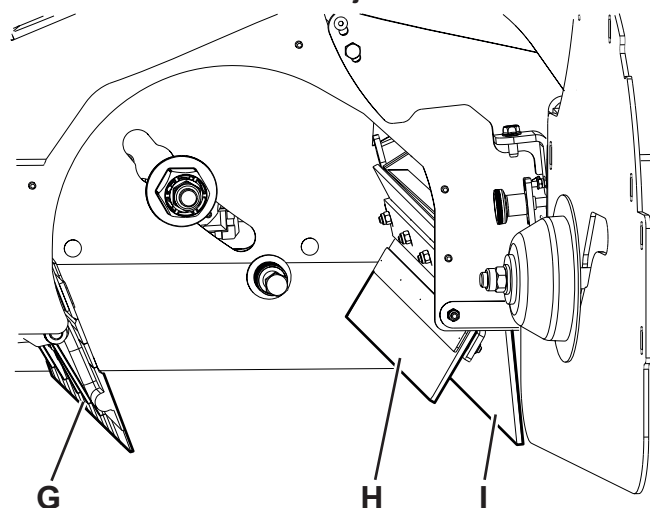
19 zīmējums

P100913



20 zīmējums

P100914



21 zīmējums

P100915

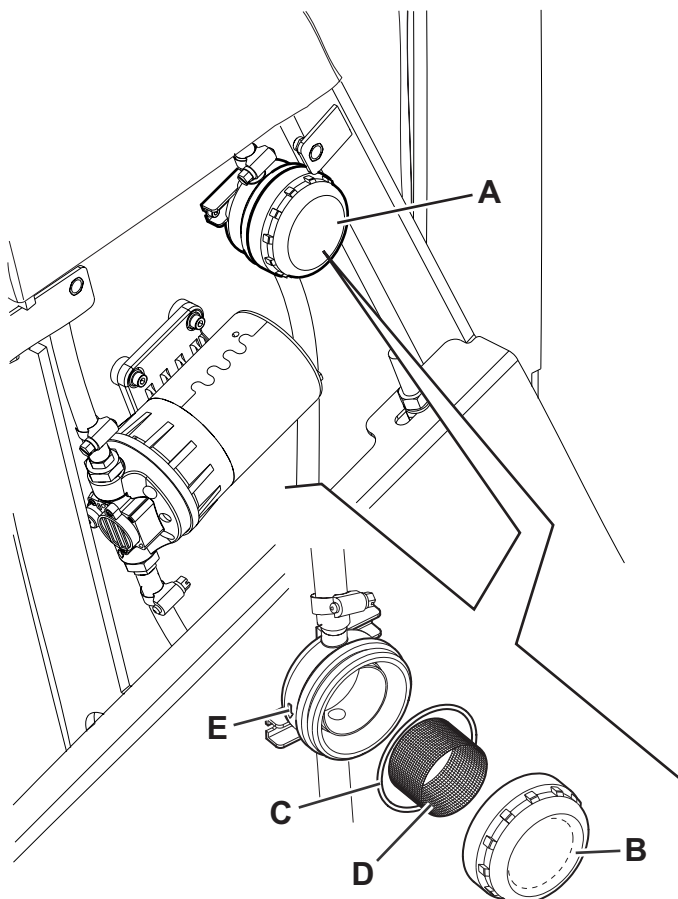
DUSTGUARD™ SISTĒMAS ŪDENS FILTRA TĪRĪŠANA (IZVĒLES)**PIEZĪME**

Lai novērstu ūdens iztecēšanu filtra tīrīšanas laikā, ieslēdziet putekļu kontroles sistēmu un iztukšojiet sistēmas tvertni (23).

1. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (51) pozīcijā "0" un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Paceliet un noņemiet kreisās malas paneli (32), lai sasniegtu putekļu kontroles sistēmas ūdens filtra konstrukciju (A, zīm. 22).
4. Atskrūvējiet un noņemiet caurspīdīgo pārklāju (B) ar starpliku (C), tad noņemiet filtra sietu (D).
5. Iztīriet un uzstādiet tos uz balsta (E).

**PIEZĪME**

Uzstādiet paplāksni (C) un filtra sietu (D) pārsega un filtra konstrukcijas korpusos.

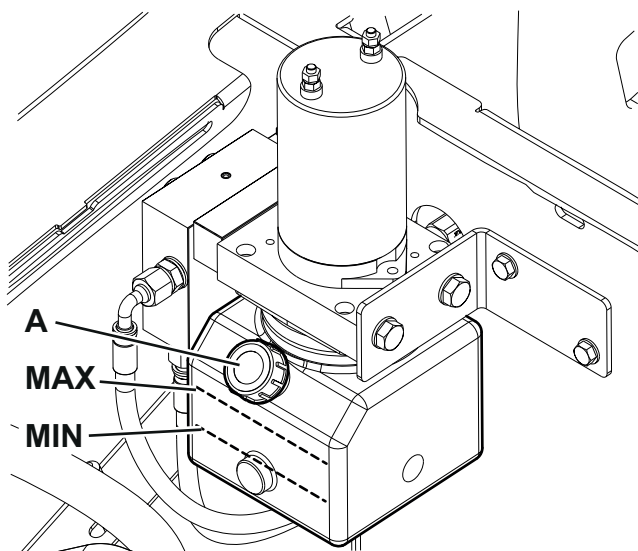


P100916

22 zīmējums**HIDRAULSISKĀS SISTĒMAS EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE****BRĪDINĀJUMS!**

Šī procedūra jāveic ar pilnībā atvilkto bunkuru (11).

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (51) pozīcijā "0" un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Atvērt akumulatoru nodalījuma pārsegu (19) un droši nostiprināt to ar atbalsta stieni (47).
3. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis hidrauliskās sistēmas tvertnē (46) ir starp minimālo (MIN) un maksimālo (MAX) atzīmi, kas redzamas 23 zīm.
4. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu caur tapu (A), izmantojot Tehnisko datu sadaļā norādīto eļļu.
5. Noņemiet atbalsta stieni (47) un aizveriet pārsegu (19).



P100917

23 zīmējums

DROŠINĀTĀJA PĀRBAUDE/NOMAIŅA



PIEZĪME

Visas mašīnas elektroniskās ķēdes ir aizsargātas ar elektroniskām ierīcēm, kas atiestatas automātiski. Drošības drošinātāji aktivizējas tikai nopietnas kļūmes gadījumā.

Šī iemesla dēļ, drošinātājus drīkst mainīt tikai kvalificēts personāls.

Skatiet apkopes rokasgrāmatu, kas pieejama no Nilfisk mazumtirgotājiem.

DROŠĪBAS FUNKCIJAS

Mašīna ir aprīkota ar šādām drošības funkcijām.

AVĀRIJAS SPIEDPOGA

Tā atrodas pa kreisi no operatora (69). Šī poga jānospiež avārijas gadījumā, lai apturētu visas mašīnas funkcijas.

VADĪTĀJA SĒDEKĻA MIKROSLĒDZIS

Tas atrodas vadītāja sēdekļa (3) iekšpusē, un tas neļauj darboties mašīnai, ja operators nesēž vadītāja sēdekļā.

PRETSLĪDĒŠANAS DROŠĪBAS SISTĒMA

Samazina ātrumu uz drošu vērtību, kur nepieciešams, kad stūrē un brauc slīpumā, lai novērstu slīdēšanu un palielina mašīnas stabilitāti visos darbības apstākļos.

MAŠĪNAS LEŅĶA SENSORS

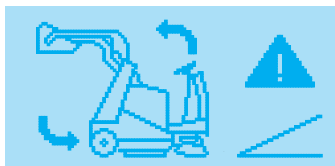
Ja bunkurs ir pacelts, ja mašīna nav uz līdzenas virsmas, sistēma samazina bunkura kustības ātrumu un brīdina operatoru, ka mašīnas stabilitātes apstākļu var būt kritiski, atkarībā no saturēto netīrumu svara, ar citu skaņas signālu un ikonu uz displeja (71), kā redzams zīmējumā 24.

BUNKURA POZĪCIJAS SENSORS

Ja bunkurs ir pacelts, sensors samazina mašīnas ātrumu, izslēdz vakuuma ventilatoru un pārtrauc suku griešanos.

BUNKURA DROŠĪBAS VARSTS

Ja bunkurs ir pacelts, drošības vārsts uz hidrauliskā celšanas cilindra nepieļauj bunkura nejaušu nolaišanu.



6.

24 zīmējums

P100918

BOJĀJUMU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Mašīna darbojas tikai stacionārā stāvoklī, pretējā gadījumā tā izslēdzas, kad tā tiek lietota un mirgo  ikona.	Akumulatori ir izlādējušies.	Uzlādējiet akumulatorus. Ja bojājums nav novērsts, nomainiet akumulatorus.
Akumulatora jauda ir zema.	Akumulatori vairs nav labā stāvoklī.	Nomainiet akumulatorus. Ja nepieciešams, uzstādiet akumulatorus ar lielāku jaudu (skatīt Tehnisko datu rindkoku).
Pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā "I", displejs neieslēdzas un mašīna nedarbojas.	Akumulatora savienotājs ir atslēgts.	Pievienojiet akumulatora savienotāju.
	Aktivizēta ārkārtas spiedpoga.	Pārbaudiet un atlaidiet avārijas spiežampogu.
	Akseleratora pedālis ir nospiests, kamēr aizdedzes atslēga atrodas "I" pozīcijā.	Pagriežiet aizdedzes atslēgu pozīcijā "0", pēc tam restartējiet, nenospiežot uz akseleratora pedāļa.
	Operators nav pareizi apsēdies uz vadītāja sēdekļa.	Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
Mašīna nekustas, kad akseleratora pedālis ir nospiests un uz displeja parādās brīdinājuma ziņojums.	Piedziņas sistēmas kļūme.	Noslāpējiet mašīnu un iedarbiniet no jauna. Ja šī problēma atkārtojas, sazinieties ar servisa centru.
	Bunkurs nav pilnībā aizvērts.	Atgrieziet bunkuru horizontālā stāvoklī un nolaidiet to pilnībā.
Mašīna kustās lēnāk nekā parasti.	Mašīna iedarbināta uz slīpas virsmas un pretslīdēšanas sistēma ir zaudējusi pareizo atsauci.	Izslēdziet mašīnu un tad atkal to iedarbiniet uz līdzenas virsmas.
	Ir palaista drošības sistēma.	Noslāpējiet mašīnu un iedarbiniet no jauna. Pārbaudiet galvenās sukas stāvokli (vai pastāv sukas darbībai traucējošu grūžu klātbūtne vai arī pārmērīgs spiediens pret zemi).
Galvenā suka nedarbojas, un atbilstošā ikona neparādās uz displeja.	Ir palaista drošības sistēma.	Uzgaidiet, līdz atdzisīs sānu sukas motors, un pēc tam atiestatiet slēgiekārtu, nospiežot attiecīgo pogu.
Nedarbojas sānu sukas.	Ir palaista drošības sistēma.	Uzgaidiet, līdz atdzisīs sānu sukas motors, un pēc tam atiestatiet slēgiekārtu, nospiežot attiecīgo pogu.
Mašīna savāc maz grūžu/putekļu.	Putekļu filtrs ir aizsprostots.	Notīriet putekļu filtru, izmantojot filtra vibrokretuli vai atslēdzot to.
	Bunkurs ir pilns.	Iztukšojiet bunkuru.
	Malas nav pietiekoši noregulētas vai ir bojātas.	Noregulējiet/nomainiet malas.
	Sukas nav atbilstoši noregulētas.	Noregulējiet suku augstumu.
Bunkurs npaceļas.	Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis nav pareizs.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni tvertnē.
	Mašīna nav līmenī.	Atgrieziet mašīnu uz līdzenas virsmas
Bunkurs neiztukšojas.	Bunkurs ir pārāk zemu.	Paceliet bunkuru vismaz 350 mm augstumā.
Bunkuru nevar nolaist.	Hidrauliskā eļļa pārāk ilgi plūst cauri drošības vārstam zemas temperatūras dēļ.	Uzgaidiet dažas sekundes pirms ļaujiet hidrauliskās sistēmas eļļas plūst.
Filtra kratītājs nedarbojas.	Filtra vibrokretulis atvienots.	Atvienojiet filtra kratītāja savienotāju.
Putekļu kontroles sistēma (izvēles) nedarbojas.	Ūdens tvertne tukša.	Uzpildiet tvertni.
	Sprauslas vai ūdens filtrs ir aizsērējis.	Iztīriet.
	Sūkņi ir sabojājies.	Nomainiet. (*)

(*) Procedūra jāveic Nilfisk apkopes centram.

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar Nilfisk apkalpošanas centru, kur ir pieejama Apkopes rokasgrāmata.

NODOŠANA METĀLLŪŽŅOS

Mašīnas likvidēšanu saskaņot ar kvalificētu metāllūžņu speciālistu.

Pirms mašīnas nodošanas metāllūžņos, noņemiet un atdaliel šādus materiālus, kas pareizi jāiznīcina saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem:

- Akumulatori
- Poliestera putekļu filtrs
- Galvenā un sānu sukas
- Hidrauliskās sistēmas eļļa
- Hidrauliskās sistēmas eļļas filtri
- Plastmasas šļūtenes un sastāvdaļas
- Elektriskie un elektroniskie komponenti (*)

(*) Sazinieties ar tuvāko Nilfisk centru, it sevišķi, ja nododat metāllūžņos elektriskus un elektroniskus komponentus.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	2
PRZEZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ PODRĘCZNIKA	2
ADRESACI PODRĘCZNIKA.....	2
JAK PRZECHOWYWAĆ PODRĘCZNIK	2
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	2
DANE IDENTYFIKACYJNE.....	2
INNE PODRĘCZNIKI.....	2
CZĘŚCI ZAPASOWE I KONSERWACJA	2
ZMIANY I USPRAWNIAENIA.....	2
MOŻLIWOŚCI PRACY	3
PRZYJĘTA KONWENCJA	3
ROZPAKOWYWANIE / DOSTAWA MASZyny	3
BEZPIECZEŃSTWO	3
WIDOCZNE SYMBOLE NA URZĄDZENIU	3
SYMBOLE WYSTĘPUJĄCE W TEJ INSTRUKCJI.....	4
INSTRUKCJE OGÓLNE.....	4
OPIS MASZyny	6
BUDOWA MASZyny	6
PANEL STEROWANIA.....	9
OSPRZĘT/WYPOSAŻENIE OPCJONALNE	10
DANE TECHNICZNE.....	10
SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	12
UŻYTKOWANIE	14
SPRAWDZENIE / USTAWIENIA AKUMULATORÓW W NOWEJ MASZynie	14
PRZED URUCHOMIENIEM MASZyny	14
URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE MASZyny	15
HAMULEC POSTOJOWY	16
OBSŁUGA MASZyny	16
OPRÓŻNIANIE KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO	17
PO UŻYTKOWANIU MASZyny	18
DŁUGOTRWAŁE NIEUŻYWANIE MASZyny	18
KONSERWACJA	18
TABELA OKRESOWYCH PRZEGŁĄDÓW TECHNICZNYCH	19
INSTALACJA/USUWANIE AKUMULATORÓW I USTAWIANIE ICH TYPU (OŁOWIOWY WET LUB ŻELOWY GEL-AGM)	20
ŁADOWANIE AKUMULATORA.....	21
EKRANY ROBOCZE WYŚWIETLACZA WIELOFUNKCYJNEGO	22
KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI GŁÓWNEJ	24
WYMIANA SZCZOTKI GŁÓWNEJ	25
KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI BOCZNEJ	26
WYMIANA SZCZOTKI BOCZNEJ	27
CZYSZCZENIE I SPRAWDZENIE STANU RAMOWEGO FILTRA PRZECIWPYŁOWEGO	28
KONTROLA DZIAŁANIA I ODLEGŁOŚCI FARTUCHA OD PODŁOŻA.....	29
CZYSZCZENIE FILTRA WODY SYSTEMU DUSTGUARD™ (OPCJA).....	30
KONTROLA POZIOMU OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM	30
SPRAWDZANIE/WYMIANA BEZPIECZNIKÓW	31
FUNKCJE ZABEZPIECZAJĄCE.....	31
PRZYCISK AWARYJNY	31
MIKROPRZELĄCZNIK W FOTELU OPERATORA.....	31
SYSTEM PRZECIWPOŚLIZGOWY	31
CZUJNIK KĄTA MASZyny	31
CZUJNIK POŁOŻENIA KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO	31
ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO.....	31
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	32
ZŁOMOWANIE.....	33

WSTĘP



PAMIĘTAJ

Liczby w nawiasach odnoszą się do elementów pokazanych w rozdziale Opis Maszyny.

PRZEZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ PODRĘCZNIKA

Przeznaczeniem niniejszego Podręcznika jest dostarczenie obsługującemu wszystkich informacji koniecznych do użytkowania maszyny w sposób właściwy, bezpieczny i niezależny. Zawarte w nim informacje dotyczą danych technicznych, pracy, okresów przechowywania maszyny, konserwacji, części zapasowych, warunków bezpieczeństwa i utylizacji zużytej maszyny.

Operatorzy i wykwalifikowani technicy muszą przeczytać uważnie niniejszy podręcznik przed podjęciem jakichkolwiek czynności związanych z maszyną. Jeżeli macie Państwo wątpliwości związane z interpretacją instrukcji lub chcecie uzyskać dokładniejsze informacje, prosimy o skontaktowanie się z Nilfisk.

ADRESACI PODRĘCZNIKA

Niniejszy Podręcznik przeznaczony jest dla operatorów i techników wykwalifikowanych do przeprowadzania przeglądów technicznych i konserwacji maszyny.

Operatorom nie wolno wykonywać czynności zastrzeżonych dla wykwalifikowanych techników. Nilfisk nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem tego zakazu.

JAK PRZECHOWYWAĆ PODRĘCZNIK

Instrukcja obsługi musi być przechowywana w pobliżu maszyny, w odpowiedniej okładce, z dala od cieczy i innych substancji, które mogłyby go uszkodzić.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Deklaracja zgodności dołączona do maszyny jest świadectwem zgodności maszyny ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.



PAMIĘTAJ

Do dokumentacji urządzenia dołączono dwie kopie oryginalnej deklaracji zgodności.

DANE IDENTYFIKACYJNE

Model maszyny i numer seryjny zostały podane na tabliczce (30).

Rok produkcji (kod daty: A18 oznacza styczeń 2018 r.) i kod produktu są podane na tej samej tabliczce.

Informacje te są użyteczne, gdy potrzebne są części zamienne do maszyny. W poniższej tabeli należy zapisać dane identyfikacyjne maszyny.

Model MASZYN
Kod PRODUKTU
Numer seryjny MASZYN

INNE PODRĘCZNIKI

– Instrukcja obsługi elektronicznego prostownika do akumulatorów jest integralną częścią tej instrukcji obsługi

Dostępne są ponadto następujące podręczniki:

- Lista Części Zapasowych (dostarczana z maszyną)
- Podręcznik Serwisowy (do którego wgląd można uzyskać w Centrach Serwisowych firmy Nilfisk)

CZĘŚCI ZAPASOWE I KONSERWACJA

Wszystkie czynności robocze, konserwacyjne i naprawcze muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników lub przez Centra Serwisowe firmy Nilfisk. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

Jeśli potrzebna jest pomoc serwisowa lub, gdy konieczne jest zamówienie części zamiennych i osprzętu, należy zatelefonować do firmy Nilfisk, podając model, kod produktu i numer seryjny maszyny.

ZMIANY I USPRAWNIENIA

Firma Nilfisk w sposób ciągły usprawnia swoje produkty, dlatego rezerwujemy sobie prawo do wprowadzania zmian i usprawnień według własnego uznania, bez zobowiązania do włączenia korzyści wynikających z tych zmian do maszyn uprzednio sprzedanych. Wszelkie modyfikacje i/lub dodatkowy osprzęt muszą być zatwierdzone i wykonane przez Nilfisk.

MOŻLIWOŚCI PRACY

Zamiatarka została zaprojektowana do czyszczenia (poprzez zmiatanie i odkurzanie) gładkich, litych podłóg oraz do zbierania pyłu i drobnych zanieczyszczeń w środowisku komercyjnym i przemysłowym, w bezpiecznych warunkach użytkowania i pod warunkiem obsługi przez wykwalifikowanego operatora.

PRZYJĘTA KONWENCJA

Występujące w tym podręczniku takie wyrażenia, jak „do przodu”, „do tyłu”, „przód”, „tył”, „z lewej”, „z prawej” odnoszą się do pozycji operatora siedzącego w fotelu (3).

ROZPAKOWYWANIE / DOSTAWA MASZYNY



UWAGA!

Przy rozpakowywaniu maszyny należy ściśle stosować się do instrukcji zamieszczonych na opakowaniu.

Przy dostawie należy uważnie sprawdzić, czy maszyna i jej opakowanie nie zostały uszkodzone podczas transportu. W przypadku widocznych uszkodzeń należy zachować opakowanie i potwierdzić uszkodzenia przez spedytora realizującego tę dostawę. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast zgłaszać firmie transportowej.

Prosimy sprawdzić, czy z maszyną zostały dostarczone następujące pozycje:

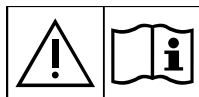
- Dokumentacja techniczna:
 - Instrukcja obsługi zmiatarki (niniejszy dokument)
 - Podręcznik użytkownika elektronicznego prostownika do akumulatorów (jeżeli maszyna jest w niego wyposażona)
 - Lista części zamiennych zmiatarki
- Nr 1 Bezpiecznik 10 A
- Nr 1 złącze prostownika do akumulatorów

BEZPIECZEŃSTWO

Następujące symbole wskazują na potencjalnie niebezpieczne sytuacje. Należy zawsze uważnie przeczytać niniejsze informacje i przedsięwziąć wszelkie odpowiednie środki ostrożności w celu ochrony ludzi i przedmiotów.

Współpraca operatora jest podstawowym warunkiem zapobiegania urazom. Żaden program zapobiegania wypadkom nie jest efektywny bez całkowitej współpracy osoby odpowiedzialnej za obsługę maszyny. Większość wypadków, jakie mogą się pojawić w fabryce podczas pracy lub przemieszczania jest powodowanych brakiem stosowania się do najprostszych reguł zachowania ostrożności. Ostrożność i rozważa operatora są najlepszą gwarancją uniknięcia wypadków oraz podstawowym warunkiem pomyślnego zrealizowania każdego programu zapobiegawczego.

WIDOCZNE SYMBOLE NA URZĄDZENIU



OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.



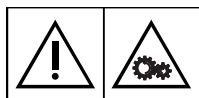
OSTRZEŻENIE!

Nie należy myć maszyny pod bezpośrednim lub sprężonym strumieniem wody.



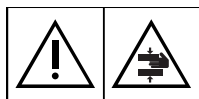
OSTRZEŻENIE!

Nie używać maszyny na pochyłościach o nachyleniu większym niż podane w specyfikacjach.



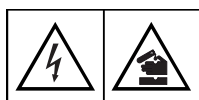
OSTRZEŻENIE!

Części ruchome.



OSTRZEŻENIE!

Części ruchome. Niebezpieczeństwo zmiażdżenia.



OSTRZEŻENIE!

Części pod napięciem. Obecność płynów żrących.

SYMBOLE WYSTĘPUJĄCE W TEJ INSTRUKCJI

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

Wskazuje na sytuację niebezpieczną dla operatora (zagrożenie życia).

**OSTRZEŻENIE!**

Wskazuje na potencjalne ryzyko spowodowania urazów u ludzi lub uszkodzenia przedmiotów.

**UWAGA!**

Zwraca uwagę na ważne i użyteczne funkcje. Należy zwrócić szczególną uwagę na akapity oznaczone tym symbolem.

**PAMIĘTAJ**

Zwraca uwagę na użyteczne funkcje.

**PORADY**

Wskazuje, że przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności należy się zapoznać z Instrukcją obsługi.

INSTRUKCJE OGÓLNE

Poniżej przedstawione są konkretne ostrzeżenia i uwagi informujące o potencjalnej szkodzie mogącej dotyczyć ludzi i maszyny.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

- Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych, naprawczych, czyszczenia lub wymiany należy rozłączyć złącze akumulatora, wyjąć kluczyk zapłonu, włączyć hamulec postojowy.
- Opisywana maszyna może być użytkowana tylko przez przeszkolonych operatorów.
- Nagłe skręty należy wykonywać z zachowaniem bezpieczeństwa. Unikać gwałtownych skrętów, szczególnie na pochyłościach, a także skrętów z podniesionym koszem.
- Nie podnosić kosza, gdy maszyna znajduje się na podjeździe.
- Akumulatory należy trzymać z dala od otwartego ognia, elementów rozżarzonych oraz urządzeń, które mogą iskrzyć. Podczas ładowania akumulatorów uwalniane są gazy wybuchowe.
- Nie należy nosić biżuterii pracując w pobliżu części elektrycznych.
- Nie należy pracować pod podniesioną maszyną, jeśli nie jest ona w bezpieczny sposób podparta.
- Podczas pracy pod otwartymi klapami należy zapewnić, że nie mogą się one przypadkowo zamknąć.
- Nie używać maszyny w miejscach, gdzie znajdują się toksyczne, niebezpieczne, łatwopalne i/lub wybuchowe materiały sypkie, ciecze lub opary: Maszyna nie nadaje się do zbierania niebezpiecznych pyłów.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w akumulatory ołowiowe (WET), podczas ich ładowania wytwarzany jest bardzo wybuchowy wodór. Maskę musi być podczas ładowania akumulatorów podniesiona, a samo ładowanie można przeprowadzać tylko w dobrze wentylowanym miejscu i z dala od otwartego ognia.
- Jeżeli w maszynie używane są akumulatory ołowiowe (WET), to nie wolno przechylać maszyny o więcej, niż 30° od pionu, aby nie doszło do wycieku silnie żrącego kwasu z akumulatorów. Jeżeli wystąpi konieczność przechylenia maszyny w celach konserwacyjnych, to najpierw należy wyjąć akumulatory.

**OSTRZEŻENIE!**

- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych/naprawczych należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Pracując w pobliżu systemu hydraulicznego, zawsze nosić ubrania ochronne i okulary bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby nie przyciąć kabla prostownika drzwiami ani nie ciągnąć kabla, dotykając nim ostrych krawędzi lub rogów. Należy uważać, aby nie najechać maszyną na kabel prostownika.
- Przed użyciem wbudowanego prostownika (opcjonalnego) należy upewnić się, że wartości częstotliwości i napięcia podane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom sieci elektrycznej.
- Kabel prostownika należy trzymać z dala od nagranych powierzchni.
- Nie wolno użytkować maszyny, jeśli kabel prostownika lub wtyczka są uszkodzone.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy odłączyć kabel prostownika od sieci zasilającej, aby uniknąć ryzyka wybuchu pożaru, porażenia prądem lub odniesienia urazów.
- Podczas ładowania akumulatorów nie wolno palić tytoniu.

**OSTRZEŻENIE!**

- Tej maszyny nie mogą obsługiwać osoby (i dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub manualnej, a także nieposiadające doświadczenia i odpowiedniej wiedzy, o ile nie zostały przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo tudzież nie są przez nią nadzorowane. Dzieci powinny obsługiwać maszynę pod nadzorem osoby dorosłej, gdyż nie jest to zabawka.
- Należy zwracać baczność uwagę na dzieci znajdujące się w pobliżu miejsca pracy.
- Maszyny należy używać tylko w sposób opisany w niniejszej instrukcji. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych i osprzętu Nilfisk.
- Przed każdym użyciem dokładnie sprawdzić maszynę i upewnić się, że wszystkie elementy zostały prawidłowo zmontowane. Jeśli maszyna nie została prawidłowo zmontowana, jej użytkowanie grozi urazami i uszkodzeniem mienia.
- Należy przedsięwziąć wszelkie środki ostrożności, aby zapobiec zahaczeniu się włosów, biżuterii lub luźnych ubrań o ruchome części maszyny.
- Aby uniknąć nieautoryzowanego użytkowania maszyny, zawsze wyjmować kluczyk zapłonu.
- Nie wolno pozostawiać maszyny bez nadzoru nie mając pewności, że maszyna nie jest unieruchomiona.
- Nie używać maszyny na pochyłościach o nachyleniu większym niż podane w specyfikacjach.
- Nie wolno przechylać maszyny o kąt większy niż na niej wskazany, gdyż może to spowodować jej niestabilność.
- Należy używać tylko szczotek dostarczanych wraz z maszyną lub wymienionych w Instrukcji obsługi. Stosowanie innych szczotek suchych mogłoby zmniejszyć poziom bezpieczeństwa pracy.
- Jest to urządzenie klasy A. W otoczeniu mieszkalnym urządzenie może powodować interferencje radiowe. W takim przypadku konieczne może być podjęcie odpowiednich działań przez użytkownika.
- Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zamknąć wszystkie drzwiczki i/lub pokrywy wskazane w Instrukcji obsługi.
- Nie myć maszyny bezpośrednim lub ciśnieniowym strumieniem wody i substancjami żrącymi.
- Korzystać z maszyny jedynie przy odpowiednim oświetleniu.
- Oświetlenie robocze (opcja) służy wyłącznie do poprawy widoczności podłogi przeznaczonej do czyszczenia. Możliwość jego użycia nie oznacza zachęty do korzystania z urządzenia w ciemności.
- Podczas użytkowania maszyny należy uważać, aby nie wyrządzić krzywdy ludziom ani nie zniszczyć mienia.
- Nie uderzać w półki i rusztowania, zwłaszcza jeśli występuje ryzyko spadnięcia przedmiotów.
- Nie należy opierać pojemników o maszynę, należy użyć odpowiedniego uchwyty do pojemników.
- Temperatura przechowywania musi mieścić się w zakresie od 0 °C do +40 °C.
- Temperatura otoczenia podczas pracy musi mieścić się w zakresie od 0 °C do +40 °C.
- Wilgotność powietrza musi mieścić się w zakresie od 30 % do 95 %.
- Należy zawsze chronić maszynę przed wpływem słońca, deszczu i złej pogody zarówno, gdy jest ona używana, jak i podczas spoczynku. Przechowuj maszynę w suchych pomieszczeniach. (jeżeli dotyczy) Maszyna musi być używana w warunkach suchych. Nie wolno jej używać ani przechowywać na zewnątrz w warunkach wilgotnych.
- Maszyny nie wolno używać jako środka transportu lub do holowania/popychania.
- Maksymalna ładowność maszyny, bez uwzględnienia masy operatora, wynosi 240 kg (masa śmieci).
- W przypadku pożaru zalecane jest używanie gaśnic proszkowych, a nie wodnych.
- Dostosować prędkość pracy do stanu podłogi.
- Unikać nagłego hamowania, gdy maszyna zjeżdża w dół. Unikać ostrych skrętów. Jechać powoli zjeżdżając z pochyłości.
- Niniejsza maszyna nie może być używana na ulicach lub drogach publicznych.
- Nie manipulować osłonami ochronnymi maszyny.
- Należy skrupulatnie przestrzegać standardowych procedur dotyczących przeglądów technicznych i konserwacji.
- Nie należy wkładać żadnych przedmiotów do wylotów maszyny. Nie używać maszyny, jeśli wyloty są zatkane. Wyloty powinny być zawsze oczyszczone z kurzu, włosów i innych cząstek obcych, które mogłyby ograniczać przepływ powietrza.
- (Tylko w wersjach wyposażonych w system DustGuard™). Należy uważać, transportując maszynę w czasie mrozów. Woda znajdująca się w zbiorniku lub węzłach mogłaby zamarznąć i poważnie uszkodzić maszynę.
- Nie należy zdejmować i modyfikować tabliczek przymocowanych do maszyny.
- Jeśli maszyna będzie pchana z powodu braku lub rozładowania akumulatorów itp., prędkość nie może przekraczać 4 km/godz.
- W przypadku nieprawidłowego działania maszyny, należy upewnić się, że nie jest to spowodowane brakiem konserwacji. W razie konieczności należy zwrócić się o pomoc do uprawnionych pracowników lub do autoryzowanego Centrum Serwisowego.
- Jeśli jakieś części muszą być wymienione, należy od autoryzowanego przedstawiciela handlowego lub detalisty wymagać ORYGINALNYCH części zamiennych.
- By maszyna pracowała prawidłowo, a jej użytkowanie było bezpieczne, należy przeprowadzać okresowe przeglądy techniczne opisane w stosownym rozdziale niniejszego podręcznika; przeglądy te mogą być dokonywane tylko przez uprawnionych pracowników lub autoryzowane Centrum Serwisowe.
- Z powodu obecności materiałów toksycznych i szkodliwych (oleje, akumulatory itp.), które zgodnie z obowiązującymi normami muszą być unieszkodliwiane w specjalnych ośrodkach, maszyna musi zostać usunięta we właściwy sposób (patrz rozdział „Pozbywanie się zużytych elementów”).

Wytyczne dotyczące zwalczania bakterii oraz zagrożenia wynikające z obecności mikrobów w systemie DustGuard™ (opcja).



OSTRZEŻENIE!

Aby nie dopuścić do zakażenia operatorów i innych osób mikrobami lub bakteriami Legionelli, które mogą przechowywać się w systemie kontroli zapylenia, należy przedsięwziąć następujące kroki:

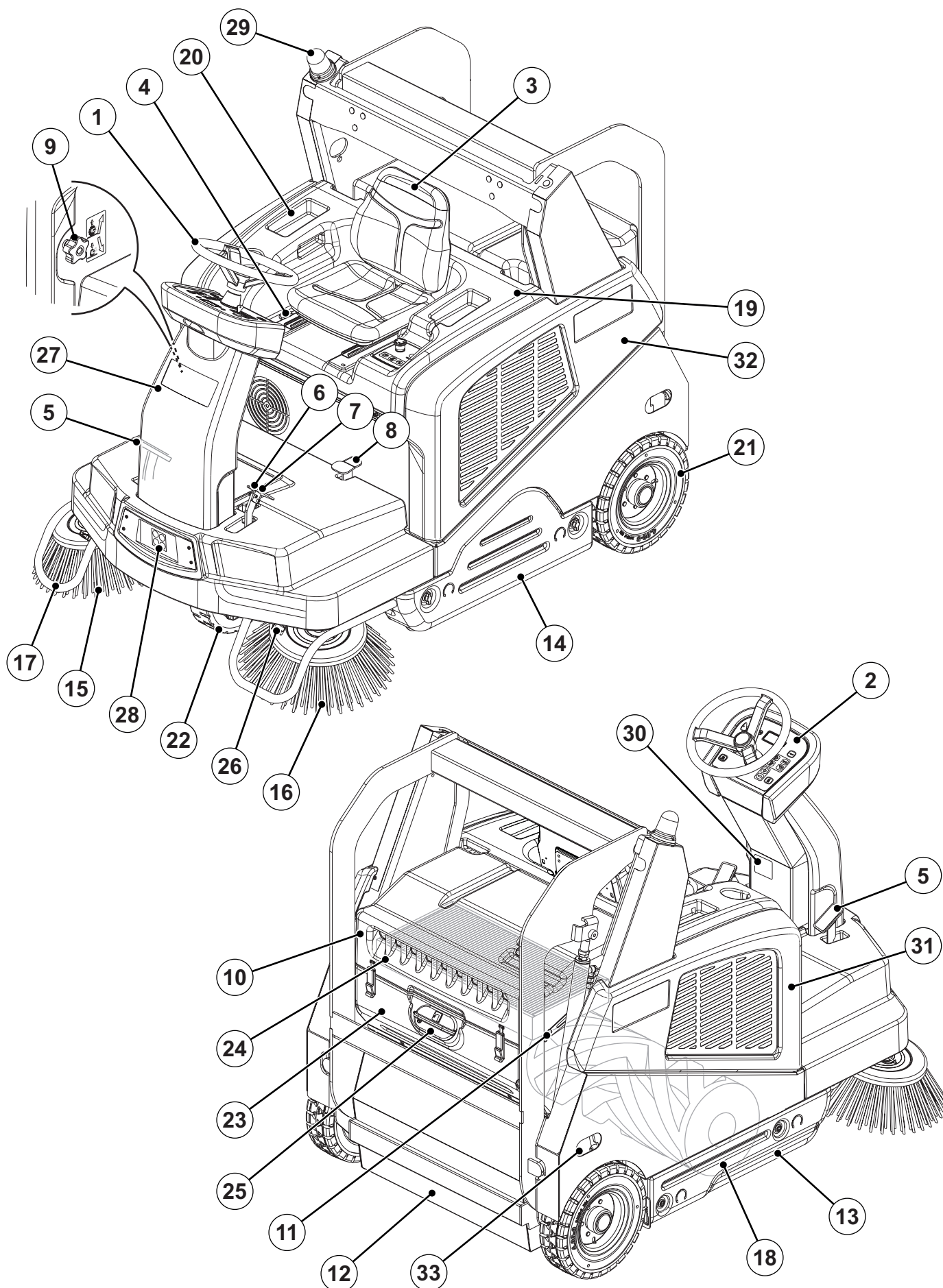
- *W miarę możliwości napełnić zbiornik zimną wodą (< 20°C).*
- **NIE NAPEŁNIAĆ** zbiornika wodą stojącą.
- **NIE STOSOWAĆ** wody z odzysku, wody nieprzeznaczonej do picia i takiej, która była zanieczyszczona ziemią.
- *Dysze wyregulować i ustawić w kierunku podłogi, aby zapobiec wdychaniu pochodzących z nich oparów.*
- *Nie przechowywać maszyny na zewnątrz i w pobliżu źródeł ciepła.*
- *Należy uważać, by nie przepełnić zbiornika. Napełnić zbiornik odpowiednio, tak by jego opróżnienie było możliwe w ramach korzystania z systemu.*
- *Zależnie od częstotliwości stosowania, napełniać zbiornik co 10 godzin lub raz w tygodniu.*
- *Maszyna nie będzie używana przez ponad tydzień, przed przechowywaniem należy całkowicie opróżnić zbiornik i zostawić do wyschnięcia.*
- *Jeśli nie ma możliwości regularnego czyszczenia zbiornika, należy stosować biocydy, które usuwają lub ograniczają występowanie bakterii Legionelli. Środki biobójcze należy stosować zgodnie z lokalnymi przepisami oraz odpowiednimi instrukcjami i ostrzeżeniami, aby nie dopuścić do zranienia personelu z powodu kontaktu z niebezpiecznymi substancjami chemicznymi.*
- *Jeśli w zbiorniku wodnym mają być stosowane produkty chemiczne, konieczne jest stosowanie się do informacji wskazanych na etykiecie ostrzegawczej produktu.*

OPIS MASZyny

BUDOWA MASZyny

- | | |
|--|--|
| 1. Kierownica | 16. Szczotka boczna lewa (opcjonalna) |
| 2. Panel sterowania (patrz poniższy paragraf) | 17. Ochrona bocznej szczotki (opcja) |
| 3. Fotel operatora z mikroprzełącznikiem bezpieczeństwa | 18. Szczotka główna |
| 4. Dźwignia regulacji pozycji fotela | 19. Pokrywa komory na akumulatory |
| 5. Pedał przyspieszenia | 20. Uchwyt na puszkę |
| 6. Pedał hamulca głównego | 21. Koła tylne |
| 7. Dźwignia hamulca postojowego: wcisnąć pedał hamulca (6) i dźwignię (7), aby przełączyć hamulec główny na postojowy | 22. Napęd przedni i koło skrętne |
| 8. Pedał podnoszenia przedniej listwy fartucha | 23. Pojemnik na filtr przeciwpylowy/zbiornik wody systemu kontroli zapylenia (opcja) |
| 9. Pokrętło regulacji wysokości szczotki głównej: <ul style="list-style-type: none"> • Obrócić pokrętło w lewo, aby zwiększyć nacisk szczotki na podłoże • Obrócić pokrętło w prawo, aby zmniejszyć nacisk szczotki na podłoże | 24. Filtr panelowy |
| 10. Tylna pokrywa systemu ssącego | 25. Zatyczka szyjki wlewu zbiornika wody systemu kontroli zapylenia (opcja) |
| 11. Dźwignia zwalniania pokrywy systemu ssącego | 26. Dysze systemu kontroli zapylenia (opcja) |
| 12. Kosz (opróżnić, jeżeli jest pełny) | 27. Kolumna przednia |
| 13. Prawa osłona (otwierać tylko w celu wykonania procedur konserwacji) | 28. Światło robocze (opcjonalne) |
| 14. Lewe drzwi (do wyjmowania szczotki głównej) | 29. Migające światło (zawsze włączone, gdy kluczyk zapłonu jest w położeniu „I”) |
| 15. Szczotka prawa | 30. Tabliczka z numerem seryjnym / danymi technicznymi / świadectwem zgodności |
| | 31. Zdejmowany panel boczny prawy |
| | 32. Zdejmowany panel boczny lewy |
| | 33. Otwory transportowe (nie do podnoszenia) |

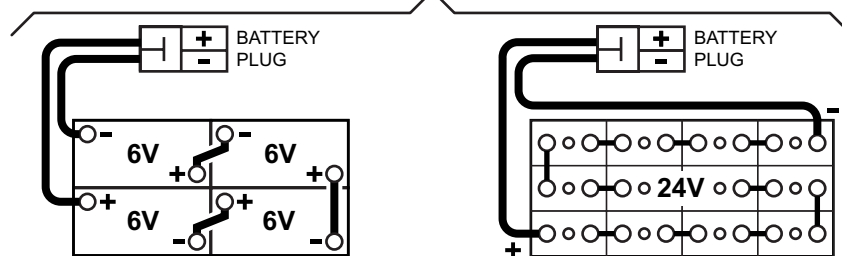
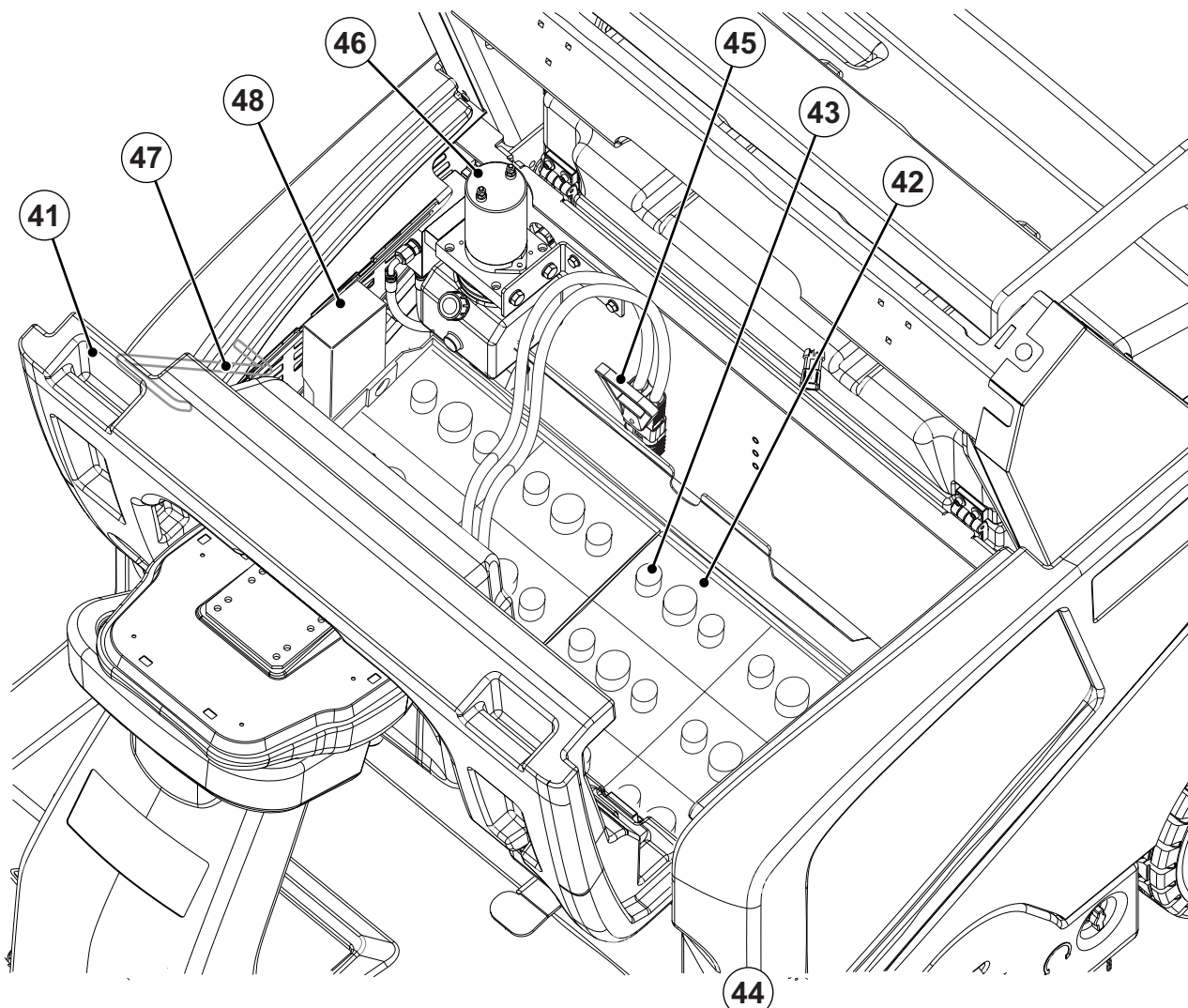
BUDOWA MASZYNY (cd)



P100891

BUDOWA MASZyny (cd)

- | | |
|---|---|
| 41. Maska komory akumulatora (otwarta) | 45. Złącze akumulatora |
| 42. Akumulatory ołowiowe (WET) lub akumulatory żelowe (GEL-AGM) | 46. Jednostka hydrauliczna ze zbiornikiem do podnoszenia kosza samowyladowczego |
| 43. Korki wlewów akumulatora (tylko akumulatory WET) | 47. Pręt do podpierania otwartej maski |
| 44. Schematy podłączenia akumulatora | 48. Elektroniczna ładowarka akumulatora (opcjonalna) |



P100892

PANEL STEROWANIA

51. Kluczyk zapłonu:

- Po przestawieniu do położenia „0” wyłącza instalację elektryczną oraz wszystkie funkcje maszyny
- Ustawiony w położeniu „I” uruchamia maszynę.

52. Przycisk „One-Touch” zamykania/odsysania

53. Przycisk szczotki prawej

54. Przycisk szczotki lewej

55. Przyciski regulacji prędkości obrotowej szczotki bocznej

56. Przycisk podciśnienia

57. Przycisk wstrząsarki filtra

58. Przycisk zwiększania maksymalnej prędkości jazdy

59. Przycisk zmniejszania maksymalnej prędkości jazdy

60. Przycisk podnoszenia kosza samowyładowczego

61. Przycisk opuszczania kosza samowyładowczego

62. Przycisk przechylania kosza samowyładowczego

63. Przycisk resetowania kosza samowyładowczego

64. Przycisk resetowania biegu wstecznego/biegu jazdy do przodu

65. Przycisk sygnału dźwiękowego

66. Przycisk włączania możliwości przemieszczania kosza samowyładowczego

67. Przycisk światła roboczego (opcjonalny)

68. Przycisk systemu DustGuard™ (opcjonalny)

69. Przycisk awaryjny. Należy go nacisnąć w sytuacji awaryjnej, aby zatrzymać wszystkie czynności maszyny. By zwolnić przycisk awaryjny należy obrócić nim w

kierunku wskazanym strzałką na przycisku.

70. Gniazdo USB (opcja)

71. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlane pozycje:

A) Godziny pracy

B) Typ akumulatora

C) Ustawiona maksymalna prędkość jazdy

D) Poziom naładowania akumulatora

E) Włączona szczotka główna

F) Włączona szczotka boczna

G) Włączony system ssący

H) Włączony bieg wsteczny

I) Ustawiona prędkość szczotki bocznej

J) Zegar automatycznego wyłączenia

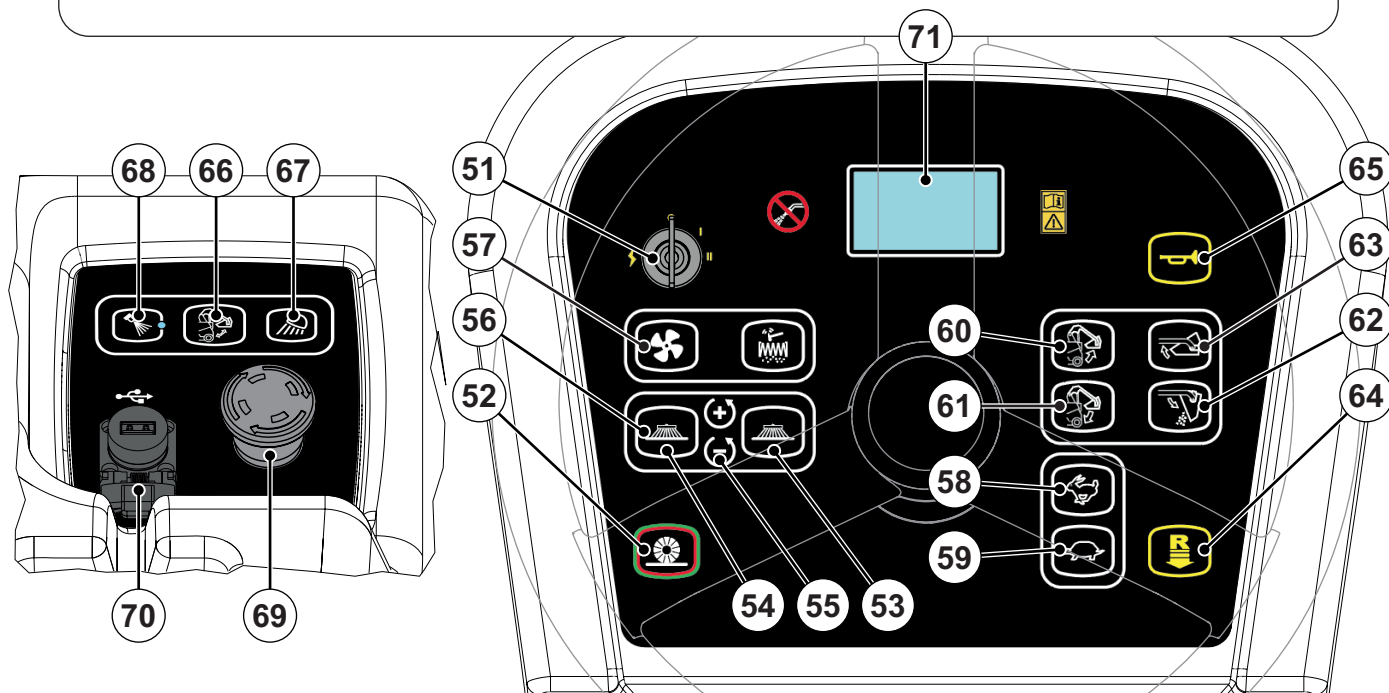
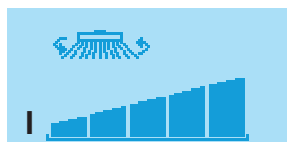
K) Ostrzeżenie o otwartym koszu

L) System DustGuard™

M) Włączone światło robocze

N) Zużyta szczotka główna

O) Konieczność wykonania przeglądu



P100893

OSPRZĘT/WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

W uzupełnieniu elementów standardowych maszyna może być wyposażona w następujący osprzęt/wyposażenie opcjonalne zgodnie ze specyficznym wykorzystaniem maszyny:

- Szczotka lewa
- Szczotka główna i szczotki boczne z twardą lub miękką szczecina
- Elektroniczna ładowarka akumulatorów
- Papierowy filtr przeciwpyłowy
- Fartuchy niebrudzące
- Światła robocze
- Pasy bezpieczeństwa
- Fotel sprężynowy
- Prawy i lewy podłokietnik
- Koła niebrudzące
- Dach chroniący przed spadającymi przedmiotami (FOPS)
- Osłona dachu
- Osłony bocznych szczotek
- System DustGuard™
- Gniazdo USB™

W celu uzyskania dalszych informacji dotyczących osprzętu opcjonalnego należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem.

DANE TECHNICZNE

Model		SW5500 B — FLOORTEC R 985 B
Szerokość czyszczenia	z jedną szczotką boczną	1.175 mm
	z dwiema szczotkami bocznymi	1.500 mm
Rozmiar szczotki głównej (długość x średnica)		850 x 360 mm
Średnica bocznej szczotki		500 mm
Kosz samowyladowczy	pojemność	150 litrów
	maksymalny udźwig	240 kg
	maksymalna wysokość podnoszenia	1.650 mm
Filtr	system czyszczenia	Elektryczna wstrząsarka filtra
	powierzchnia	7 m ²
	skuteczność filtra	77 % @ 0,8 µm
Moc		Akumulatory WET lub GEL-AGM
Napięcie systemowe		24 V
Olej hydrauliczny		Arnica 46
Szczotka główna	moc silnika	1 000 W
	prędkość	3 800 obr./min
Szczotka boczna	moc silnika	120 W
	prędkość (zmienna)	40–155 obr./min
Podciśnienie	moc silnika	260 W
Napęd	typ	Elektryczny na przednie koło
	moc silnika przekładniowego	1 200 W
	prędkość ruchu w przód	9 km/h
	prędkość ruchu w tył	4 km/h
Maksymalne nachylenie w trakcie pracy		18 %
Jednostka hydrauliczna sterująca koszem samowyladowczym		800 W
Silnik wstrząsarki filtra		2 x 12 W
Całkowita moc absorbowana		2,6 kW
Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	korpus maszyny	1 875 x 1 200 x 1 564 mm
	maszyna z bocznymi szczotkami	1 875 x 1 300 x 1 564 mm
	maszyna z dachem chroniącym przed spadającymi przedmiotami (FOPS) (opcja)	1 875 x 1 200 x 1 995/2 075 mm
	przegroda akumulatora	470 x 820 x 425 mm

DANE TECHNICZNE (ciąg dalszy)

Model		SW5500 B — FLOORTEC R 985 B
Masa	masa maszyny bez akumulatorów	636 Kg
	całkowita masa własna (*)	1 101 Kg
	masa własna przedniej osi (*)	502 Kg
	masa własna tylnej osi (*)	599 Kg
	masa całkowita pojazdu (GVW)	1 366 Kg
Nacisk kół na podłoże (przednie – tylne koła, w warunkach pracy)		1,6 – 0,8 N/mm ²
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		68 dB(A) ± 3 dB(A)
Poziom mocy akustycznej maszyny (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		88 dB(A)
Klasa ochrony IP		X3
Pojemność zbiornika wody (opcja) systemu kontroli zapylenia		32 litrów
Powierzchnia zawracania (prawo – lewo)		2 310 - 2 375 mm
Poziom drgań na ramieniu operatora (ISO 5349-1) (**)		<2,5 m/s ²
Poziom drgań na ciele operatora (ISO 2631-1) (**)		0,8 m/s ²

(*) Z operatorem na maszynie, bez akumulatorów i z pustym koszem samowyladowczym.

(**) W normalnych warunkach pracy, na płaskiej powierzchni asfaltowej.

Skład i zdolność do recyklingu materiałów, z których wykonano maszynę

Typ	Procent materiałów nadających się do recyklingu	Procent masy modelu SW5500 B — FLOORTEC R 985 B
Aluminium	100 %	0,2 %
Silniki elektryczne – różne	29 %	15,3 %
Materiały żelazne	100 %	64,9 %
Zespoły przewodów	80 %	0,0 %
Płyny	100 %	0,5 %
Plastik – nie nadający się do recyklingu	0 %	0,0 %
Plastik – nadający się do recyklingu	100 %	0,9 %
Polietylen	92 %	8,7 %
Guma	20 %	9,3 %
Tektura – papier – drewno	100 %	0,2 %

Dane techniczne oleju hydraulicznego

Lepkość kinematyczna w 40 °C	mm ² /s	45	32
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	7,97	6,40
Wskaźnik lepkości	/	150	157
Temperatura zapłonu COC	°C	215	202
Temperatura krzepnięcia	°C	-36	-36
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/l	0,87	0,865

**UWAGA!**

Jeżeli maszyna będzie używana w temperaturze otoczenia poniżej +10 °C, należy wymienić standardowy olej na odpowiednik o lepkości 32 cSt. Przy temperaturach poniżej 0 °C użyj oleju o jeszcze niższej lepkości.

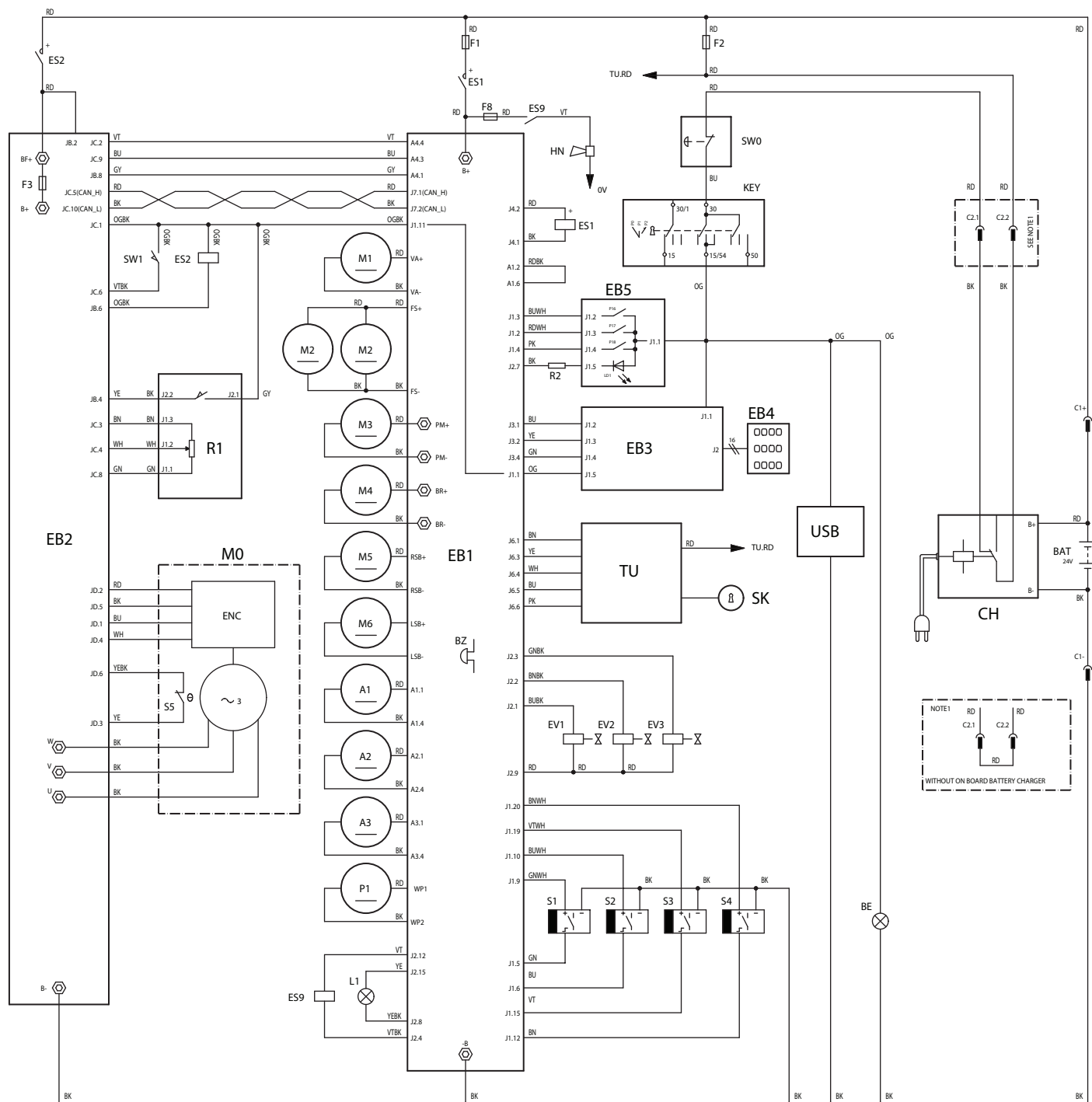
SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ**Legenda**

A1	Siłownik szczotki głównej
A2	Siłownik szczotki prawej
A3	Siłownik szczotki lewej (opcja)
BAT	Akumulator 24 V
BZ	Sygnał ostrzegawczy jazdy do tyłu
BE	Migające światło „kogut”
C1	Złącze akumulatora
C2	Przylącze ładowarki akumulatora (wyposażenie dodatkowe)
CH	Ładowarka akumulatora (wyposażenie dodatkowe)
EB1	Moduł elektroniczny Funkcji
EB2	Moduł elektroniczny systemu napędowego
EB3	Moduł wyświetlacza
EB4	Moduł elektroniczny panelu sterowania
EB5	Moduł elektroniczny panelu sterowania z fotela
ECN	Koder
ES1	Przełącznik elektromagnetyczny modułu elektronicznego funkcji
ES2	Przełącznik elektromagnetyczny modułu elektronicznego układu napędowego
ES9	Przełącznik sygnału dźwiękowego
EV1	Zawór elektromagnetyczny podnoszenia kosza
EV2	Zawór elektromagnetyczny opuszczania kosza
EV3	Zawór elektromagnetyczny kosza
F1	Bezpiecznik modułu elektronicznego funkcji
F2	Bezpiecznik stacyjki
F3	Bezpiecznik systemu napędowego
F8	Bezpiecznik sygnału dźwiękowego
HN	Klakson
KEY	Kluczyk zapłonu
L1	Światło robocze (opcjonalne)
M0	Koło napędzające
M1	Silnik systemu ssącego
M2	Silnik wstrząsarki filtra
M3	Silnik pompy kosza samowyladowczego
M4	Silnik szczotki głównej
M5	Silnik szczotki prawej
M6	Silnik szczotki bocznej lewej (opcjonalnej)
P1	Silnik pompy systemu kontroli zapylenia (opcja)
R1	Pedał przyspieszenia
S1	Czujnik otwarcia kosza
S2	Czujnik podniesienia kosza
S3	Czujnik obrotu kosza
S4	Czujnik zużycia szczotki głównej
S5	Czujnik temperatury koła napędowego
SK	Inteligentny kluczyk (opcja)
SW0	Przycisk awaryjny
SW1	Mikroprzełącznik bezpieczeństwa przy fotelu operatora
TU	Trackunit (opcja)
USB	Gniazdo USB (opcja)

Kody kolorów

BK	Czarny
BU	Niebieski
BN	Brązowy
GN	Zielony
GY	Szary
OG	Pomarańczowy
PK	Różowy
RD	Czerwony
VT	Fioletowy
WH	Biały
YE	Żółty

SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ (cd.)



P100894

UŻYTKOWANIE



OSTRZEŻENIE!

W niektórych miejscach maszyny naklejone są tabliczki wskazujące:

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO**
- **OSTRZEŻENIE**
- **UWAGA**
- **PORADY**

Czytając niniejszy podręcznik, operator musi zwrócić szczególną uwagę na umieszczone na tabliczkach symbole (zob. rozdział „Symbole widoczne na urządzeniu”).

Pod żadnym pozorem nie wolno zasłaniać tych tabliczek, a w przypadku ich zniszczenia trzeba je natychmiast wymienić.

Jeżeli maszyna od czasu transportowania nie była używana, należy sprawdzić, czy wszystkie blokady zostały zdjęte.

SPRAWDZENIE / USTAWIENIA AKUMULATORÓW W NOWEJ MASZYNIE



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe zainstalowanie lub podłączenie akumulatorów może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów elektrycznych maszyny. Akumulatory mogą być instalowane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Moduł elektroniczny maszyny należy ustawić odpowiednio do typu zainstalowanych akumulatorów (ołowiowe WET lub żelowe GEL-AGM).

Przed instalacją akumulatorów należy sprawdzić, czy nie są one uszkodzone.

Odłączyć wcześniej przyłącze akumulatorów oraz wtyczkę ładowarki.

Akumulatory należy przenosić bardzo ostrożnie.

Założyć osłony zacisków akumulatora dostarczone razem z maszyną.

Do użytkowania maszyny potrzebny jest jeden akumulator 24 V lub cztery akumulatory 6 V podłączone zgodnie ze schematem (44).

Maszyna jest dostarczana w jednym z dwóch wariantów konfiguracji akumulatorów:

- p) Akumulatory już zainstalowane i gotowe do użycia
- q) Bez akumulatorów

Zależnie od konfiguracji maszyny, należy postępować w następujący sposób.

a) Akumulatory WET lub GEL-AGM już zainstalowane w maszynie

1. Otworzyć maskę (19) i oprzeć ją na pręcie (47).
2. Należy sprawdzić, czy akumulatory są przyłączone do maszyny za pomocą złącza (45).
3. Zdjąć pręt (47) podtrzymujący maskę (19) i opuścić ją.
4. Przed pierwszym użyciem maszyny z nowymi akumulatorami należy wykonać pełny cykl ładowania akumulatorów (patrz procedura opisana w rozdziale Konserwacja).

b) Bez akumulatorów

1. Należy zakupić odpowiednie akumulatory (zob. akapit „Dane techniczne”). Kupna i instalacji akumulatorów należy dokonywać tylko w licencjonowanych punktach sprzedaży.
2. Należy wykonać ustawienia maszyny w zależności od wybranego typu akumulatora, zgodnie z opisem części dotyczącej parametrów roboczych w rozdziale Konserwacja.
3. Wykonać pełny cykl ładowania akumulatorów (patrz procedura w rozdziale Konserwacja).

PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY

Lista kontrolna

1. Należy się dokładnie zaznajomić z elementami systemu sterowania maszyny i ich funkcjami.
2. Włożyć kluczyk (51) i uruchomić maszynę (patrz procedura w następnym akapicie).
3. W ciągu pierwszych 2 sekund po włączeniu maszyny na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (71) wyświetlane są godziny pracy maszyny (71-A), ustawiony typ akumulatorów (71-B) oraz aktualnie ustawiona maksymalna prędkość maszyny (71-C).



PAMIĘTAJ

Sprawdzić poziom naładowania akumulatorów. Jeżeli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (71-D) wyświetlony jest co najmniej jeden niemigający segment symbolu akumulatora , oznacza to, że maszyna jest gotowa do użytku. Kiedy wyświetlony jest tylko jeden segment migający , zalecane jest naładowanie akumulatorów (patrz procedura w rozdziale Konserwacja).

4. Za pomocą przycisku (65) sprawdzić prawidłowe działanie sygnału dźwiękowego, za pomocą przycisku (64) sprawdzić działanie brzęczyka ostrzegawczego podczas cofania, a za pomocą przycisku (67, opcja) — działanie oświetlenia roboczego.
5. Sprawdzić hamulec postojowy (7 i 6). Hamulec musi utrzymywać swoją pozycję (blokadę) bez możliwości zbyt łatwego zwolnienia (niezwłocznie zgłosić wszelkie wady Centrum serwisowemu Nilfisk).
6. Sprawdzić działanie pedału hamulca głównego (6).

**OSTRZEŻENIE!**

Jeśli pedał pracuje zbyt miękko lub jeśli jego działanie słabnie pod naciskiem stopy i nie zapewnia skutecznej siły hamowania, nie należy jeździć maszyną (niezwłocznie zgłosić wszystkie wady Centrum serwisowemu Nilfisk).

7. Należy upewnić się, że wszystkie drzwiczki/klapy są zamknięte, oraz że maszyna znajduje się w normalnych warunkach roboczych.

Planowanie czyszczenia

1. Przygotuj długie trasy z minimalną ilością postojów.
2. Pozwól by zasięg szczotki zachodził delikatnie na siebie, aby zapewnić dokładne czyszczenie.
3. Unikać nagłych zwrotów, uderzania i odrapywania boków maszyny.

Napełnianie zbiornika wody systemu DustGuard™ (opcja)

1. Odkręć korek (25), aby dostać się do szyjki do napełniania.
2. Napełnić zbiornik (23) czystą wodą. Nie napełniać do pełna, pozostawić kilka centymetrów od krawędzi.

URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE MASZYNY**Uruchamianie maszyny**

1. Usiąść w fotelu kierowcy (3) i wyregulować go dźwignią (4) tak, aby wszystkie elementy systemu sterowania znajdowały się w zasięgu rąk.

**PAMIĘTAJ**

Fotel kierowcy (3) jest wyposażony w czujnik bezpieczeństwa, który pozwala na jazdę tylko wtedy, gdy kierowca siedzi w fotelu.

2. Włożyć kluczyk zapłonu (51) i obrócić go do położenia „I”.
3. Poczekać (kilka sekund) na włączenie się wyświetlacza wielofunkcyjnego (71); wyświetlone zostaną na nim godziny pracy maszyny (71-A), ustawiony typ akumulatorów (71-B) oraz aktualnie ustawiona maksymalna prędkość maszyny (71-C).

**UWAGA!**

Podczas uruchamiania nie należy wciskać pedału przyspieszenia (5).

4. Wyłączyć hamulec postojowy.
5. Dojechać maszyną do strefy roboczej. Manewry należy wykonywać obracając kierownicę trzymaną obydwojema rękami (1) i naciskając pedał przyspieszenia (5).
Prędkość można regulować poprzez silniejsze lub słabsze naciskanie pedału przyspieszenia (5).
Maksymalną prędkość jazdy można ustawić za pomocą przycisków (58) i (59).
6. Do wyboru kierunku jazdy do przodu/wstecz służy odpowiedni przełącznik (64) na panelu sterowania. Włączenie biegu wstecznego jest sygnalizowane brzęczykiem i odpowiednim symbolem na wyświetlaczu (71-H).

**OSTRZEŻENIE!**

Kierując, unikać nagłych zmian kierunku jazdy, uważać i jechać powoli, szczególnie gdy kosz samowyładowczy jest pełny, lub w trakcie jazdy po nierównościach.

Prowadzić maszynę powoli po pochyłościach. Używać pedału hamulca (6) do kontroli prędkości maszyny, w czasie zjeżdżania z pochyłości.

Nie skręcać na pochyłościach, jechać prosto w górę lub dół.

**PAMIĘTAJ**

Maszyna jest wyposażona w system przeciwpółślizgowy, który powoduje zmniejszenie prędkości jazdy podczas pokonywania zakrętów lub w przechyle, niezależnie od siły naciskania pedału przyspieszenia.

Dlatego takie zmniejszenie prędkości nie świadczy o usterce, ale powoduje zwiększenie stabilności i bezpieczeństwa maszyny w każdych warunkach.

Zatrzymywanie maszyny

1. Aby zatrzymać maszynę, należy zwolnić pedał przyspieszenia (5).
2. Aby zatrzymać maszynę szybko, należy nacisnąć pedał hamulca głównego (6).
3. W nagłych przypadkach można natychmiast zatrzymać maszynę, naciskając przycisk awaryjny (69).
Aby zresetować przycisk awaryjny (69), należy obrócić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**OSTRZEŻENIE!**

Przycisk awaryjny (69) wyłącza również układ automatycznego hamowania maszyny. Jeżeli przycisk ten zostanie użyty podczas jazdy, do zatrzymania maszyny należy użyć hamulca roboczego (6).

4. Przekręcić kluczyk zapłonu (51) w położenie „0” i wyciągnąć go.

HAMULEC POSTOJOWY

1. Włączyć hamulec postojowy, naciskając pedał (6) i uruchomić dźwignię (7).
2. Zwolnić hamulec postojowy naciskając i zwalniając odpowiedni pedał (6).



OSTRZEŻENIE!

Przed rozpoczęciem wszelkich prac związanych z konserwacją, czyszczeniem lub wymianą, zaciągnąć hamulec postojowy.

Zaciągnąć hamulec postojowy w przypadku parkowania maszyny na pochyłości.



OSTRZEŻENIE!

Przed zostawieniem maszyny bez nadzoru należy się upewnić z dużym marginesem bezpieczeństwa, że hamulec postojowy zapobiegnie ruchowi maszyny.



OSTRZEŻENIE!

Podczas używania maszyny na pochyłościach należy przestrzegać maksymalnych wartości nachylenia podanych na maszynie (patrz tabela charakterystyk technicznych).

OBSŁUGA MASZINY

1. Jechać maszyną do strefy roboczej zgodnie z ilustracją przedstawioną w poprzednim paragrafie.
2. Rozpocząć czyszczenie, opuszczając szczotkę główną i włączając system odsysania za pomocą przycisku „One-Touch” (52).
3. (Opcjonalnie) włączyć system DustGuard™ za pomocą odpowiedniego przycisku (68).
4. Za pomocą przycisków (53) i (54, opcja) opuścić szczotki boczne. W razie potrzeby wyregulować prędkość szczotek bocznych za pomocą przycisków „+” i „-” (55, ikona 71-I na wyświetlaczu).



PAMIĘTAJ

Szczotki (18, 15 i 16) mogą być opuszczane i podnoszone nawet w czasie ruchu maszyny.

Po obniżeniu szczotek automatyczne włączenie szczotek, systemu odsysania i systemu kontroli zapylenia ma miejsce tylko podczas jazdy maszyny.



PAMIĘTAJ

Ikony szczotek bocznych (71-F) informują operatora o konfiguracji roboczej szczotek. Obecność ikony sygnalizuje, że szczotka boczna po odpowiedniej stronie jest włączana i wyłączana równocześnie ze szczotką główną za pomocą przycisku One-Touch (52).

5. Rozpocząć zmiatanie, jadąc maszyną z rękami na kierownicy (1) i naciskając pedał przyspieszenia (5). W razie potrzeby ustawić maksymalną prędkość za pomocą przycisków (58) i (59).
6. Jechać maszyną prosto, z prędkością szybkiego chodu. Prowadzić maszynę wolniej zmiatając duże ilości pyłu lub odpadów lub też, gdy wymaga tego bezpieczeństwo. Nakładać zmiatane pasy na siebie o około 10 cm.
7. W celu zebrania lekkich, większych śmieci należy podnieść listwę przednią naciskając pedał (8); należy pamiętać, że siła ssąca jest zmniejszona, gdy przednia listwa fartucha jest podniesiona.



OSTRZEŻENIE!

Podczas pracy na mokrych podłogach konieczne jest wyłączenie systemu odsysania przez naciśnięcie przycisku (56). Zapobiega to uszkodzeniu filtra przeciwpylowego.

8. Aby maszyna pracowała prawidłowo, filtr przeciwpylowy musi być jak najczystszy. Aby wyczyścić filtr podczas zmiatania, należy uruchomić wstrząsarkę filtra za pomocą przycisku (57).

Czynność tę należy powtarzać średnio co 10 minut pracy (w zależności od stopnia zapylenia otoczenia).



PAMIĘTAJ

Operacja ta może być również wykonywana w czasie poruszania się maszyny.



UWAGA!

Maszyna nie będzie mogła zbierać pyłu i kawałków gruzu, gdy filtr przeciwpylowy będzie zapchany i/lub kosz samowyladowczy pełny.

9. Kosz samowyladowczy (12) powinien być opróżniany po każdym cyklu pracy i gdy się zapełni (zapoznaj się z procedurą w następnym akapicie).



UWAGA!

W przypadku przeciążenia silnika jednej ze szczotek z powodu zablokowania ciałami obcymi lub nadmiernego docisku szczotki do podłoża układ bezpieczeństwa wyłącza silnik (patrz procedura podana w części dotyczącej sprawdzania i regulacji wysokości szczotki głównej/bocznej w rozdziale Konserwacja).

Przed wznowieniem prac po wyłączeniu z powodu przeciążenia maszyny należy wyłączyć i ponownie włączyć.

OPRÓŻNIANIE KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO

**OSTRZEŻENIE!**

Kosz samowyladowczy (12) musi być opróżniany tylko na płaskim podłożu. Nie podnosić kosza, gdy maszyna znajduje się na podjeździe.

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas podnoszenia i opróżniania kosza samowyladowczego (12) należy mieć pewność, że w pobliżu maszyny, a w szczególności kosza, nie znajdują się żadne osoby.

**PAMIĘTAJ**

Kiedy kosz samowyladowczy (12) zostaje podniesiony, system próżniowy automatycznie się wyłącza, a maksymalna prędkość maszyny zostaje zredukowana dla bezpieczeństwa.

Aby opróżnić kosz samowyladowczy, podjechać maszyną do kontenera i wykonać poniższe czynności.

1. Podnieść szczotkę główną i szczotki boczne.
2. Aby podnieść kosz samowyladowczy (A, rys. 1) na żadaną wysokość, należy nacisnąć równocześnie przycisk zezwolenia (66) i przycisk podnoszenia kosza (60).
3. Podjechać maszyną do miejsca wyładunku i włączyć hamulec postojowy.
4. Aby wysypać zebrane odpady (C), obrócić kosz samowyladowczy (B), naciskając przycisk zezwolenia (66) i przycisk (62).

**UWAGA!**

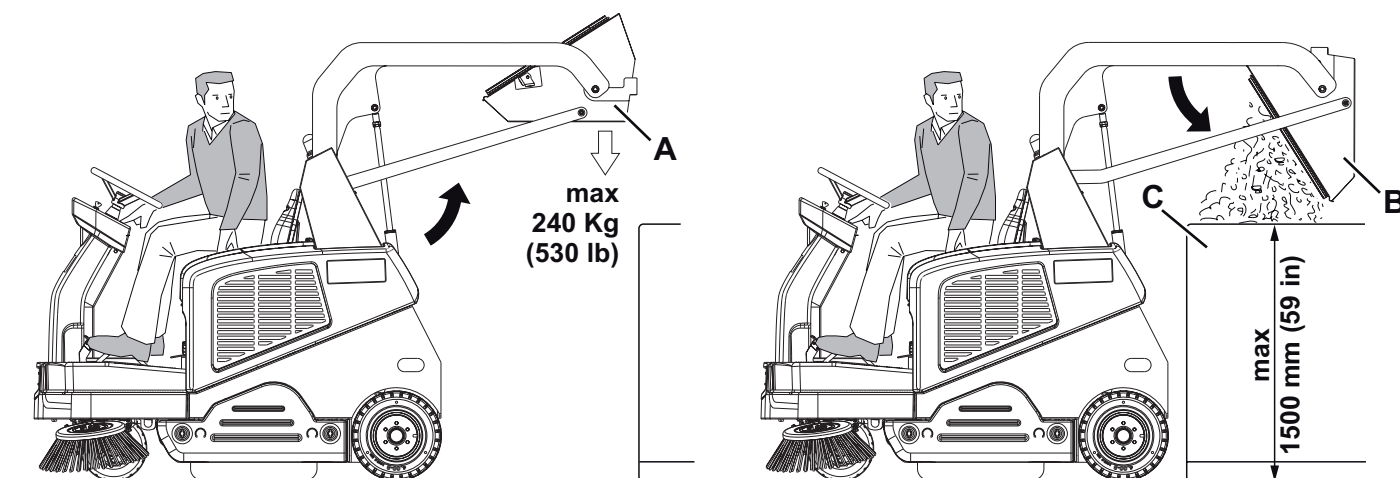
Kosz samowyladowczy (A) może zostać opróżniony tylko po podniesieniu go na minimalną wysokość ok. 35 cm. Maksymalna wysokość opróżniania wynosi ok. 150 cm.

5. Naciskając przycisk zezwolenia (66) i przycisk (63), ustawić z powrotem kosz samowyladowczy w położeniu poziomym.
6. Naciskając równocześnie przycisk zezwolenia (66) i przycisk (61), opuścić kosz samowyladowczy.

**UWAGA!**

Aby upewnić się, że kosz samowyladowczy (12) prawidłowo powrócił do położenia roboczego, sprawdzić, czy zgasła ikona (71-K) na wyświetlaczu i wyłączył się brzęczyk.

7. Maszyna jest gotowa do ponownego rozpoczęcia zmiatania.



Rysunek 1

P100895

PO UŻYTKOWANIU MASZYNY

Po zakończeniu pracy i przed odejściem od maszyny należy wykonać następujące czynności.

- Naciskając przycisk (57) uruchomić na chwilę wstrząsarkę filtra.
- Opróżnić kosz samowyladowczy (12) (patrz: procedura w poprzednim rozdziale).
- Za pomocą przycisku One-Touch (52) podnieść szczotki.
- Wyłączyć maszynę przekręcając kluczyk zapłonu (51) do pozycji „0” i wyjmując go.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- W razie potrzeby naładować akumulatory (patrz procedura w rozdziale Konserwacja).



PAMIĘTAJ

Jeżeli zaparkowana i bezczynna maszyna zostanie pozostawiona z kluczykiem (51) w położeniu „I” na ponad 5 minut, układ elektryczny przełącza się w tryb niskiego zużycia energii (czuwania). Aby wznowić pracę, należy za pomocą kluczyka (51) wyłączyć i ponownie włączyć maszynę.

DŁUGOTRWAŁE NIEUŻYWANIE MASZYNY

Jeżeli maszyna nie będzie używana przez przynajmniej 30 dni, to należy:

- Wykonać procedury pokazane w akapicie Po zakończeniu użytkowania maszyny.
- Upewnić się, że miejsce przechowywania maszyny jest czyste i suche.
- Odłączyć przyłącze akumulatora (45).
- (W przypadku maszyn wyposażonych w system kontroli zapylenia). Opróżnić zbiornik (23) i wyczyścić filtr wody (patrz procedura w rozdziale Konserwacja).

KONSERWACJA

Żywotność maszyny i maksymalne bezpieczeństwo użytkowania można zapewnić przeprowadzając właściwe i regularne przeglądy techniczne oraz wykonując czynności konserwacyjne.

W tabeli poniżej podany jest harmonogram czynności konserwacyjnych. Odstępy pomiędzy czynnościami serwisowymi mogą różnić się w zależności od warunków, w jakich maszyna jest używana i powinny zostać określone przez osobę odpowiedzialną za konserwację urządzenia.

Wszystkie przeglądy techniczne i zabiegi konserwacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników lub przez autoryzowane Centrum Serwisowe.



UWAGA!



Zawsze kiedy na wyświetlaczu (71) pojawi się ikona serwisu , należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy Nilfisk w celu wykonania planowego przeglądu.

W niniejszym podręczniku opisano tylko najprostsze i najczęstsze czynności wykonywane podczas przeglądów technicznych i konserwacji.

W celu uzyskania informacji dotyczących innych czynności konserwacyjnych opisanych w tabeli okresowych przeglądów technicznych należy skorzystać ze stosownego podręcznika serwisowego, do którego wgląd można uzyskać w Centrach Serwisowych.



OSTRZEŻENIE!

Do przeprowadzenia prac konserwacyjnych konieczne jest wyłączenie maszyny, wyjęcie kluczyka zapłonu i, jeśli to wskazane, odłączenie akumulatorów.

Przed wykonywaniem prac konserwacyjnych należy uważnie przeczytać instrukcje zawarte w rozdziale Bezpieczeństwo.

TABELA OKRESOWYCH PRZEGLĄDÓW TECHNICZNYCH

Procedura	Po dostarczeniu maszyny	Co 10 godzin	Co 50 godzin	Co 100 godzin	Co 200 godzin	Co jeden rok
Prostownik akumulatora	(1)					
Sprawdzenie poziomu elektrolitu w akumulatorze (WET)		(2)				
Czyszczenie szczotki głównej						
Kontrola odległości szczotki głównej i szczotek bocznych od podłoża						
Kontrola i czyszczenie filtra zapylenia kosza (metoda „A”)			(3)			
Kontrola poziomu oleju hydraulicznego w układzie podnośnika kosza samowyladowczego			(2)			
Kontrola działania i odległości fartucha od podłoża						
Kontrola filtra wodnego systemu kontroli zapylenia i czyszczenie (opcja)						
Kontrola/regulacja przewody hamulcowych			(*) (4)			
Kontrola i czyszczenie filtra zapylenia kosza (metoda „B”)				(3)		
Kontrola działania wstrząsarki filtra				(*)		
Sprawdzanie paska napędowego szczotki głównej				(*)		
Czyszczenie łańcucha systemu sterowania				(*)		
Kontrola/regulacja łańcucha systemu sterowania				(*)		
Kontrola działania urządzeń zabezpieczających				(2)		
Kontrola/regulacja/wymiana bębnow hamulcowych				(*) (4)		
Kontrola i czyszczenie filtra zapylenia kosza (metoda „C”)					(3)	
Kontrola lub wymiana pasa napędowego szczotki głównej					(*)	
Kontrola stanu uszczelki kosza samowyladowczego					(*)	
Kontrola/regulacja działania czujnika podniesionego kosza samowyladowczego					(*)	
Kontrola lub wymiana szczoteczek węglowych silnika						(*)
Wymiana oleju hydraulicznego						(*)(5)

(*) Informacje na temat czynności, które należy wykonać, znajdują się w Podręczniku serwisowym.

(1) Codziennie lub po zakończeniu użytkowania maszyny.

(2) Lub przed każdym uruchomieniem maszyny.

(3) Lub częściej w miejscach zapyłonych.

(4) Lub częściej, jeśli maszyna jest użytkowana na pochyłościach.

(5) Wymienić olej w układzie hydraulicznym po 500 godzinach lub raz w roku.

INSTALACJA/USUWANIE AKUMULATORÓW I USTAWIANIE ICH TYPU (OŁOWIOWY WET LUB ŻELOWY GEL-AGM)



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno nadmiernie przechylać akumulatorów (WET), ponieważ z akumulatora może wypłynąć silnie żrący kwas. Nie wolno zwierać, nawet przypadkowo, zacisku ujemnego i dodatniego akumulatora, za pomocą narzędzie, kluczy itp. Może to spowodować niebezpieczne zwarcie.

Instalacja akumulatora

Dopuszczalne rodzaje akumulatorów, patrz rozdział Dane techniczne.

Sprawdzić, czy rozmiary akumulatorów pozwalają na włożenie ich do odpowiedniego plastikowego pojemnika dostarczanego wraz z maszyną.

Jeżeli akumulatory są większe, niż pojemnik, to należy przy użyciu dostarczanych z maszyną ramek przymocować akumulatory w komorze akumulatorowej tak, by nie mogły się poruszać podczas pracy.



OSTRZEŻENIE!

W przypadku niehermetycznych akumulatorów WET zawsze należy stosować odpowiedni pojemnik, by uniemożliwić wyciek elektrolitu. Nie wolno instalować niehermetycznych akumulatorów WET bez odpowiedniego pojemnika.

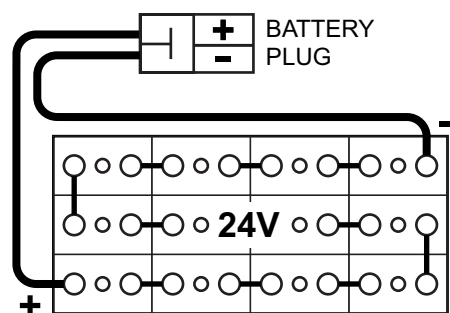
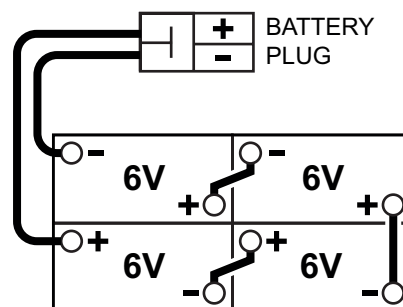
1. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Sprawdzić, czy kluczyk zapłonu (51) został wyjęty.
3. Otworzyć pokrywę komory akumulatora (19) i podeprzeć ją podpórką (47).
4. Odłączyć przyłącze akumulatora (45).
5. Korzystając z odpowiedniego systemu dźwigowego, zamontować akumulatory (42).
6. Podłączyć akumulatory zgodnie z typem, korzystając z jednego ze schematów pokazanych na Rys. 2.
7. Podłączyć złącze akumulatora (45).
8. Ustawić typ używanych akumulatorów (ołowiowe (WET) lub żelowe (GEL-AGM)) zgodnie z poniższą procedurą.

Ustawienie akumulatora (WET lub GEL-AGM)

1. Włączyć maszynę, obracając kluczyk (51) do położenia „I”, przytrzymując równocześnie wciśnięte przyciski (52) i (53).
2. Naciskając przycisk (60), wejść do menu „Parameters” (Parametry).
3. Naciskając przycisk (60), przewijać parametry do osiągnięcia parametru „BATTERY TYPE” (Typ akumulatora).
4. W razie potrzeby zmienić ustawienia za pomocą przycisków (58) i (59).

Demontaż akumulatora

1. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki (51).
3. Otworzyć pokrywę komory akumulatora (19) i podeprzeć ją podpórką (47).
4. Odłączyć przyłącze akumulatora (45).
5. Odłączyć wiązkę przewodów akumulatora (42).
6. Zdemontować ramki prowadzące lub mocujące akumulatory.
7. Sprawdzić, czy korki (43) akumulatora WET są zamknięte, ponieważ z akumulatorów może wypłynąć silnie żrący kwas.
8. Korzystając z odpowiedniego systemu dźwigowego, wyjąć akumulatory (42).



Rysunek 2

P100896

ŁADOWANIE AKUMULATORA

**UWAGA!**

Akumulatory należy ładować, kiedy ostatni segment ikony akumulatora zaczyna migać  lub po zakończeniu każdej pracy. Utrzymywanie akumulatorów w stanie naładowanym przedłuża ich żywotność.

**OSTRZEŻENIE!**

Gdy akumulatory są rozładowane należy je naładować tak szybko jak to możliwe, przedłuża to ich trwałość.

**OSTRZEŻENIE!**

Jeżeli maszyna jest wyposażona w akumulatory ołowiowe (WET), podczas ich ładowania wytwarzany jest bardzo wybuchowy wodór. Akumulatory należy ładować w dobrze przewietrzonych pomieszczeniach, z dala od otwartego ognia. Podczas ładowania akumulatorów nie wolno palić tytoniu. Podczas ładowania akumulatora maskę należy pozostawić podniesioną.

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas ładowania akumulatorów ołowiowych (WET) należy zachować najwyższą ostrożność, gdyż mogą wystąpić przecieki płynu akumulatorowego. Płyn akumulatorowy jest substancją żrącą. W przypadku kontaktu ze skórą lub dostania się elektrolitu do oczu należy starannie przepłukać miejsce kontaktu wodą i zasięgnąć porady lekarza.

1. Najechać maszyną na równe podłoże i włączyć hamulec postojowy.
2. Przekręcić kluczyk (51) do pozycji „0”.
3. Otworzyć pokrywę komory akumulatora (19) i podeprzeć ją podpórką (47).
4. (Tylko w przypadku akumulatorów WET). Sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorach (42). Jeżeli to konieczne, uzupełnij elektrolit poprzez wlewy (43). Podczas kolejnego ładowania wlewy akumulatorów należy zostawić otwarte. Oczyszczyć (w razie potrzeby) górną powierzchnię akumulatorów.
5. Ładować akumulatory na jeden z poniższych sposobów, w zależności od tego, czy na wyposażeniu jest elektroniczna ładowarka (48) (opcjonalna).

Ładowanie akumulatora przy użyciu prostownika zewnętrznego

1. Sprawdzić w instrukcji obsługi prostownika, czy jest on przystosowany do ładowania danego akumulatora. Napięcie znamionowe prostownika powinno wynosić 24 V.

**UWAGA!**

Należy używać prostowników przystosowanych do ładowania używanego typu akumulatorów.

2. Odłączyć złącze baterii (45) wyposażone w uchwyt i podłączyć do zewnętrznej ładowarki.
3. Podłączyć prostownik do sieci elektrycznej.
4. Po naładowaniu odłączyć złącze akumulatora (45) od prostownika.
5. (Tylko w przypadku akumulatorów WET). Sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorach i zamknąć wszystkie wlewy (43).
6. Podłączyć ponownie złącze akumulatora (45) w maszynie.
7. Zdjąć pręt (47) podtrzymujący maskę (19) i opuścić ją. Teraz maszyna jest gotowa do pracy.

**OSTRZEŻENIE!**

Nie podłączać ładowarki do przeciwnej strony złącza przymocowanego do maszyny. Układ elektroniczny może zostać nieodwracalnie uszkodzony.

Ładowanie akumulatorów pokładowym prostownikiem (opcja)

**PAMIĘTAJ**

Ustawić przełącznik prostownika na WET lub GEL-AGM w zależności od typu akumulatora.

1. (Tylko w przypadku akumulatorów WET). Sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorach. Jeżeli to konieczne, uzupełnij elektrolit poprzez wlewy (43). Zostawić wszystkie wlewy (43) otwarte na czas ładowania. Po dopełnieniu do właściwego poziomu, wytrzeć (w razie potrzeby) górną powierzchnię akumulatora.
2. Podłączyć wtyczkę prostownika (48) do sieci elektrycznej.

**OSTRZEŻENIE!**

Sprawdzić, czy napięcie i częstotliwość podana na tabliczce znamionowej prostownika odpowiadają parametrom sieci.

**PAMIĘTAJ**

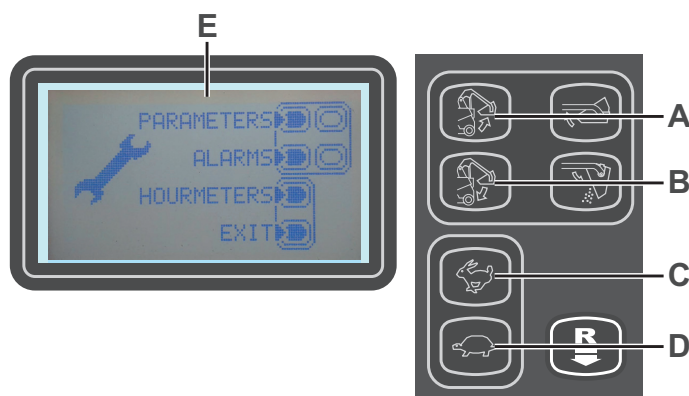
Gdy prostownik do ładowania akumulatora zostaje podłączony do sieci elektrycznej wszystkie funkcje maszyny są automatycznie wyłączane.

3. Gdy zapali się zielona lampka sygnalizacyjna prostownika (48), akumulatory są naładowane.
4. Więcej wiadomości o użyciu prostownika do ładowania akumulatora (48) podano w Instrukcji Obsługi Ładowarki do Akumulatorów.
5. Odłączyć przewód prostownika (48) od sieci elektrycznej.
6. (Tylko w przypadku akumulatorów WET). Zamknąć wszystkie wlewy (43).
7. Zdjąć pręt (47) podtrzymujący maskę (19) i opuścić ją. Teraz maszyna jest gotowa do pracy.

EKRANY ROBOCZE WYŚWIETLACZA WIELOFUNKCYJNEGO

Ekran główny (E, rys. 3)

1. Aby przejść do ekranu głównego (E, rys. 3), włączyć maszynę, obracając kluczyk (51) do położenia „I”, przytrzymując równocześnie wciśnięte przyciski (52) i (53).
2. Aby zmienić ustawienia maszyny, nacisnąć przycisk (A) (patrz punkt Ekran ustawień maszyny).
3. Aby sprawdzić zapamiętane alarmy maszyny, nacisnąć przycisk (B) (patrz część Ekran pamięci alarmów).
4. Aby sprawdzić godziny pracy maszyny, nacisnąć przycisk (C) (patrz część Ekran licznika godzin pracy).
5. Aby wyjść z trybu super użytkownika i powrócić do trybu operatora, nacisnąć przycisk (D).



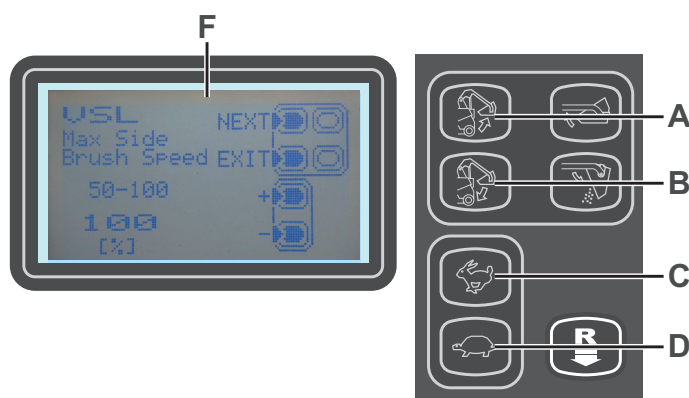
P100897

Rysunek 3

Ekran ustawień maszyny (F, rys. 4)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie do własnych potrzeb wartości parametrów opisanych w poniższej tabeli parametrów zmiennych.

1. Zwiększanie wartości bieżącego parametru odbywa się za pomocą przycisku (C).
Zmniejszanie wartości bieżącego parametru odbywa się za pomocą przycisku (D).
2. Przechodzenie do następnego parametru odbywa się za pomocą przycisku (A).
3. Powrót do ekranu głównego odbywa się przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (B).



P100898

Rysunek 4

TABELA PARAMETRÓW ZMIENNYCH		Wielkości		
Kod	Opis	Minimum	Ustawienie fabryczne	Maksimum
VSL	Prędkość szczotki bocznej	50%	100%	100%
SCF	Czas działania wstrząsarki filtra	5 s	20 s	60 s
FVMIN	Minimalna prędkość do przodu	0%	25%	100%
FVMAX	Maksymalna prędkość jazdy do przodu	10%	85%	100%
RVMAX	Maksymalna prędkość jazdy wstecz	10%	30%	50%
BAT	Typ zamontowanego akumulatora (patrz tabela)	0	0	1
TOFF	Czas automatycznego wyłączenia	0 s	300 s	600 s
BRGH	Kontrast wyświetlacza	5	25	50
RESET	Przywracanie wszystkich ustawień do domyślnych wartości fabrycznych	0	0	1

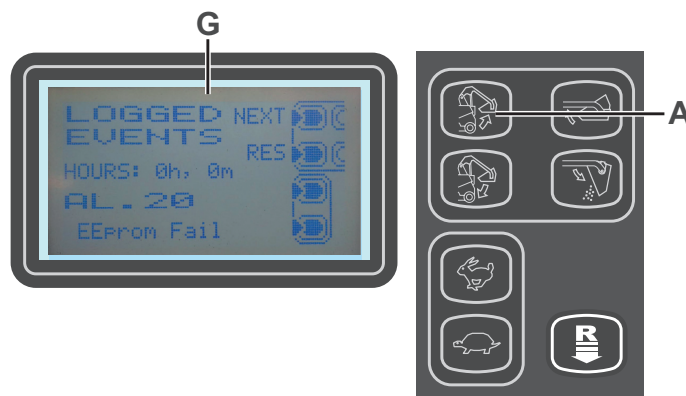
Typ zamontowanego akumulatora		Wartość
WET	Akumulator z ciekłym elektrolitem kwasowym	0
GEL / AGM	Ogólne akumulatory żelowe lub AGM	1

Ekran pamięci alarmów (G, rys. 5)

Funkcja ta umożliwia sprawdzenie alarmów zapisanych w pamięci maszyny.

Funkcji tej należy używać wyłącznie przy wsparciu centrum serwisowego firmy Nilfisk w celu rozwiązania problemów związanych z działaniem maszyny.

Aby powrócić do ekranu głównego (E, rys. 3), nacisnąć kilka razy przycisk (A).



P100899

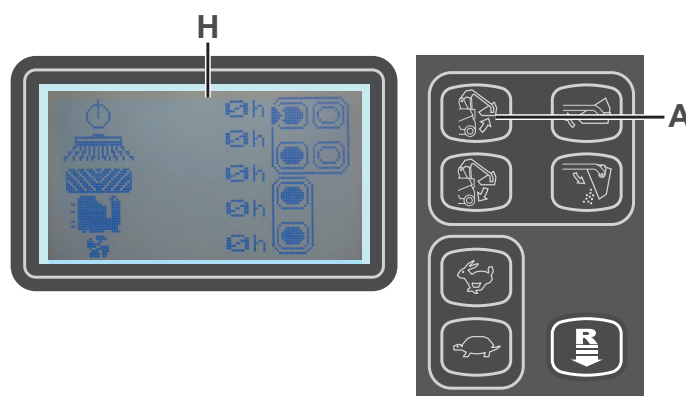
Rysunek 5

Ekran licznika godzin pracy (H, rys. 6)

Funkcja ta umożliwia sprawdzenie całkowitego czasu pracy poszczególnych podsystemów maszyny:

- Licznik godzin TOTAL (czas pracy maszyny)
- Licznik godzin SIDE BROOMS (czas używania szczotek bocznych)
- Licznik godzin MAIN BROOM (czas używania szczotki głównej)
- Licznik godzin DRIVE (czas używania układu napędowego)
- Licznik godzin VACUUM (czas używania systemu ssącego)

Aby powrócić do ekranu głównego (E, rys. 3), nacisnąć przycisk (A).



P100900

Rysunek 6

KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI GŁÓWNEJ



PAMIĘTAJ

Dostępne są szczotki z twardą i miękką szczecinią. Niniejsza procedura odnosi się do wszystkich typów szczotek.

1. Sprawdzić wysokość głównej szczotki, jak pokazano poniżej:
 - Najedź maszyną na równe podłoże.
 - Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - Za pomocą przycisku One-Touch (52) opuścić szczotkę główną.
 - Uruchomić obroty szczotki, naciskając na 3 sekundy przycisk One-Touch (52).
 - Po 30 sekundach działania szczotki (widocznych na wyświetlaczu, rys. 7) podnieść ją za pomocą przycisku One-Touch (52).
 - Sprawdzić, czy ślad pozostawiony przez szczotkę główną (A, Rys. 8), wzdłuż jego długości ma szerokość od 2 do 4 cm.

Jeżeli pozostawiony ślad (A) nie odpowiada przedstawionej charakterystyce, wyregulować wysokość szczotki głównej, jak to opisano w poniższej procedurze.

2. Obrócić pokrętkę (B, Rys. 9), jak pokazano poniżej:
 - aby zwiększyć szerokość śladu, obracać pokrętkę w lewo.
 - Aby zmniejszyć szerokość śladu, podnieść szczotkę za pomocą przycisku One-Touch (52) i obracać pokrętkę w prawo.



PAMIĘTAJ

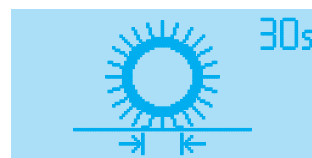
Pokrętko może zostać wykorzystane zarówno do regulacji śladu jak i regulacji szczotki stosowanie do zużycia włosia.

3. W celu sprawdzenia, czy szczotka główna jest na odpowiedniej wysokości nad podłożem, należy wykonać ponownie czynności opisane w punkcie 1.
4. Kiedy na wyświetlaczu pojawi się ikona (71-N), należy wymienić szczotkę w sposób opisany w następnym punkcie.



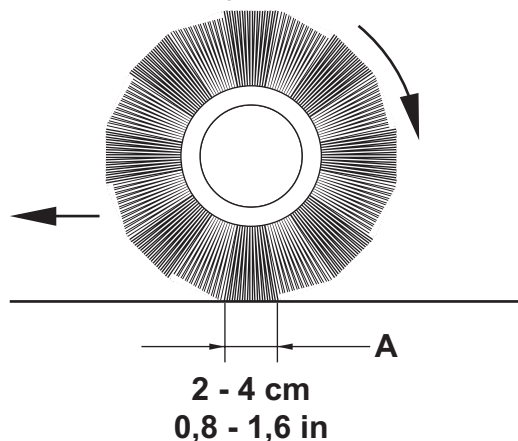
PAMIĘTAJ

Jeżeli czynności regulacji śladu (A, Rys. 8) pozostawianego przez szczotkę nie przynoszą pożądanych rezultatów, gdyż nacisk szczotki na końcach jest różny, patrz Instrukcja serwisowa.



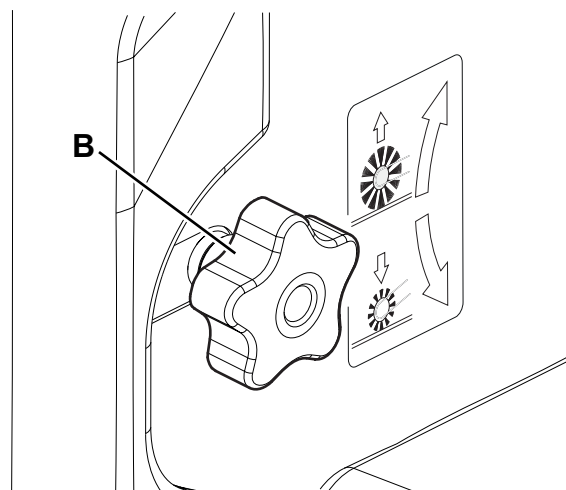
P100901

Rysunek 7



P100902

Rysunek 8



P100903

Rysunek 9

WYMIANA SZCZOTKI GŁÓWNEJ

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas wymiany szczotki głównej zaleca się używanie rękawic ochronnych, ponieważ w szczecinie szczotki mogą znajdować się ostre kawałki różnych przedmiotów.

1. Najechać maszyną na równe podłoże i włączyć hamulec postojowy.
2. Upewnić się, że szczotka główna jest podniesiona.
3. Przekręcić kluczyk zapłonu (51) w położenie „0” i wyciągnąć go.
4. Zdjąć lewe drzwi (A, rys. 10), obracając mocowania (B).
5. Aby zwolnić podporę zamykającą (D), pociągnąć pokrętkę (C, rys. 11) w kierunku wskazanym strzałką.
6. Obrócić i otworzyć podporę zamykającą (D) razem z lewym fartuchem (E).
7. Wymontować szczotkę główną (F, rys. 12).
8. Sprawdzić, czy na piaście napędowej (G) nie ma brudu lub innych materiałów (sznurki, szmaty, itp.), które zostały przypadkowo nawinięte.
9. Nowa szczotka musi być zamocowana w taki sposób, aby rzędy włosia były ułożone tak, jak to przedstawiono na rysunku (H).
10. Zamontować nową szczotkę główną i upewnić się, że siatka sześciokątna (I) dobrze pasuje do odpowiedniej piasty napędowej (G).
11. Obrócić i zamknąć podporę zamykającą (D, rys. 11); podczas zamykania lekko pociągnąć pokrętkę (C) do zatrzaśnięcia.

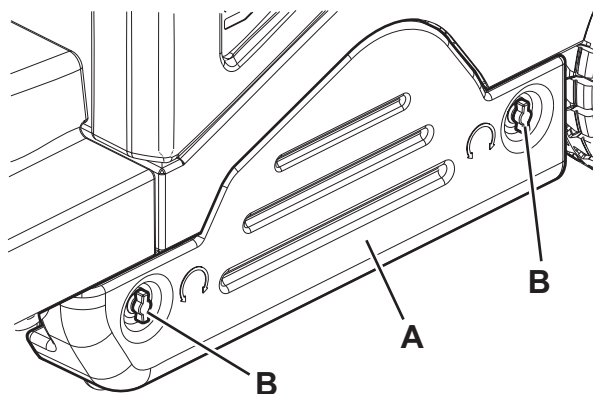
**PAMIĘTAJ**

Podczas zamykania ręcznie popchnąć szczotkę główną tak, by wsunąć ją do stożkowej piasty podpory zamykającej (D).

12. Założyć lewe drzwi (A, rys. 10) i zamknąć je za pomocą mocowań (B).

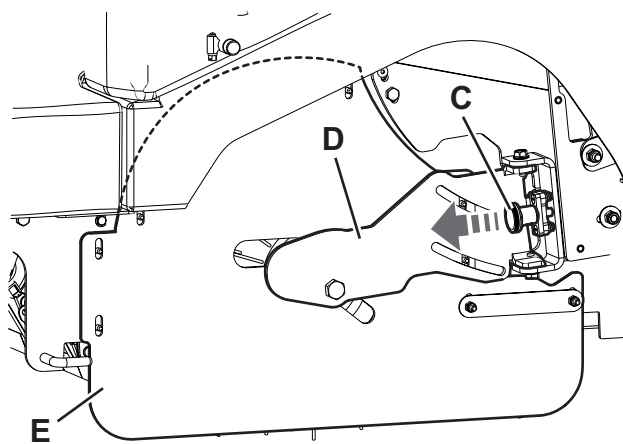
**UWAGA!**

Sprawdzić i wyregulować wysokość szczotki głównej, jak to opisano w poprzednim akapicie.



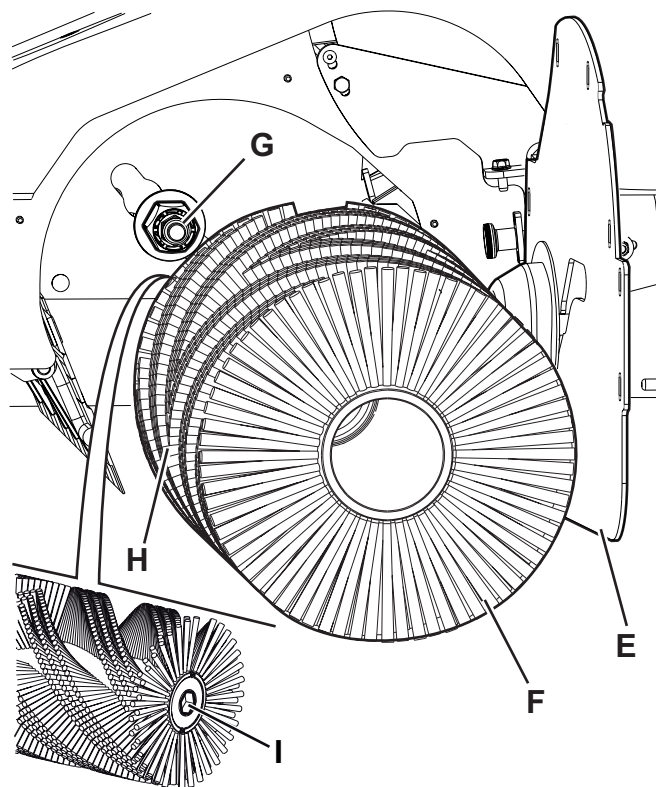
Rysunek 10

P100904



Rysunek 11

P100905



Rysunek 12

P100906

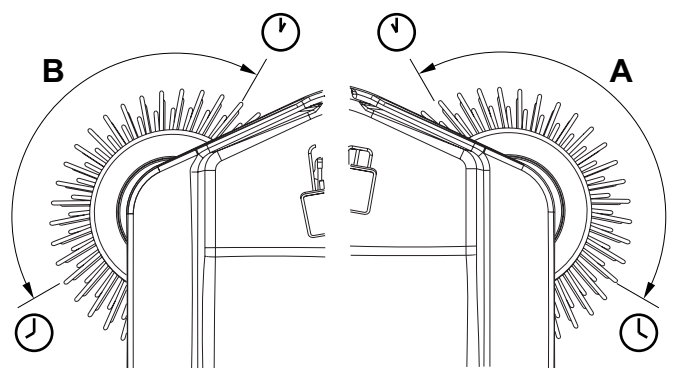
KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI BOCZNEJ



PAMIĘTAJ

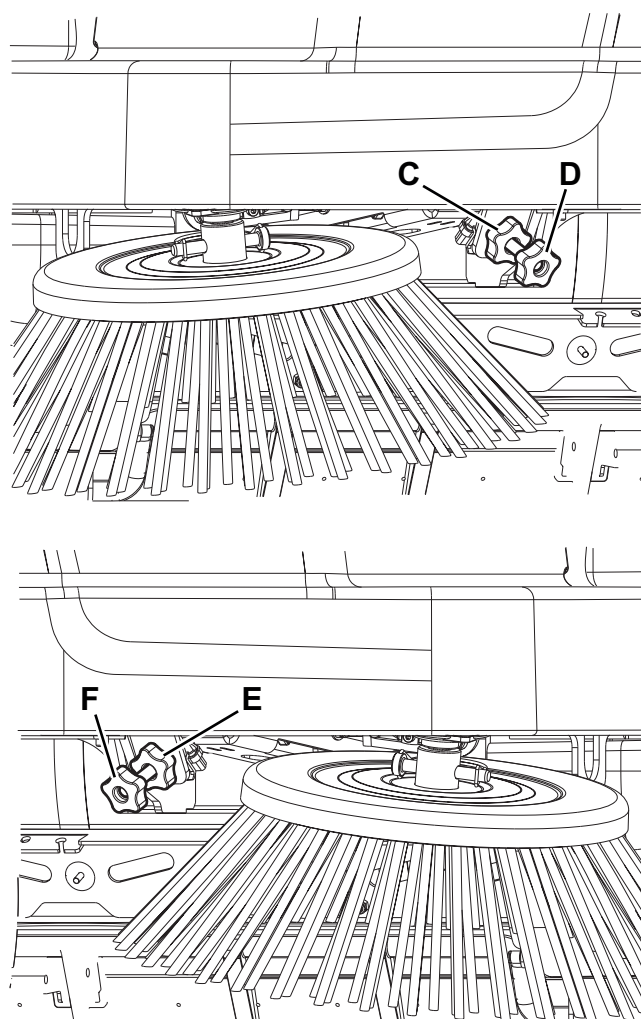
Dostępne są szczotki z twardą i miękką szczecina. Niniejsza procedura odnosi się do wszystkich typów szczotek.

1. Sprawdź odległość szczotki bocznej od podłoża, postępując w następujący sposób:
 - Najedź maszyną na równe podłoże.
 - Utrzymując maszynę w jednym miejscu, opuść szczotki boczne i pozwól im się obracać przez kilka sekund.
 - Zatrzymaj i podnieś szczotki boczne, a następnie rusz maszyną.
 - Sprawdź, czy ślady pozostawione przez szczotki boczne są takie jak na rysunku (A i B, Rys. 13).
 Jeżeli pozostawiony ślad nie odpowiada przedstawionej charakterystyce, wyregulować wysokość szczotki bocznej, jak to opisano w poniższej procedurze.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Przekręcić kluczyk (51) do pozycji „0”.
4. Dla szczotki prawej uruchomić maszynę na biegu jałowym, luzując pokrętło (C, rys. 14), a następnie obracać pokrętło regulacyjne (D) pamiętając o poniższych zasadach:
 - aby zwiększyć szerokość śladu, obracać pokrętło w lewo.
 - Aby zmniejszyć szerokość śladu, obracać pokrętło w prawo.
5. Po wykonaniu regulacji, zablokować bieg jałowy pokrętłem (C).
6. Dla szczotki lewej uruchomić maszynę na biegu jałowym, luzując pokrętło (E, rys. 14), a następnie obracać pokrętło regulacyjne (F).
7. Po wykonaniu regulacji, zablokować bieg jałowy pokrętłem (E).
8. Aby sprawdzić ślad szczotki bocznej na podłożu, wykonać ponownie krok 1.
9. Gdy szczotka jest na tyle zużyta, że regulacja jej wysokości nie przynosi pożądanych efektów, należy ją wymienić, postępując zgodnie z instrukcjami podanymi w następnym akapicie.



P100907

Rysunek 13



P100908

Rysunek 14



PAMIĘTAJ

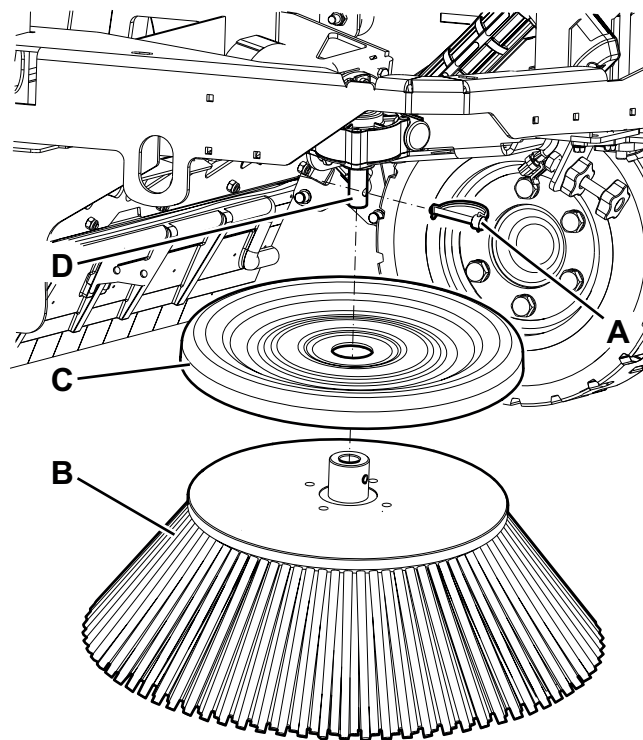
W razie potrzeby można wyregulować również pochylenie szczotki bocznej (patrz procedura w Podręczniku Serwisowym).

WYMIANA SZCZOTKI BOCZNEJ

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas wymiany szczotek bocznych zaleca się używanie rękawic ochronnych, ponieważ w szczecinie szczotki mogą znajdować się ostre kawałki gruzu.

1. Najechać maszyną na równe podłoże i włączyć hamulec postojowy.
2. Przekręcić kluczyk (51) do pozycji „0”.
3. Usunąć zacisk kołka (A, Rys. 15), następnie usunąć kołek.
4. Usunąć szczotkę (B) i zdjąć kołnierz ochronny (C).
5. Zainstalować nową szczotkę boczną z kołnierzem ochronnym na piaście (D).
6. Włożyć kołek mocujący i założyć jego zacisk.
7. Sprawdzić i wyregulować wysokość szczotki bocznej, jak to opisano w poprzednim akapicie.



Rysunek 15

P100909

CZYSZCZENIE I SPRAWDZENIE STANU RAMOWEGO FILTRA PRZECIWPYŁOWEGO

Filtr przeciwpylowy musi być regularnie czyszczony, aby utrzymać wydajność systemu próżniowego. Przestrzegać zalecanych przerw serwisowych, aby zapewnić jak najdłuższą żywotność.



OSTRZEŻENIE!

- **Nosić okulary bezpieczeństwa w trakcie czyszczenia filtra.**
- **Nie nakłuwać filtra.**
- **Oczyszczyć filtr w dobrze wentylowanej strefie.**
- **Nosić odpowiednią maskę przeciwpylową, aby uniknąć oddychania w pyłe.**

1. Zjechać maszyną na płaskie podłoże, zaciągnąć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk zapłonu (51) do położenia „0”.
2. Otworzyć pokrywę komory akumulatora (19) i sprawdzić, czy jest podparta podpórką (47).
3. Zwolnić zaciski (A, rys. 16) i otworzyć pokrywę systemu ssącego (B).
4. Podnieść filtr przeciwpylowy (C, rys. 17) i wyjąć go z maszyny.
5. Oczyszczyć filtr za pomocą jednej z poniższych metod:

Metoda „A”

Zebrać kurz z filtra. Delikatnie stukać filtrem o płaską powierzchnię (zabrudzoną ścianką), aby usunąć kurz i brud.



PAMIĘTAJ

Uważać, by nie uszkodzić metalowego dziobka, wystającego ponad uszczelkę.

Metoda „B”

Zebrać kurz z filtra. Skierować strumień sprężonego powietrza (maksymalne ciśnienie 6 bar) na czystą stronę filtra (w przeciwnym kierunku do przepływu powietrza).

Metoda „C” (wyłącznie opcjonalny filtr poliestrowy)



UWAGA!

Do czyszczenia filtra papierowego nie używać wody ani detergentów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie filtra.

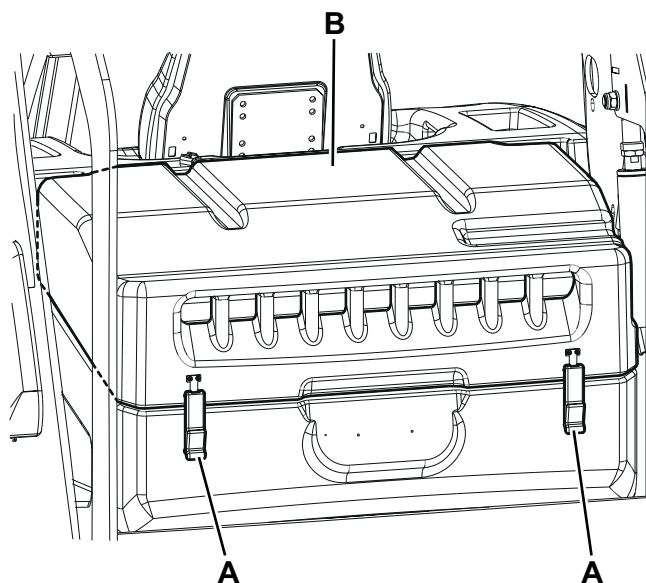
Zebrać kurz z filtra. Namoczyć filtr w ciepłej wodzie przez 15 minut, następnie opłukać go pod delikatnym strumieniem wody (maksymalne ciśnienie 2,5 bara). Pozostawić filtr do całkowitego osuszenia, przed ponownym zainstalowaniem go w maszynie.

W celu lepszego wyczyszczenia filtra, można użyć wody i nie pieniącego się detergentu.

Czyszczenie takie daje lepszy efekt, jednak skraca żywotność filtra, który w takim przypadku trzeba wymieniać częściej.

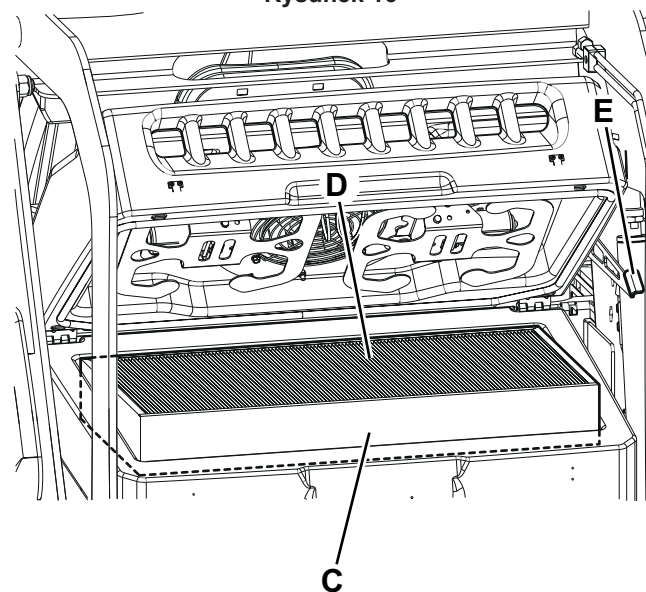
Użycie nieodpowiednich detergentów może uszkodzić filtr.

6. Zainstalować filtr w odwrotnej kolejności, biorąc pod uwagę, co następuje:
 - Wyczyścić obudowę filtra.
 - Włożyć filtr tak, by siatka z drutu (D, rys. 17) była skierowana do góry.
 - Jeżeli uszczelka filtra jest uszkodzona lub też jej brak, należy dokonać wymiany.
7. Aby zwolnić i zamknąć pokrywę (B, rys. 16), nacisnąć dźwignię (E).
8. Założyć zaciski (A).



P100910

Rysunek 16



P100911

Rysunek 17

KONTROLA DZIAŁANIA I ODLEGŁOŚCI FARTUCHA OD PODŁOŻA

Czynności wstępne

1. Opróżnić kosz samowyladowczy (jak pokazano w rozdziale Obsługa), ponieważ masa śmieci w koszu może mieć wpływ na kontrolę wysokości fartucha.
2. Wjedź maszyną na równą powierzchnię, która pozwoli na sprawdzenie odległości fartucha od podłoża.
3. Obrócić kluczyk zapłonu (51) do położenia „0” i zaciągnąć hamulec postojowy.

Sprawdzenie listwy bocznej fartucha

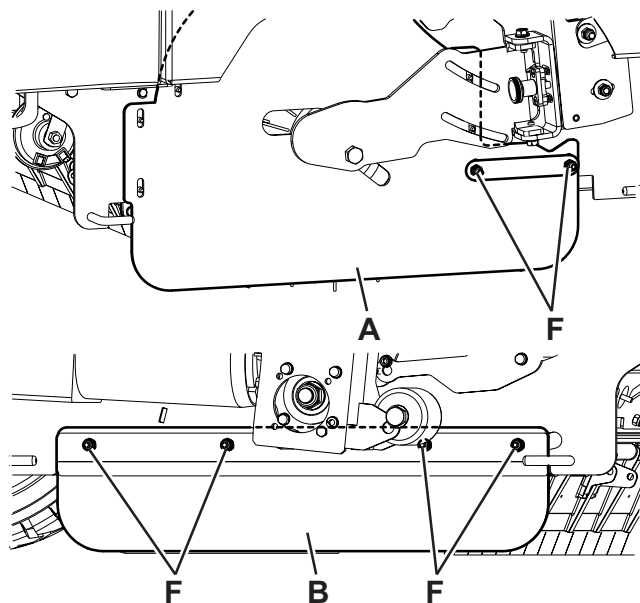
4. Zdjąć lewą i prawą osłonę (14 i 13) poprzez obrócenie mocowań.



PAMIĘTAJ

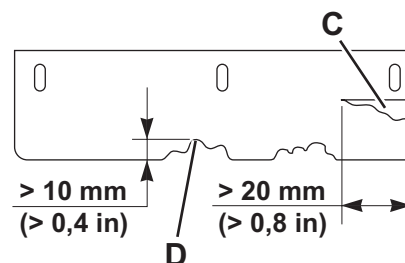
Mocowania drzwi prawych (13) należy obracać za pomocą narzędzia.

5. Sprawdzić stan fartuchów bocznych (A, rys. 18) i (B). Jeśli na fartuchach są przecięcia (C, Rys. 19) większe niż 20 mm lub pęknięcia/rozerwania (D) większe niż 10 mm, należy wymienić fartuchy (informacje dotyczące wymiany fartuchów zawarte są w Podręczniku Serwisowym).
6. Sprawdzić, czy odległość fartuchów bocznych (A, rys. 18) i (B) od podłoża wynosi od 0 do 3 mm (E, rys. 20). W razie potrzeby poluzować nakrętki (F, rys. 18) i wyregulować ustawienie fartucha. Na zakończenie dokręcić nakrętki (F).



Rysunek 18

P100912



Rysunek 19

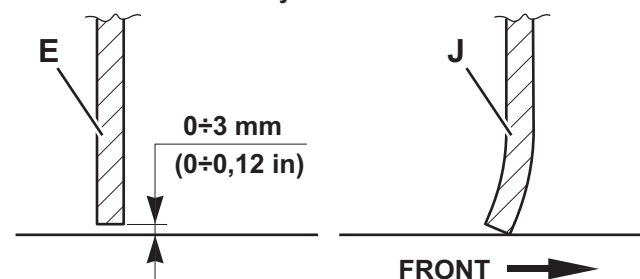
P100913

Sprawdzenie listwy przedniej i tylnej

7. Wymontować szczotkę główną tak, jak to opisano w stosownym akapicie.
8. Sprawdzić stan fartucha przedniego (G, rys. 21) oraz fartuchów tylnych (H) i (I). Jeśli na fartuchach są przecięcia (C, Rys. 19) większe niż 20 mm lub pęknięcia/rozerwania (D) większe niż 10 mm, należy wymienić fartuchy.
9. Upewnić się, że fartuch przedni (G, rys. 21) i tylny (I) delikatnie ocierają o podłoże bez odrywania się od niego (J, rys. 20).
10. Informacje dotyczące wymiany fartuchów zawarte są w Podręczniku Serwisowym.

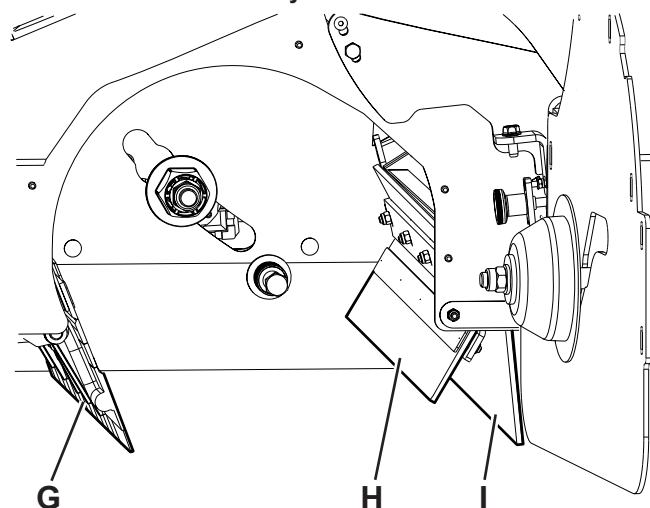
Ponowne montowanie

11. Zamontuj części składowe w kolejności odwrotnej do ich demontażu.



Rysunek 20

P100914



Rysunek 21

P100915

CZYSZCZENIE FILTRA WODY SYSTEMU DUSTGUARD™ (OPCJA)



PAMIĘTAJ

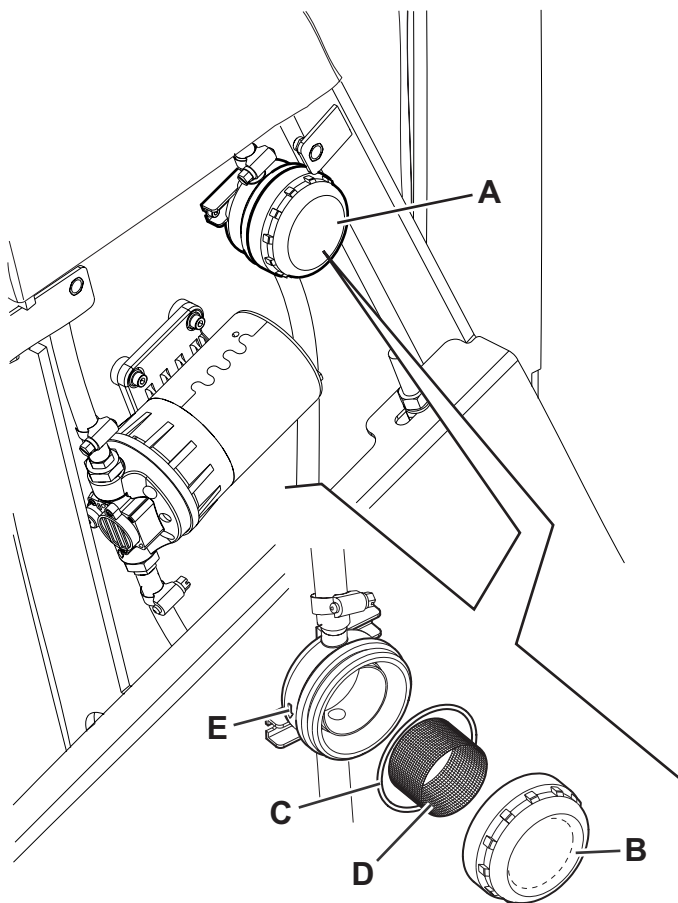
Aby zapobiec wypływowi wody podczas czyszczenia filtra, należy włączyć system kontroli zapylenia i opróżnić zbiornik systemu (23).

1. Najedź maszyną na równe podłoże.
2. Obrócić kluczyk zapłonu (51) do położenia „0” i zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Podnieść i zdjąć lewy panel boczny (32), aby uzyskać dostęp do filtra wody (A, rys. 22) systemu kontroli zapylenia.
4. Odkręcić i zdjąć przezroczystą pokrywę (B) wraz z uszczelką (C), a następnie wyjść sitko filtra (D).
5. Oczyszczyć i zainstalować je na zabezpieczeniu (E).



PAMIĘTAJ

Założyć uszczelkę (C) i sitko filtra (D) w obudowach pokrywy oraz w uchwycie filtra.



P100916

Rysunek 22

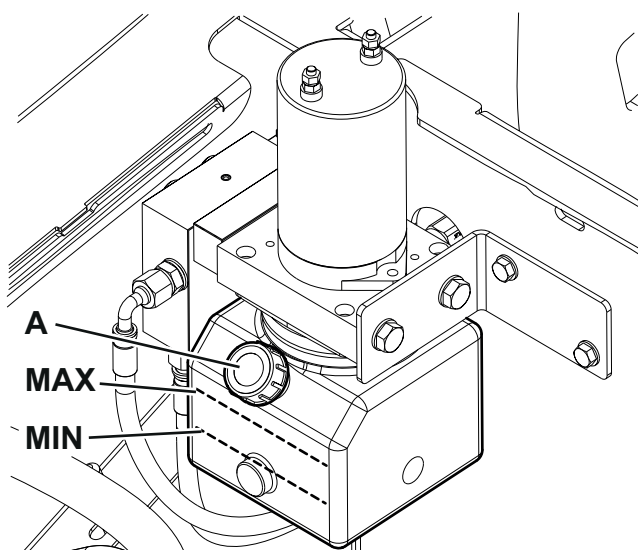
KONTROLA POZIOMU OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM



OSTRZEŻENIE!

Procedura do wykonania z całkowicie schowanym koszem samowyladowczym (11).

1. Obrócić kluczyk zapłonu (51) do położenia „0” i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Otworzyć pokrywę komory akumulatora (19) i podeprzeć ją podpórką (47).
3. Sprawdzić, czy poziom oleju w zbiorniku (46) układu hydraulicznego znajduje się pomiędzy oznaczeniami MIN (poziom minimalny) i MAX (poziom maksymalny) pokazanymi na rysunku 23.
4. W razie konieczności, należy przez otwór (A) dolać oleju podanego w rozdziale Dane techniczne.
5. Zdjąć pręt (47) podtrzymujący maskę (19) i opuścić ją.



P100917

Rysunek 23

SPRAWDZANIE/WYMIANA BEZPIECZNIKÓW



PAMIĘTAJ

Wszystkie obwody elektroniczne maszyny są zabezpieczone za pomocą samoczynnie resetujących się urządzeń elektronicznych. Bezpieczniki przepalają się wyłącznie w przypadku poważnych usterek. Dlatego bezpieczniki powinny być wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Należy zapoznać się z instrukcją serwisową dostępną w punktach sprzedaży produktów firmy Nilfisk.

FUNKCJE ZABEZPIECZAJĄCE

Maszyna wyposażona jest w funkcje zabezpieczające wymienione poniżej.

PRZYCISK AWARYJNY

Znajduje się z lewej strony operatora (69). Należy go nacisnąć w sytuacji awaryjnej, aby zatrzymać wszystkie czynności maszyny.

MIKROPRZELĄCZNIK W FOTELU OPERATORA

Znajduje się on wewnątrz fotela operatora (3) i uniemożliwia działanie maszyny, jeżeli operator nie siedzi na fotelu.

SYSTEM PRZECIWOŚLIZGOWY

W razie potrzeby ogranicza prędkość do bezpiecznej wartości podczas skręcania i jazdy po pochyłościach w celu zapobiegania poślizgom i zwiększania stabilności maszyny we wszystkich warunkach roboczych.

CZUJNIK KĄTA MASZINY

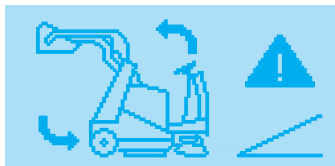
Jeżeli kosz samowyladowczy ma zostać podniesiony, a maszyna nie stoi na poziomym podłożu, układ ten ogranicza prędkość kosza i ostrzega operatora, że stabilność maszyny może zostać naruszona z powodu masy odpadów znajdujących się w koszu. Ostrzeganie odbywa się za pomocą innego dźwięku brzęczyka i ikony na wyświetlaczu (71), przedstawionej na rysunku 24.

CZUJNIK POŁOŻENIA KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO

Kiedy kosz jest podniesiony, czujnik ogranicza prędkość maszyny, wyłącza wentylator wyciągowy i zatrzymuje obroty szczotki.

ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO

Kiedy kosz jest podniesiony, zawór bezpieczeństwa cylindra hydraulicznego podnoszenia uniemożliwia przypadkowe opuszczenie kosza.



6.

P100918

Rysunek 24

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Maszyna działa tylko jeżeli jest zatrzymana. W przeciwnym razie maszyna wyłącza się pod obciążeniem i zaczyna migać ikona  .	Akumulatory są rozładowane.	Naładować akumulatory. Jeśli to nie pomoże – wymienić akumulator.
Autonomia akumulatora jest niska.	Akumulatory nie są w dobrym stanie.	Wymienić akumulatory. Jeżeli konieczne, należy zamontować akumulatory o większej pojemności (patrz rozdział Dane techniczne).
Po ustawieniu kluczyka w położeniu „I” wyświetlacz nie włącza się, a maszyna nie działa.	Złącze akumulatora jest odłączone.	Podłączyć złącze akumulatora.
	Naciśnięty przycisk awaryjny.	Sprawdzić i zwolnić przycisk wyłącznika awaryjnego.
Po naciśnięciu pedału przyspieszenia maszyna nie porusza się, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat alarmowy.	Pedał przyspieszenia naciśnięty podczas ustawiania kluczyka w położeniu „I”.	Ustawić kluczyk w położeniu „0”, a następnie ponownie włączyć maszynę bez naciskania pedału przyspieszenia.
	Operator nie siedzi na fotelu kierowcy prawidłowo.	Usiąść na fotelu kierowcy.
	Usterka układu napędowego.	Wyłączyć i ponownie włączyć maszynę. Jeśli to nie pomoże – skontaktować się z Centrum serwisowym.
Maszyna porusza się wolniej niż zwykle.	Niecałkowicie zamknięty kosz samowyladowczy.	Ustawić kosz samowyladowczy w położeniu poziomym i całkowicie go opuścić.
	Maszyna została uruchomiona na pochyłym podłożu i system przeciwoślizgowy utracił prawidłowe punkty odniesienia.	Wyłączyć maszynę i uruchomić ją ponownie na płaskim podłożu.
Szczotka główna nie działa i na wyświetlaczu nie pojawia się odpowiadająca jej ikona.	Zadziałał system bezpieczeństwa.	Wyłączyć i ponownie włączyć maszynę. Sprawdzić stan szczotki głównej (brud spowalniający szczotkę lub nadmierny nacisk na podłoże).
Nie działają szczotki boczne.	Zadziałał system bezpieczeństwa.	Odczekać do wystygnięcia silnika szczotki bocznej, następnie wyzerować bezpiecznik, wciskając odpowiedni przycisk.
Maszyna zbiera mało kawałków gruzu/pyłu.	Filtr przeciwpyłowy jest zatkany.	Oczyszczyć filtr przeciwpyłowy korzystając z wytrząsacza filtra lub demontując filtr.
	Kosz samowyladowczy jest pełny.	Opróżnić kosz samowyladowczy.
	Fartuchy nie są odpowiednio wyregulowane lub są uszkodzone.	Wyregulować/wymienić fartuchy.
	Szczotki nie są właściwie ustawione.	Wyregulować wysokość szczotek.
Kosz samowyladowczy nie podnosi się.	Nieprawidłowy poziom oleju w układzie hydraulicznym.	Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego w zbiorniku.
	Maszyna nie jest wypoziomowana.	Ustawić maszynę na poziomym podłożu.
Kosz samowyladowczy nie opróżnia się.	Kosz samowyladowczy jest zbyt nisko.	Podnieść kosz na wysokość minimum 350 mm.
Kosz samowyladowczy nie opuszcza się.	Zbyt długi czas przepływu oleju przez zawór bezpieczeństwa z powodu niskiej temperatury.	Odczekać pewien czas na umożliwienie przepływu oleju w układzie hydraulicznym.
Wstrząsarka filtra nie działa.	Odłączona wstrząsarka filtra.	Podłączyć złącze wstrząsarki filtra.
System kontroli zapylenia (opcja) nie działa.	Pusty zbiornik wody.	Napełnić zbiornik.
	Dysze lub filtr wodny są zapchane.	Oczyszczyć.
	Pompa nie działa prawidłowo.	Wymienić. (*)

(*) Procedura wykonywana przez Centrum serwisowe Nilfisk.

Szczegółowych informacji udziela Centrum Serwisowania Nilfisk, w razie potrzeby odwołać się do Podręcznika serwisowania.

ZŁOMOWANIE

Złomowanie maszyny musi przeprowadzić wykwalifikowany pracownik.

Przed złomowaniem maszyny należy zdemontować i oddzielić następujące materiały, które muszą zostać usunięte w sposób właściwy i zgodny z obowiązującym prawem:

- Akumulatory
- Poliestrowy filtr przeciwpylowy
- Szczotkę główną i szczotki boczne
- Olej hydrauliczny
- Filtry oleju układu hydraulicznego
- Plastikowe przewody i komponenty
- Komponenty elektryczne i elektroniczne (*)

(*) Skontaktuj się z najbliższym centrum serwisowym Nilfisk, zwłaszcza przy złomowaniu elementów elektrycznych i elektronicznych.

